

**Uchwała Nr XXX/265/2017**  
**RADY GMINY ZBUCZYN**  
**z dnia 31 stycznia 2017 r.**

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVI/228/2016 Rady Gminy Zbuczyn z dnia 23 listopada 2016 r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 na obszarze Gminy Zbuczyn.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.), w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r., poz. 779) i obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (M. P. z 2016 r., poz. 979) Rada Gminy Zbuczyn uchwala, co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr XXVI/228/2016 Rady Gminy Zbuczyn z dnia 23 listopada 2016 r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 na obszarze Gminy Zbuczyn, §1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1000	1100
13	14	1000	1130
14	15	1130	1180
15		1230	1480
Trzy osie			
12	17	1130	1180
17	19	1180	1200

19	21	1230	1400
21	23	1450	1650
23	25	1550	1900
25		1600	1900
Cztery osie i więcej			
12	25	1450	1500
25	27	1450	1700
27	29	1700	1900
29	31	1900	2.400
31		2230	2.400

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbuczyn.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2017 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Stanisław Kondraciuk*

## Uzasadnienie

Do uchwały Nr XXX/265/2017 w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVI/228/2016 Rady Gminy Zbuczyn z dnia 23 listopada 2016 r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 na obszarze Gminy Zbuczyn.

Mając na uwadze trudną sytuację ekonomiczną w dziedzinie usług transportowych zachodzi konieczność zmiany uchwalonych stawek w podatku od środków transportowych w trakcie roku podatkowego. Wolą Rady Gminy Zbuczyn jest zachowanie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. Zwiększenie tych stawek byłoby złamaniem utrwalonej w orzecznictwie Trybunału Konstytucyjnego zasady zakazu zmiany stawek podatkowych w trakcie roku podatkowego. Takie działanie prowadziłoby do niekorzystnej zmiany „reguł gry” w trakcie roku podatkowego, a przez to narażało podatnika na obciążenia, których nie mógł przewidzieć przed rozpoczęciem roku podatkowego. Zasada ta jest powszechnie akceptowana w doktrynie i praktyce, nie wymaga szerszego uzasadnienia. Tak więc jej przestrzeganie wyklucza możliwość podniesienia w trakcie roku stawek w podatku od środków transportowych.

Z powyższej zasady nie wynika jednak zakaz obniżania stawek w trakcie roku podatkowego. Przyjąć należy, iż nie ma podstaw do takiego twierdzenia wówczas, gdy weźmiemy pod uwagę cel, który ma być realizowany przez stosowanie tego zakazu. Ma on chronić podatników, czego nie trzeba uzasadniać, przed negatywnymi dla nich następstwami zmiany stawek w trakcie roku podatkowego. Obniżanie stawek w trakcie roku jest natomiast dla podatnika rozwiązaniem korzystnym, zmniejszającym jego obciążenie podatkowe względem gminy. Zatem nie ma podstaw do tego, żeby „chronić” podatnika przed skutkami zmniejszenia stawek w trakcie roku podatkowego. Z powyższych powodów należy stwierdzić, że zakaz zmiany stawek nie dotyczy możliwości ich obniżenia w trakcie roku podatkowego. Jest to przejaw racjonalnej polityki podatkowej organów gminy, która dąży w ten sposób do dostosowania wysokości obciążenia podatkowego do sytuacji podatników mieszkających na danym terenie.

Zmienione stawki, co do zasady, powinny być stosowane najwcześniej z dniem wejścia w życie uchwały lub w późniejszym terminie. Wskazać jednakże należy, na podstawie art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, iż istnieje możliwość nadania uchwale wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przepis ten może mieć zastosowanie do uchwały w sprawie zmiany stawek w podatku od środków transportowych (ich obniżenia), ponieważ działanie takie nie łamie zasady demokratycznego państwa prawnego. Przede wszystkim takie działanie nie prowadzi do pogorszenia sytuacji prawnopodatkowej podatników, lecz stanowi reakcję rady na sytuację finansową właścicieli środków transportowych zamieszkałych lub mających siedziby na terenie danej gmin. Przyjąć zatem należy, że rady gmin mogą obniżyć w trakcie roku stawki podatku od środków transportowych i stosować je nie tylko od chwili wejścia w życie uchwały „zmieniającej”, ale przez cały rok podatkowy. Wprowadzenie niższych stawek od początku roku wiąże się z koniecznością zarachowania nadpłaconego przez podatników podatku na poczet drugiej raty podatku albo też jego zwrócenia na rzecz podatnika.

Proponowane zmiany, obok obowiązujących stawek podatku od środków transportowych, zostały naniesione pogrubioną czcionką w poniższych tabelach:

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1000	1100
13	14	1000	1130
14	15	1130	1180
15		1230	1480
Trzy osie			
12	17	1130	1180
17	19	1180	1200
19	21	1230	1400
21	23	1450	1650
23	25	1650 <b>(1550)</b>	1900
25		1930 <b>(1600)</b>	1900
Cztery osie i więcej			
12	25	1450	1500
25	27	1450	1700
27	29	1700	1900
29	31	1900	2.400
31		2230	2.400

Biorąc pod uwagę powyższe zasadnym jest uchwalenie przez Radę Gminy Zbuczyn w/w zmian w Uchwale Nr XXVI/228/2016 Rady Gminy Zbuczyn z dnia 23 listopada 2016 r w sprawie określenia wysokości stawek podatku stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 na obszarze Gminy Zbuczyn.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
  
*Stanisław Kondruciuk*