



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Inwestor : Gmina Zbuczyn
 ul. Jana Pawła II 1
 08-106 Zbuczyn

Program funkcjonalno - użytkowy dla zadania

***Zakup i montaż wiat przystankowych z OZE, urządzenie
przystanków autobusowych, zakup i montaż wiat
rowerowych, samoobsługowych stacji naprawy rowerów***

Zbuczyn



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń dla zadania pn.: „Zakup i montaż wiat przystankowych z OZE, urządzenie przystanków autobusowych, zakup i montaż wiat rowerowych, samoobsługowych stacji naprawy rowerów” w ramach projektu „Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce” dofinansowanego w ramach działania 3.1 Zrównoważona mobilność miejska, w ramach Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027 i na podstawie opracowanej dokumentacji zrealizowanie zadania zgodnie z przepisami.

Opisywana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie siedleckim, gminie Zbuczyn.

CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45213315-4 Roboty budowlane w zakresie wiat na przystankach autobusowych

44212321-5 Wiaty autobusowe

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

KLASA ROBÓT:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

71240000-2 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

KATEGORIA ROBÓT:

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

71000000-8- Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71242000-6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów



71320000-7 Usługi inżynierii w zakresie projektowania

71354000-4 Usługi sporządzania map

Zamówienie obejmuje:

1) Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej

wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, w szczególności:

- opracowanie map do celów projektowych (jeśli są wymagane)
- opracowanie projektu /materiałów do zgłoszenia robót budowlanych (jeśli są wymagane) – 5 egz.
- opracowanie projektu wykonawczego – 3 egz.
- opracowanie projektów branż towarzyszących (jeśli wymagane) – 5 egz.
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego – 3 egz.
- opracowanie przedmiaru robót – 3 egz.
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych – 3 egz.
- wersja elektroniczna dokumentacji projektowej na płycie CD 1 egz.

a także uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego „Zakup i montaż wiat przystankowych z OZE, urządzenie przystanków autobusowych, zakup i montaż wiat rowerowych, samoobsługowych stacji naprawy rowerów”.

2) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

3) Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przygotowanie wszelakich dokumentów do odbioru, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia ich zgodności z założeniami programu funkcjonalno-użytkowego.

Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu:

- harmonogram realizacji inwestycji,
- projekt organizacji robót,



- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – jeśli dotyczy.

Wszystkie ww. dokumenty muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SWZ oraz przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Rodzaje robót opisane w Programie funkcjonalno – użytkowym mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych uzgodnionych z Zamawiającym).

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w niniejszym PFU, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań (w tym elementów wynikających z decyzji środowiskowej) nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie czasu ukończenia przedmiotu zamówienia.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1. Opis ogólny przedsięwzięcia.

Zadanie obejmuje realizację następujących przedsięwzięć:

- 1) montaż wiat przystankowych z niezbędnym utwardzeniem terenu oraz instalacją oświetlenia hybrydowego;
- 2) urządzenie przystanków autobusowych bez wiat, z niezbędnym utwardzeniem terenu oraz instalacją oświetlenia hybrydowego;
- 3) montaż wiat rowerowych (przystanków rowerowych) wraz z niezbędnym utwardzeniem terenu;
- 4) montaż samoobsługowych stacji naprawy rowerów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie całej Gminy Zbuczyn. Infrastruktura będzie zlokalizowana w pasach dróg gminnych, dróg powiatowych i drogi krajowej nr 2 oraz na działkach stanowiących własność Gminy Zbuczyn.

2. Montaż wiat przystankowych z niezbędnym utwardzeniem terenu oraz instalacją oświetlenia hybrydowego.

Przedsięwzięcie obejmuje:



