




PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl
kom. 0 515 043 520

EGZ Nr 1.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBUCZYN.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD.: 378 – DR. GMINNA ORAZ 448 – WŁĄCZENIE W UL. POLNĄ JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ZBUCZYN – 142613_2 OBRĘB EWIDENCYJNY ZBUCZYN – 0043 MIEJSCOWOŚĆ ZBUCZYN, GMINA ZBUCZYN
INWESTOR:	GMINA ZBUCZYN, STAROSTWO POWIATOWE 08-106 ZBUCZYN, w SIEDLCACH UL. JANA PAWŁA II 1. Wydział Budownictwa
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE KATEGORIA XXVI – SIECI (ELEKTROENERGETYCZNE, TELEKOMUNIKACYJNE, GAZOWE, CIEPŁOWNICZE, WODOCIĄGOWE KANALIZACYJNE ORAZ RUROCIĄGI PRZESYŁOWE)
BRANŻA:	DROGOWA, TELETECHNICZNA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. KRZYSZTOF KOZAK 
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06  DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07 inż. RYSZARD KOWALCZYK  UPR. NR EWID. 0872/192/U DO PROJ. I KIEROWANIA W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W TELEKOMUNIKACJI PRZEWODOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ MAZ/BT/0279/05

Siedlce, SIERPIEŃ 2020 r.

Przygotowane art. 29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane niniejszy dokument stanowi
załącznik do zgłoszenia

D. 67413. 13. 44. 2020 ASZ.
Siedlce, dnia 01.08 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1.Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2.Opis Techniczny	- 4 ÷18
3.Informacja BIOZ	- 19 ÷24
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 25
4.Plan orientacyjny	- 26
5.Projekt zagospodarowania terenu	- 27÷29
6.Profil podłużny	- 30
7.Przekroje normalne	- 31
8.Szczegół konstrukcyjny	- 32
9.Szczegół konstrukcyjny zjazdu	- 33
10.Profil kanału KTp1	- 34
11.Układanie kanału KTp1	- 35
III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 36
12.Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 37 ÷39
13.Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 40 ÷41

CZĘŚĆ OPISOWA

Siedlce, sierpień 2020 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Jana Kochanowskiego 9/9


Ryszard Kowalczyk
08-110 Siedlce
Ul. Piramowicza 1

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zbuczyn zlokalizowanej na działkach o nr geod. 378 i 448 w miejscowości Zbuczyn, gmina Zbuczyn sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. 100/0183/PWCB/09
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

inż. RYSZARD KOWALCZYK

Upr. bud. do rob. kierown. i kierowania
robotami w bud. wieżow. telekomunikacji
czynnym w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z in-
fr. struktura towarzysząca w zakresie linii
instalacji i urządzeń liniowych
Nr ewid. 0872/97/U

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania są *Materiały Do Zgłoszenia Robót* dotyczących przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) zlokalizowanej na działce o nr ewid. geod. 378 wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 361331W – ul. Polna (dz. nr ewid. 448) w miejscowości Zbuczyn, gmina Zbuczyn.

Inwestycja zlokalizowana będzie w całości w pasie dróg (na działkach o nr geod. 378 i 448), które w całości znajdują się we władaniu Gminy Zbuczyn.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji i wykonanie ulepszonej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wprowadzenie zmian w przekroju poprzecznym, które pozwolą na lepsze, zgodne z przepisami zagospodarowanie pasa drogowego i skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- projekt stałej organizacji ruchu;

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem;
- Kopie mapy zasadniczej w skali 1:500 aktualizowanej do celów projektowych;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Polska Norma pt. „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Polska Norma pt. „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r.;
- Wytyczne otrzymane od Zarządcy Drogi;
- Własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- rozbiórkę kolidujących elementów zagospodarowania pasa drogowego;
- wymiana istniejącego przepustu rurowego;
- wykonanie zjazdów na drogi boczne z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi gminnej;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm;
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokościach 0,75m;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Niniejsza dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku od krawędzi jezdni ul. Polnej do km 0+995 w miejscowości Zbuczyn.

