Załącznik do decyzji Wójta Gminy Zbuczyn z dnia 15.07.2024 r., znak: WI.6220.2.2024

WÓJT
GMINY ZBUCZYN
ul. Jana Pawła II 1
08-106 Zbuczyn

Zbuczyn, dnia 15.07.2024 r.

WI.6220.2.2024

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3638W na odcinku granica gmin-skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3666W”

Przebudowa drogi powiatowej nr 3638W na odcinku granica gmin-skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3666W. Przedmiotowy Odcinek drogi znajduje się w województwie mazowieckim, powiat siedlecki, gmina Zbuczyn. Planowany do przebudowy odcinek drogi o długości 1 860 m jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega on przez teren zabudowany oraz niezabudowany (pola, łąki). Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb Cielemęc – 355/1, obręb Czuryły: 185, 444/3, 444/5, 445/1, 187/1, 188/1, 190/5, 190/3, 189/1, 189/3, 191/1, 193/218, 194/4, 194/6, 195/1, 196/1, 196/2, 197/1, 198/3, 198/5, 201/1, 202/1, 203/3, 204/1, 205/6, 205/8, 206/1, 207/1, 209/3, 209/1, 210/1, obręb Olędy: 187, 17/5, 17/3, 18/5, 18/3, 19/1, 19/3, 20/5, 20/7, 214/3, 214/5, 213/3, 213/5, 23/1, 23/3, 25/1, 26/1, 68/1. Łączna powierzchnia działek objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 21 651 m^2. Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 12 996 m^2 w tym powierzchni jezdni wynosi około 10 416 m^2.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna – Z,

- kategoria ruchu – KR1,

- szerokość pasa drogowego – zmienna od 9,5 m do 13,2 m,

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać:

- nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o długości 1860 m i szerokości 5,6 m, z pochyleniem poprzecznym 2%,

- warstwę ścieralną nawierzchni,

- obustronne pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego na długości 2 580 m o szerokości 1 m z pochyleniem poprzecznym 8%,

- wymianę istniejących przepustów,

- wykonanie oznakowania.

Profil podłużny pozostanie zgodnie ze stanem istniejącym. Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone na pobocza oraz do istniejących rowów. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew ani przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi. Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

Z up. WÓJTA
/-/ Jarosław Jasiński
Naczelnik
Wydziału Infrastruktury

Sporządziła:
Ewelina Rzążewska
Tel. (25) 641 63 90 wew. 13