- 1) montaż 60 szt. wiat przystankowych o następujących cechach i parametrach technicznych:
- a) konstrukcja wiaty z profili stalowych o zamkniętych przekrojach (słupki pionowe ścian o wymiarach min. 40x40x2 mm; belki poziome dolne i górne wzmocnione o wymiarach min. 80x40x3 mm);
 - b) wymiar zewnętrzny wiaty: szerokość (bez dachu) – 2500 - 2700 mm, głębokość wiaty – nie mniej niż 900 mm;
 - c) konstrukcja wiaty ocynkowana ogniowo po procesach technologicznych produkcji i lakierowana proszkowo, w dwóch (dla konstrukcji wiaty i dla dachu wiaty) kolorach z palety RAL uzgodnionych przed przystąpieniem do produkcji wiat;
 - d) dach wiaty w kształcie łuku wyposażony w dwie rynny z ceownika (z przodu i z tyłu) do odprowadzenia wody, pokryty przyciemnionym poliwęglanem komorowym o grubości co najmniej 4,5 mm, boki dachu zamknięte poprzez wypełnienie szybą hartowaną o grubości co najmniej 8 mm lub innym materiałem zapewniającym sztywną konstrukcję;
 - e) połączenia elementów dachu zabezpieczone przed przeciekaniem;
 - f) ściana boczna prawa i ściany tylne wykonane ze szkła hartowanego przezroczystego o grubości min. 8 mm; mocowanie szyb do konstrukcji w listwie dociskowej ze stali nierdzewnej (wraz z uszczelkami), w sposób zabezpieczający szyby przed wysuwaniem oraz umożliwiający wymianę szyb;
 - g) na szybie bocznej prawej w połowie wysokości graficzny element ostrzegawczy w kolorze żółtym naniesione metodą trudną do usunięcia (metoda sitodruku przed hartowaniem);
 - h) mocowanie wiaty do podłoża za pomocą prefabrykowanych fundamentów punktowych o wymiarach minimum 30x30x50 cm poprzez przykręcenie lub w inny sposób zapewniający szybki montaż, wraz z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego poprzez uprzątnięcie terenu po pracach, usunięcie pozostałości ziemi;
 - i) całość konstrukcji skręcana z możliwością szybkiego demontażu;
 - j) wyposażenie wiat:
 - na całej długości wiaty ławka z laminatu w kolorze białym przymocowana do konstrukcji za pomocą wsporników,
 - kosz na śmieci w kolorze wiaty, o pojemności min. 60 l, trwale zamocowany do konstrukcji wiaty (zabezpieczony przed kradzieżą), z zamkiem zatraskowym umożliwiającym odchylenie kosza celem jego opróżnienia,



- znak przystanku D-15 dwustronny mocowany do konstrukcji dachu wiaty na stalowym wysięgniku w kolorze wiaty;
- na ścianie bocznej wiaty zostaną zamontowane:
- tabliczka z nazwą i numerem przystanku,
- numery linii autobusowych, obsługiwanych przez przystanek, przymocowane do konstrukcji w sposób widoczny dla pasażerów oraz uniemożliwiający ich zerwanie;
- ramki na rozkład jazdy formatu A2 aluminiowe o wymiarach zewnętrznych nie większych niż 67 cm x 49 cm oraz wymiarach wewnętrznych nie większych niż 60 cm x 42 cm w kolorze RAL w ilości 2 sztuk, zamykane na kluczyk (ampolowy lub inne rozwiązanie) pozwalający na łatwą i szybką wymianę rozkładu jazdy.

Rysunek poglądowy wiaty przedstawia załącznik nr 1 do PFU.

Teren przeznaczony pod wiaty autobusowe znajduje się na terenie Gminy Zbuczyn. Wiaty zlokalizowane są w pasach drogowych dróg gminnych, dróg powiatowych, drogi krajowej nr 2 oraz na działkach stanowiących własność Gminy Zbuczyn.

Wykonawca w ramach zadania w lokalizacjach położonych wzdłuż drogi krajowej nr 2 będzie zobowiązany do demontażu (rozbiórki) i przekazania do utylizacji istniejących wiat autobusowych i montażu na ich miejscu nowych wiat. Dodatkowo, jeżeli obecne utwardzenie jest w złym stanie technicznym lub konstrukcja/nawierzchnia utwardzenia (w tym kostka/obrzeże) zostanie uszkodzona w wyniku prowadzenia robót, Wykonawca zobowiązany jest do naprawy/odtworzenia zarówno konstrukcji jak i nawierzchni utwardzenia.

2) utwardzenie terenu pod wiaty przystankowe;

- a) wykonane zostanie w przypadku 30 wiat przystankowych;
- b) uśredniona powierzchnia utwardzona dla jednej wiaty przystankowej wyniesie ok. 15 m²;
- c) utwardzenie wykonane zostanie na podsypce cementowo – piaskowej o głębokości 5 cm, z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o wys. min. 5 cm, z zastosowaniem krawężników betonowych w kolorze szarym 8x30x100;
- d) należy dążyć do właściwego powiązania utwardzenia z istniejącymi ciągami pieszo-rowerowym lub chodnikami zlokalizowanymi wzdłuż dróg.

Schemat konstrukcji utwardzenia przedstawia załącznik nr 6 do PFU.