Ulica Polna, z której obywać się będzie dostęp komunikacyjny do drogi gminnej, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50m, jednostronne pobocze wykonane z kruszywa oraz chodnik z betonowej kostki brukowej zlokalizowanej po stronie północnej.

Droga gminna na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z kruszyw o szerokości zmiennej 2,5 - 5,5 m. Po obu stronach zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennych szerokościach. Lokalnie wzdłuż drogi zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające.

W km 0+199,43 zlokalizowany jest przepust rurowy o średnicy 120cm przeznaczony do wymiany.

Po obu stronach drogi znajdują zakłady usługowo-produkcyjne oraz budynki magazynowe, budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej jak i lasy oraz pola uprawne. Dojazd do sąsiednich działek odbywa się obecnie poprzez zjazdy gruntowe oraz wykonane z betonowej kostki brukowej.



Zdj. Nr 1 droga gminna nr 361344W





Zdj. 2-4 droga gminna objęta przebudową

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie, występuje zieleń średnia i wysoka. Projektowany układ drogowy nie koliduje z zielenią średnią oraz wysoką. W sytuacji, gdy istniejące drzewo nie będzie zachowywać skrajni drogowej, a decyzją nie zostało przeznaczone do wycinki, należy pozwolenie na wycinkę uzyskać w trakcie realizacji inwestycji.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci linii energetycznej niskiego napięcia oraz wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nienaniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora.

W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci, a studnie i zawory należy wypoziomować do poziomu projektowanej nawierzchni.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych, Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

2.4 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.

Na badanym terenie nie napotkano na występowanie wody gruntowej. Badania wykonano w okresie niskiego poziomu wód gruntowych. W okresach intensywnych opadów i wiosennych roztopów poziom ten może podnieść się o 0,5 m.

Podczas badań napotkano: warstwę budowlanych nasypów żużlowo - gruzowych do głębokości 1,0m, poniżej zalegają piaski drobne do głębokości 2,5m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

1. Kategoria geotechniczna

W miejscu projektowanych ulic występują proste warunki gruntowe, niekorzystne zjawiska geologiczne nie występują.

Projektowany obiekt zalicza się do **kategorii geotechnicznej pierwszej** zgodnie z paragrafem 4 ust. 3 pkt. 1 w/w rozporządzenia.

Grunt, na którym projektuje się ulicę bezpiecznie przeniesie obciążenia pochodzące z opisywanego obiektu.

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Opisywana inwestycja w całości realizowana będzie w pasie drogowym dróg gminnych leżących we władaniu Gminy Zbuczyn.

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie.

Punkty charakterystyczne sytuacji oraz elementy zagospodarowania terenu przedstawiono i opisano na rysunkach nr 2.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|---|
| ▪ Kategoria drogi: | - gminna (wewnętrzna); |
| ▪ Kategoria ruchu: | - KR3; |
| ▪ Klasa drogi: | - D (dojazdowa) |
| ▪ Prędkość projektowa: | - 40 km/h; |
| ▪ Grupa nośności podłoża: | - G1; |
| ▪ Szerokość jezdni: | - 5,0 - 5,5 m; |
| ▪ Nawierzchnia drogi: | - beton asfaltowy; |
| ▪ Nawierzchnia zjazdów publicznych: | - beton asfaltowy; bet. kostka brukowa; |
| ▪ Nawierzchnia zjazdów indywidualnych: | - betonowa kostka brukowa; |
| ▪ Szerokość poboczy: | - 0,75 m; |
| ▪ Nawierzchnia poboczy | - kruszywo łamane; |
| ▪ Przekrój normalny: | - daszkowy; |
| ▪ Pochylenie poprzeczne jezdni : | - 2%; |
| ▪ Pochylenie poprzeczne poboczy: | - 6% ; |

Projektowana droga będzie odcinkiem o długości 995 mb.

