

U C H W A Ł A Nr XXXI/254/09

Rady Gminy Zbuczyn

z dnia 01 grudnia 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2010 na obszarze Gminy Zbuczyn.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 8, 10 ust.1 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742) i z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872) Rada Gminy Zbuczyn uchwala, co następuje :

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2010:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od ich wpływu na środowisko:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU (w złotych)	
		spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
1	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	580	600
2	powyżej 5,5 do 9 włącznie	740	800
3	powyżej 9 i poniżej 12	880	930

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.000	1.100
13	14	1.000	1.130
14	15	1.130	1.180
15		1.230	1.480
Trzy osie			
12	17	1.130	1.180
17	19	1.180	1.200
19	21	1.230	1.400
21	23	1.450	1.650
23	25	1.650	1.900
25		1.930	1.900
Cztery osie i więcej			
12	25	1.450	1.500
25	27	1.450	1.700
27	29	1.700	1.900
29	31	1.900	2.500
31		2.230	2.500

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od ich wpływu na środowisko:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	960	1.200

4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.250	1.350
18	25	1.350	1.450
25	31	1.450	1.550
31		1.580	1.960
Trzy osie			
12	40	1.600	1.800
40		1.750	2.600

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton w zależności od daty produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- wyprodukowanych do 31.12.1996r. - 700 zł,
- wyprodukowanych po 31.12.1996r. - 600 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	600	800
18	25	600	800
25		600	800
Dwie osie			
12	28	600	800
28	33	1.100	1.300
33	38	1.300	1.400
38		1.300	1.800
Trzy osie			
12	38	1.300	1.400
38		1.300	1.400

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz ich wpływu na środowisko

<i>L.p.</i>	<i>Liczba miejsc do siedzenia</i>	<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
		<i>spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator</i>	<i>pozostałe</i>
1	mniej niż 30	1.000	1.200
2	30 i więcej	1.200	1.400

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbuczyn.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 r.

RZEWONNY ZACYRADY

Stawom Gorka