3) montaż oświetlenia hybrydowego;

- a) wykonanie zostanie w przypadku 30 wiat przystankowych;



b) oświetlenie 1 wiaty:

- w postaci 1 lampy solarnej, wyposażonej w turbinę wiatrową oraz panel solarny,
- o mocy oprawy 30 – 35W,
- wysokość zawieszenia oprawy 6 m na słupie stalowym ocynkowanym dwustronnie na fundamencie betonowym z prefabrykatu.

3. Urządzenie przystanków autobusowych bez wiat, z niezbędnym utwardzeniem terenu oraz instalacją oświetlenia hybrydowego

Przedsięwzięcie obejmuje:

1) urządzenie 40 przystanków autobusowych bez wiat, poprzez zamontowanie następujących elementów wyposażenia:

a) ławka:

- wykonana w całości ze stali ocynkowanej, malowanej proszkowo w kolorze RAL;
- konstrukcja ławki wykonana z profili o wymiarze w przedziale 40 x 40 mm – 60 x 60 mm, grubość ścianki co najmniej 1,5 mm;
- siedzisko z elementów stalowych, w sposób trwały połączonych z konstrukcją ławki;
- ławka bez oparcia;
- mocowana do fundamentu betonowego kotwami stalowymi;
- wymiar: szerokość 150 - 160 cm, wysokość 40 - 50 cm, głębokość 40 - 50 cm;
- rysunek poglądowy ławki – załącznik nr 2 do PFU;

b) kosz na odpady:

- wykonany w całości ze stali ocynkowanej, malowanej proszkowo w kolorze z palety RAL,
- grubość stali: korpus – co najmniej 1,2 mm, daszek – co najmniej 2 mm;
- mocowany do podłoża na słupku kotwionym do fundamentu betonowego;
- pojemność w przedziale 35-40 litrów;
- z popielniczką;
- możliwość uchylania w celu ułatwienia opróżniania pojemnika;
- rysunek poglądowy kosza na odpady – załącznik nr 3 do PFU;

c) oznakowanie pionowe;

- znak „D-15 przystanek autobusowy”;



- sposób wykonania oznakowania powinien zapewniać jego widoczność z dwóch stron (nadruk dwustronny lub dwie tablice z nadrukiem);
- wykonany z blachy stalowej o grubości co najmniej 2 mm;
- wielkość znaku: 600/750 mm;
- pokryty folią odblaskową;
- mocowany na zabetonowanym w podłożu słupku stalowym, na wysokości 2 – 2,5 m nad poziomem gruntu, w sposób zapewniający widoczność znaku z dwóch stron i brak widocznych elementów mocujących na nadruku znaku;

2) utwardzenie terenu pod wiaty przystankowe;

- a) wykonane zostanie w przypadku 20 przystanków;
- b) uśredniona powierzchnia utwardzona dla jednego przystanku wyniesie ok. 15 m²;
- c) utwardzenie wykonane zostanie na podsypce cementowo – piaskowej o głębokości 5 cm, z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o wys. min. 5 cm, z zastosowaniem krawężników betonowych w kolorze szarym 8x30x100;
- d) należy dążyć do właściwego powiązania utwardzenia z istniejącymi ciągami pieszo-rowerowym lub chodnikami zlokalizowanymi wzdłuż dróg.

Schemat konstrukcji utwardzenia przedstawia załącznik nr 6 do PFU.

3) montaż oświetlenia hybrydowego;

- a) wykonanie zostanie w przypadku 20 przystanków;
- b) oświetlenie:
 - w postaci 1 lampy solarnej, wyposażonej w turbinę wiatrową oraz panel solarny,
 - o mocy oprawy 30 – 35W,
 - wysokość zawieszenia oprawy 6 m na słupie stalowym ocynkowanym dwustronnie na fundamencie betonowym z prefabrykatu.

4. Montaż wiat rowerowych (przystanków rowerowych) wraz z niezbędnym utwardzeniem terenu

Przedsięwzięcie obejmuje:

- 1) montaż 5 szt. wiat (przystanków) rowerowych, o cechach i parametrach technicznych jak dla pkt. 2.1), (rysunek poglądowy wiaty – załącznik nr 4 do PFU), z zastrzeżeniem, iż:
 - a) otwarta, frontowa część wiaty będzie w połowie przesłonięta ścianką wykonaną w technologii, jak pozostałe ściany wiaty;



- b) w pobliżu wiaty zakotwiony w fundamencie betonowym stojak na 5 rowerów – załącznik nr 4 do PFU;
- 2) utwardzenie terenu pod wiaty (przystanki) rowerowe;
- a) uśredniona powierzchnia utwardzona dla jednego przystanku wyniesie ok. 15 m²;
- b) utwardzenie wykonane zostanie na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm, z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o wys. min. 5 cm, z zastosowaniem krawężników betonowych w kolorze szarym 8x30x100.

