

**UCHWAŁA Nr LVI/417/2018**  
**RADY GMINY ZBUCZYN**  
z dnia 31 sierpnia 2018 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Zbuczyn w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. "Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 2 w miejscowości Zdany, od km 580+750 do km 582+220 (strona prawa)".

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203 z późn. zm.) Rada Gminy Zbuczyn uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Zbuczyn w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. " Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 2 w miejscowości Zdany, od km 580+750 do km 582+220 (strona prawa)", w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Porozumienie, o którym mowa w § 1 podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbuczyn.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Stanisław Kondraciuk*

## **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY PARTNERSKIEJ**

**NR: 17/2018**

Zawarte w Warszawie w dniu ..... 2018 roku pomiędzy:

1. **Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**,  
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

- **Marian Gołoś** – Dyrektor,

- **Leszek Sekulski** – Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami,  
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,  
z siedzibą w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, (NIP: 113-20-97-244),  
zwaną dalej „**GDDKiA**”;

a

2. **Gminą Zbuczyn**, w imieniu której działają:

.....

.....

z siedzibą w Zbuczynie, przy ul. Jana Pawła II 1, (NIP: 821-23-92-687, REGON:  
711582670)

zwaną dalej „**Gminą**”;

łącznie zwane w dalszej części Porozumienia „**Stronami**”.

**Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 i 14 ustawy o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875), Strony zawierają Porozumienie o współpracy partnerskiej o następującej treści:**

### **§ 1.**

#### **PRZEDMIOT POROZUMIENIA**

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron, w związku z przedsięwzięciem polegającym na wspólnej realizacji zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 2 w miejscowości Zdany, od km 580+750 do km 582+220 (strona prawa)”– zwanym dalej „**Inwestycją**”.

2. Głównym celem Inwestycji, o której mowa w ust. 1, jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego na drodze krajowej nr 2, na terenie Gminy.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji niniejszego Porozumienia.

## **§ 2.**

### **ZADANIA I OBOWIĄZKI GMINY**

1. Gmina zobowiązana jest do:
  - 1) zlecenia i sfinansowania w całości dokumentacji projektowej Inwestycji, która zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami;
  - 2) nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji Inwestycji, w przypadku gdy jej zakres wykracza poza pas drogowy drogi krajowej;
  - 3) opracowania i uzgodnienia z gestorami właściwych sieci dokumentacji technicznej, umożliwiającej przełożenie lub zabezpieczenie urządzeń lub obiektów, w przypadku wystąpienia jakichkolwiek kolizji w związku z realizacją Inwestycji;
  - 4) uzyskania majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej Inwestycji na wszelkich polach eksploatacji niezbędnych do właściwej realizacji przez GDDKiA przedmiotowej Inwestycji;
  - 5) przedłożenia GDDKiA, celem uzgodnienia, projektu budowlanego inwestycji oraz do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;
  - 6) uzyskania wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do realizacji Inwestycji, a w szczególności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót;
  - 7) przekazania GDDKiA protokołem zdawczo - odbiorczym kompletnej dokumentacji budowlanej, wymienionej w ust. 1 pkt 1), najpóźniej do dnia 30.06.2019 r., wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w tym zakresie na polach eksploatacji niezbędnych do realizacji Inwestycji;
  - 8) udzielenia GDDKiA autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej Inwestycji umożliwiających GDDKiA korzystanie z dokumentacji oraz dokonywanie jej przeróbek, w tym w szczególności na rozporządzanie tą dokumentacją;
  - 9) przedłożenia do GDDKiA kosztorysu inwestorskiego uwzględniającego szczegółowy asortyment planowanej Inwestycji.
2. Gmina zrzeka się wobec GDDKiA wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z przygotowaniem Inwestycji, w zakresie wymienionym w ust. 1.

### **§ 3.**

#### **ZADANIA I OBOWIĄZKI GDDKiA**

1. GDDKiA jest zobowiązana do:
  - 1) realizacji Inwestycji;
  - 2) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenie Inwestycji.
2. GDDKiA zrzeka się wobec Gminy wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją Inwestycji.
3. GDDKiA zezwala Gminie na dysponowanie nieruchomościami, stanowiącymi pas drogowy drogi krajowej nr 2, na cele budowlane – w rozumieniu art. 3 pkt 11), 32 ust. 4 pkt 2) i 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) – w zakresie zgodnym z § 1 niniejszego Porozumienia.

### **§ 4.**

#### **ZASADY KOMUNIKACJI I PRZEPIYU INFORMACJI**

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego, pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją Inwestycji.
2. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:
  - 1) ze strony Gminy – .....
  - 2) ze strony GDDKiA – Szczepan Miroński (Kierownik Rejonu Siedlce).
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego aneksu.

### **§ 5.**

#### **OKRES OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA**

1. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji, lecz nie dłużej niż do dnia 31.12.2023 r.
2. Każdej ze Stron Porozumienia przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ale nie później niż do dnia ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie realizacja Inwestycji.

## § 6.

### USTALENIA KOŃCOWE

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez wszystkie Strony.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Gminę w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
3. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r Kodeks cywilny (Dz. U. z 2017 r., poz. 459).
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.
5. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

**GDDKiA**

**Gmina**

.....

.....

.....

.....

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Stankiewicz*  
Stankiewicz