

UCHWAŁA Nr XVII/131/2019

RADY GMINY ZBUCZYN

z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020 na obszarze Gminy Zbuczyn.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1461) oraz w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. poz. 738) i obwieszczeniem Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. poz. 1020) Rada Gminy Zbuczyn uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2020:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU (w złotych) od samochodu wyprodukowanego w latach:	
		po 1996 r.	do 1996 r. włącznie
1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	609	630
2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	840	893
3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	945	998

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1050	1155
13	14	1050	1187
14	15	1187	1239
15		1292	1554
Trzy osie			
12	17	1187	1239
17	19	1239	1260
19	21	1292	1470
21	23	1523	1733
23	25	1628	1995
25		1680	1995
Cztery osie i więcej			
12	25	1523	1575
25	27	1523	1785
27	29	1785	1995
29	31	1995	2520
31		2342	2520

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU (w złotych) od ciągnika siodłowego lub balastowego wyprodukowanego w latach:	
	po 1996 r.	do 1996 r. włącznie
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1050	1260

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1313	1418
18	25	1418	1523
25	31	1462	1628
31		1550	2092
Trzy osie i więcej			
12	40	1676	1890
40		1777	2621

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji:

- wyprodukowanych do 1996 r. włącznie - 735 zł
- wyprodukowanych po 1996 r. - 630 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	630	840
18	25	630	840
25		630	840
Dwie osie			
12	28	630	840
28	33	970	1336
33	38	970	1336
38		1180	1751
Trzy osie i więcej			
12	38	970	1222
38		970	1470

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz od roku produkcji:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	STAWKA PODATKU (w złotych) od autobusu wyprodukowanego w latach:	
		po 1996 r.	do 1996 r. włącznie
1	mniej niż 22 miejsca	1050	1260
2	równej lub większej niż 22 miejsca	1260	1470

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady Gminy


Ireneusz Chomka