Schemat konstrukcji utwardzenia przedstawia załącznik nr 6 do PFU.

1. Montaż samoobsługowych stacji naprawy rowerów

Przedsięwzięcie obejmuje montaż 5 szt. samoobsługowych stacji naprawy rowerów, o następujących cechach i parametrach technicznych:

- 1) elementy konstrukcyjne wykonane ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo, odporne na akty wandalizmu;
- 2) montowane na trwale do fundamentu betonowego za pomocą kotew stalowych;
- 3) wyposażone w uchwyt do zawieszenia roweru, z nakładkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem roweru i stabilizującymi rower w trakcie naprawy;
- 4) zamontowany zestaw narzędzi do naprawy/obsługi rowerów, spełniający następujące wymagania:
 - a) pozwalający na wykonanie wszystkich podstawowych napraw i czynności serwisowych roweru, w tym: wymiana dętki, usuwanie luzów, regulacja przerzutek, hamulców,
 - b) zamocowany w sposób utrudniający demontaż narzędzi przez postronne osoby, w szczególności z zastosowaniem linki ze stali nierdzewnej o śr. co najmniej 4 mm, w otulinie gumowej;
 - c) chowany w obudowie/korpusie stacji, w czasie gdy nie jest używany (w celu zabezpieczenia przed czynnikami atmosferycznymi);
 - d) obejmujący co najmniej następujące narzędzia:
 - wkrętak krzyżowy PH2 ze stali nierdzewnej na łączniku obrotowym,
 - klucze płaskie: ze stali nierdzewnej 8x10/13x15mm na łączniku obrotowym,
 - klucze imbusowe w zestawie 10,8,5,4,3 mm na łączniku obrotowym,
 - klucze torx w zestawie T7/T9/T15/T20/T25/T27/T30/T40,
 - pompka ręczna kompatybilna z powszechnie stosowanymi zaworami,



- klucz nastawny 0-24mm,
- szczypce uniwersalne,
- łyżki stalowe do opon (2 szt.) przystosowane do zdejmowania opon, bezdętkowych i opon drutowych powlekanych,
- klucz płaski 15mm do przykręcenia pedałów.

Rysunek poglądowy samoobsługowej stacji naprawy rowerów przedstawia załącznik nr 5 do PFU.

Szczegółową lokalizację infrastruktury przystankowej i rowerowej przedstawia załącznik nr 7 do PFU.

1.2. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

- 1) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania ogólne

Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji lub dokonaniem zgłoszenia niezbędne jest uzyskanie akceptacji Zamawiającego, co do rozwiązań projektowych zawartych w projekcie bądź projektach budowlanych. Zamawiający będzie wymagał przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy z Wykonawcą.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i wymogami Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: ogrodzenia,



poręcze, znaki ostrzegawcze, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie ponosił odpowiedzialność z tytułu uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczenia, lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca ma obowiązek:

- 1) zgromadzenia powstających odpadów w sposób selektywny,
- 2) zapewnienia właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenia ich w sposób zapewniający ochronę środowiska,
- 3) przekazania odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych,
- 4) zagospodarowania wszystkich odpadów powstających w fazie budowy.

Wytwórca odpadów – Wykonawca prac budowlanych będzie mógł zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, za którego działalność ponosi odpowiedzialność przed Zamawiającym.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.



Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą poddane w szczególności:

- 1) rozwiązania projektowane zawarte w projekcie budowlanym, wykonawczym i Specyfikacjach Technicznych,
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodność parametrów z projektami i specyfikacjami technicznymi,
- 3) wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę, będą poddane sprawdzeniu na okoliczność: użytego kruszywa, receptury, sposobu przygotowania i jakości mieszanki przed i po wbudowaniu,
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi,

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- 1) odbiór dokumentacji projektowej,
- 2) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- 3) odbiór końcowy,
- 4) odbiór po okresie rękojmi,
- 5) odbiór ostateczny, tj. po okresie gwarancji.

Zawartość dokumentacji powykonawczej:

Przed przystąpieniem do odbioru końcowego robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą, tj.:

- 1) inwentaryzację geodezyjną,
- 2) deklaracje zgodności wbudowanych materiałów,
- 3) dziennik budowy (jeżeli dotyczy),



- 4) oświadczenie kierownika budowy/Wykonawcy o zakończeniu robót,
- 5) oświadczenie kierownika budowy/Wykonawcy o atestach na wbudowane materiały,
- 6) zestawienie wykonanych robót potwierdzone przez kierownika robót i inspektora nadzoru robót budowlanych,
- 7) zestawienie obmiarów wykonanych robót potwierdzone przez kierownika robót i inspektora nadzoru wykonane tabelarycznie z wyszczególnieniem wszystkich robót.

2.2. Wymagania dotyczące opracowań projektowych i materiałów

2.2.1. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji:

Dokumentację projektową należy opracować w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować:

- 1) Koncepcję, którą przed przystąpieniem do projektu budowlano-wykonawczego należy uzgodnić z Zamawiającym, zawierającą min.:
 - a) plan sytuacyjny,
 - b) rysunki z przekrojami charakterystycznymi i szczegółami konstrukcyjnymi,
- 2) Projekty budowlane i wykonawcze obejmujące:
 - a) plan sytuacyjny wykonany na mapie do celów projektowych (jeśli wymagana),
 - b) rysunki konstrukcyjne w skalach od 1:10 do 1:100,
 - c) opis techniczny,
 - d) uzgodnienia i decyzje,
 - e) informację dotyczącą planu BIOZ.
- 3) Projekt organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót.
- 4) Przedmiar robót.
- 5) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- 6) Plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (jeśli wymagana).
- 7) Harmonogram robót budowlanych.

2.2.2. Wymagania dotyczące materiałów:

Wszelkie wyroby budowlane, które będą stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymogi zarówno polskich przepisów, jak i norm, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do



obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Specyficzne wyroby budowlane, wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub w Specyfikacjach Technicznych, będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że posiadają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzebę tych badań i ich częstotliwość określą Specyfikacje Techniczne.

Materiały wytwarzane na terenie budowy będą musiały uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru w zakresie ich jakości.

Materiały i urządzenia należy dostarczyć na budowę ze świadectwami jakości, kartami gwarancyjnymi i protokołami odbioru technicznego, metrykami, dokumentacją.

2.3. Wymagania szczegółowe

Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

- 1) opracowania projektów budowlanych w tym projektu zagospodarowania terenu,
- 2) opracowania projektów wykonawczych wszystkich branż,
- 3) sporządzenia przedmiarów robót oraz szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 4) jeśli zaistnieje potrzeba, przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska,
- 5) opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
 - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych (jeśli wymagane), odzwierciedlającej faktyczny stan prawny oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
 - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji,
- 6) Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.



- 7) Uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wyszczególnionych zadań w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) i Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.) - jeśli wymagane.
- 8) Uzyskania w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz:
- Wszystkich warunków technicznych przebudów, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych prawem;
 - Wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
 - Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.
- 9) Wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych),
- 10) Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
- obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
 - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.
- 11) Nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy) związanych z:
- lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
- 12) Nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.



- 13) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót,
- 14) Opracowania projektów czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót.
- 15) Przeniesienia praw autorskich.
- 16) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.

2.3.1. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczeństwo użytkownikom ruchu na odcinku dróg objętym realizacją robót do czasu odbioru końcowego.

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu.

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na terenie wprowadzonej na czas budowy tymczasowej organizacji ruchu.

2.3.2. Wymagania dotyczące architektury

Wykonawca dołoży starań, aby elementy zagospodarowania pasa drogowego wraz ze wszystkimi elementami wyposażenia były jak najlepiej wpasowane w otoczenie i wzbogacały je pod względem estetycznym.

Ostateczna decyzja dotycząca formy i kolorystyki elementów użytych do budowy należeć będzie do Zamawiającego.

2.3.3. Wymagania dotyczące konstrukcji

Schemat konstrukcji utwardzeń objętych przedmiotem zamówienia zawiera załącznik nr 6 do PFU.



2.3.4. Wymagania dotyczące instalacji

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie istniejących urządzeń obcych na realizowanym odcinku drogi w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców.

2.3.5. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórek, a nienadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie gminy Zbuczyn.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania:

- ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 1881),
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1222 ze zm.);
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz. 1213 ze zm.);
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2024 poz. 1881 ze zm.);



- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz.401 ze zm.);
- innych ustaw i rozporządzeń,
- Polskich Norm,
- zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1320 ze zm.).

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Pozyskanie dokumentacji formalno-prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych oraz zainstalowania infrastruktury przystankowej, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

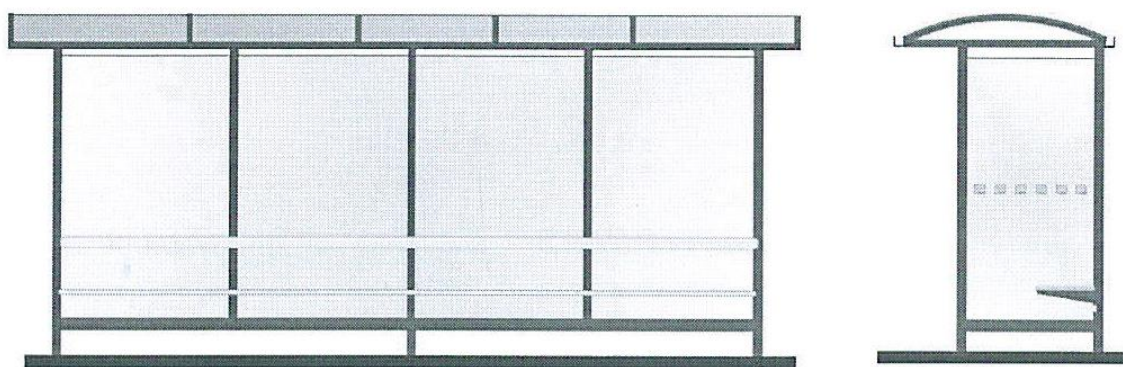


tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza działki objęte zadaniem, co wynikać będzie z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.



Załącznik nr 1

Wiata przystankowa – rysunek poglądowy





Załącznik nr 2

Ławka – rysunek poglądowy





Załącznik nr 3

Kosz na odpady – rysunek poglądowy





Załącznik nr 4

Wiata (przystanek) rowerowa – rysunek poglądowy



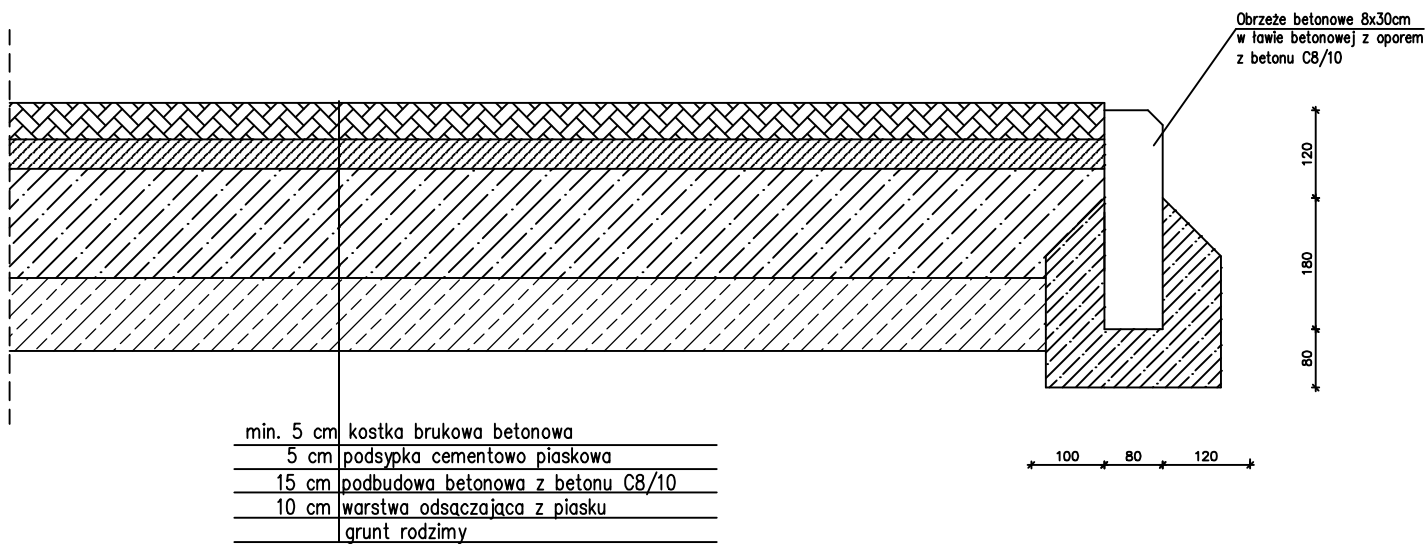


Załącznik nr 5

Samoobsługowa stacja naprawy rowerów – rysunek poglądowy



PRZEKRÓJ NORMALNY
UTWARDZENIA PRZYSTANKU





Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



l.p.	Miejscowość, obręb ewidencyjny	Lokalizacja, dz. nr ewid. UWAGA: Zamawiający w uzasadnionych przypadkach zastrzega możliwość zmiany lokalizacji infrastruktury z zachowaniem zakresu wskazanego w PFU	Zakres UWAGA: szczegółowy zakres robót do wykonania w poszczególnych lokalizacjach zostanie określony na etapie projektowania z uwzględnieniem zakresu wskazanego w PFU	Infrastruktura przystankowa do rozbiórki
1.	Grochówka	dz. nr ewid. 385, obok dz. nr ewid. 433/2 (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej; - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej.	
2.	Grochówka	dz. nr ewid. 385, obok dz. nr ewid. 328 (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



3.	Krzesk – Królowa Niwa	dz. nr ewid. 1289, obok dz. nr ewid. 1272 (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
4.	Krzesk – Królowa Niwa	dz. nr ewid. 1257, własność Gmina Zbuczyn, dz. nr ewid 1289, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



5.	Krzesk - Majątek	dz. nr ewid. 533, obok dz. nr ewid. 305 (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
6.	Krzesk - Majątek	dz. nr ewid. 533, obok dz. nr ewid. 596 (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
7.	Zawady	dz. nr ewid. 2, obok dz. nr ewid. 19 (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



8.	Zawady	dz. nr ewid. 2, obok dz. nr ewid. 5/2 (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
9.	Wólka Kamienna	dz. nr ewid. 336, obok dz. nr ewid. 458/3 (DK2 w kierunku Miedzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



10.	Wólka Kamienna	dz. nr ewid. 336, obok dz. nr ewid. 80/2, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
11.	Tchórzew - Plewki	dz. nr ewid. 426, obok dz. nr 375, (DK2 w kierunku Miedzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



12.	Tchórzew - Plewki	dz. nr ewid. 426, obok dz. nr ewid. 182, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
13.	Pogonów	dz. nr ewid. 309, obok dz. nr ewid. 65/1, (DK2 w kierunku Miedzyrzecz Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
14.	Pogonów	dz. nr ewid. 309, obok dz. nr ewid. 51, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
15.	Zbuczyn	dz. nr ewid 1824, obok dz. nr ewid 1817, (DK2 w kierunku Miedzyrzecz Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
16.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1752, obok dz. nr ewid. 1812, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
17.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1528, parking przy boisku ORLIK, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy)	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



			- zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
18.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1752, obok dz. nr ewid. 1490/2, (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
19.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1752, obok dz. nr ewid. 1132/1, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



20.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 250/3, obok dz. nr ewid. 272/1 (DK2 w kierunku Międzyrzeca Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
21.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 250/3, obok dz. nr ewid. 246 (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
22.	Zdany	dz. nr ewid. 264, obok dz. nr ewid. 240/2, (DK2 w kierunku Międzyrzeca Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



23.	Zdany	dz. nr ewid. 264, obok dz. nr ewid. 136, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
24.	Chromna	dz. nr ewid. 300, obok dz. nr ewid. 189, (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
25.	Chromna	dz. nr ewid. 300, obok dz. nr ewid. 393/1, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



26.	Borki - Wyrki	dz. nr ewid. 314, obok dz. nr. ewid. 246/2, (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
27.	Borki -Wyrki	dz. nr ewid. 314, obok dz. nr ewid. 217, (DK2 w kierunku Siedlec), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
28.	Wesółka	dz. nr ewid. 249/5, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
29.	Grochówka, ul. Wspólna	dz. nr ewid. 444, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
30.	Izdebki - Kosny	dz. nr ewid. 428, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy). - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
31.	Izdebki - Kośmidry	dz. nr ewid. 204/3, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy)	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



			- zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
32.	Izdebki - Kośmidry	dz. nr ewid. 204/3, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
33.	Izdebki - Wąsy	dz. nr ewid. 210/2, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
34.	Sobicze	dz. nr ewid. 262, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
35.	Bzów	dz. nr ewid. 753, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
36.	Bzów	dz. nr ewid. 745, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
37.	Karcze	dz. nr ewid. 299, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
38.	Wólka Kamienna	dz. nr ewid. 336, obok działki nr ewid. 435 (DK2 w kierunku Międzyrzecza Podlaskiego), własność/zarządzający Skarb Państwa/GDDKiA	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
39.	Maciejowice	dz. nr ewid. 165/1, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy)	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



			- zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
40.	Stary Krzesk	dz. nr ewid. 849, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
41.	Stary Krzesk	dz. nr ewid. 1080, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
42.	Tchórzew - Plewki	dz. nr ewid. 179/2 i 180, działki gminne, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy i wiata) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
43.	Tchórzew	dz. nr ewid. 650, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
44.	Tchórzew	dz. nr ewid. 133/2, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



45.	Tchórzew	dz. nr ewid. 641/3, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
46.	Modrzew	dz. nr ewid. 547/3, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
47.	Modrzew	dz. nr ewid. 547/3, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
48.	Modrzew	dz. nr ewid. 301/1, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
49.	Kwasy	dz. nr ewid. 61, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
50.	Modrzew	dz. nr ewid. 450/2, droga gminna, własność gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
51.	Izdebki - Błazeje	dz. nr ewid. 86, droga gminna, własność gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
52.	Izdebki - Błazeje	dz. nr ewid. 198, droga gminna, własność gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



53.	Tęczki	dz. nr ewid. 515/3, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
54.	Tęczki	dz. nr ewid. 515/3, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
55.	Krzesk - Majątek	dz. nr ewid. 228/4, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
56.	Krzesk - Majątek	dz. nr ewid. 181, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
57.	Choja	dz. nr ewid. 207, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
58.	Choja	dz. nr ewid. 212, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
59.	Bzów	dz. nr ewid. 779, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
60.	Rzążew	dz. nr ewid. 570/2, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



61.	Rzążew	dz. nr ewid. 584/5, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
62.	Rzążew	dz. nr ewid. 570/2, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
63.	Rzążew	dz. nr ewid. 584/2, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
64.	Cielemęc	dz. nr ewid. 355/2, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
65.	Cielemęc	dz. nr ewid. 423, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
66.	Cielemęc	dz. nr ewid. 423, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
67.	Lipiny	dz. nr ewid. 346, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
68.	Olędy	dz. nr ewid. 187, działka powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej es	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



69.	Cielemęc	dz. nr ewid. 423, działka powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
70.	Cielemęc	dz. nr ewid. 423, działka powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
71.	Ługi - Rętki	dz. nr ewid. 288, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
72.	Ługi - Rętki	dz. nr ewid. 288, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
73.	Ługi - Rętki	dz. nr ewid. 295, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
74.	Zdany	dz. nr ewid. 269, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
75.	Lucynów	dz. nr ewid. 139, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
76.	Lucynów	dz. nr ewid. 57/1, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



77.	Lucynów	dz. nr ewid. 88/1, działka powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy i wiata przystankowa) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
78.	Grodzisk	dz. nr ewid. 559, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
79.	Grodzisk	dz. nr ewid. 67/1, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
80.	Grodzisk	dz. nr ewid. 564, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
81.	Łęcznowola	dz. nr ewid. 338/4, działka powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
82.	Łęcznowola	dz. nr ewid. 338/4, działka powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy)	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



		dz. nr ewid. 328/1 działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	- zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
83.	Tarcze	dz. nr ewid. 189, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
84.	Tarcze	dz. nr ewid. 190, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
85.	Tarcze	dz. nr ewid. 187, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
86.	Krzesk – Królowa Niwa	dz. nr ewid. 1041/1, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
87.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 132, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
88.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 132, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
89.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1745, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
90.	Pogonów	dz. nr ewid. 314, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy)	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



			- zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
91.	Dziewule	dz. nr ewid. 1234, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
92.	Januszówka	dz. nr ewid. 385, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
93.	Smolanka	dz. nr ewid. 289, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
94.	Rówce	dz. nr ewid. 568, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
95.	Rówce	dz. nr ewid. 568, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
96.	Chromna	dz. nr ewid. 130, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
97.	Chromna	dz. nr ewid. 305, droga gminna, własność Gmina Zbuczyn	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
98.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1750, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupek przystankowy)	



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



			- zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
99.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1750, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
100.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1805/2, droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	- rozbiórka istniejącej infrastruktury przystankowej (słupki przystankowy) - zaprojektowanie i wykonanie nowej infrastruktury przystankowej	
101.	Tarcze	dz. nr ewid. 69, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	lokalizacja wiaty przystankowej rowerowej i samoobsługowej stacji naprawy rowerów	
102.	Tchórzew	dz. nr ewid. 421/2, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	lokalizacja wiaty przystankowej rowerowej, samoobsługowej stacji naprawy rowerów	
103.	Dziewule	dz. nr ewid. 970, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn dz. nr ewid. 1234 droga powiatowa, własność Powiat Siedlecki	lokalizacja wiaty przystankowej rowerowej, samoobsługowej stacji naprawy rowerów	
104.	Krzesk - Majątek	dz. nr ewid. 173/2, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	lokalizacja wiaty przystankowej rowerowej, samoobsługowej stacji naprawy rowerów	
105.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1490/3, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	lokalizacja samoobsługowej stacji naprawy rowerów	
106.	Zbuczyn	dz. nr ewid. 1526/1, działka gminna, własność Gmina Zbuczyn	lokalizacja wiaty przystankowej rowerowej	