Przed przystąpieniem do budowy należy dokonać geodezyjnego wskazania linii rozgraniczających pasa drogowego, aby nie naruszyć własności osób trzecich. Materiał pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi w całości należy przekazać do dyspozycji Zarządcy Drogi w miejsca przez niego wskazane.

W ramach projektowanej inwestycji wykonana zostanie konstrukcja drogi o podbudowie z ulepszonym cementem podłoża CBGM klasy C 3/4 gr. 15 cm oraz z mieszanki kruszyw łamanych, niezwiązanych, frakcji 0/31,5mm i grubości warstwy 20 cm. Następnie wykonana zostanie podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 grubości 7cm oraz warstwa wiążąca grubości 5cm i warstwa ściernalna gr. 4 cm.

Projektowana jezdnia posiadać będzie przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2% i szerokości 5,0 - 5,5m.

Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza z kruszyw niezwiązanych frakcji 0/31,5mm o szerokości 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosić będzie 6% i wykonane zostaną z kruszyw niezwiązanych o grubość warstwy 10 cm.

W ramach opisywanej inwestycji przebudowane zostaną zjazdy z betonowej kostki brukowej kolorowej, gr. 8cm. Zjazdy posiadać będą nawierzchnię o szerokości wskazanej na projekcie zagospodarowania terenu. Na połączeniu z krawędzią drogi zastosowano skosy najazdowe 2:2.

Na projektowanych zjazdach należy ustawić krawężnik najazdowy 15x22 cm, wtopiony, o świetle 2 cm, a od strony działek prywatnych i po bokach opornik betonowy 12x25cm. Projektowane zjazdy do posesji należy dowiązać wysokościowo do poziomu bram wjazdowych i wykonać je do granicy pasa drogowego, dlatego niezbędne jest geodezyjne wytyczenie linii rozgraniczających. Maksymalny spadek podłużny na zjazdach nie powinien przekraczać $\pm 5\%$.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdu na wyraźną prośbę właściciela działki prywatnej oraz po uzyskaniu zgody od Zarządcy Drogi.

Istniejący przepust znajdujący się w poprzek drogi zostanie wymieniony. Należy zastosować rury PEHD o sztywności obwodowej $>8\text{kPa}$ i średnicy 120 cm oraz zastosować żelbetowe murki oporowe ustawiane na ławie z betonu cementowego C12/15 o gr. 15cm. Przepusty posiadać będą pochylenie podłużne 0,5-1% i należy umieścić je na ławie z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 25 cm.

Wymieniony przepust posiadać będzie istniejącą średnicę oraz zachowane zostaną istniejące rzędne wlotu i wylotu.

Szczegółowy rozkład jezdni i zjazdów pokazano na rys. nr 2 znajdującym się w części rysunkowej niniejszego projektu.

Konstrukcję w/w elementów opisano w pkt. 3.3.

3.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta drogi projektowanej dowiązywać się będzie do istniejącej nawierzchni drogi.

Przekrój podłużny nawierzchni jezdni pokazano na rys. nr 3 znajdującym się w części rysunkowej niniejszego projektu.

3.3 Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdnia i zjazdy

- warstwa ścierna AC 11 S PMB 45/80-55 - 4 cm;
- warstwa wiążąca AC 16 W PMB 25/55-60 - 5 cm;
- podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50 - 7 cm;
- podbudowa z mieszanek kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5 mm. - 20cm;
- ulepszone podłoże CBGM 0/31,5mm (klasa C3/4) - 15cm.

ŁĄCZNIE: 51 cm.

b) zjazdy

- kostka brukowa betonowa, kolorowa, spoinowana piaskiem - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C6/9 - 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku - 15cm.

ŁĄCZNIE: 47 cm.

Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$, a roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymogami PN-S-2205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania”.

UWAGA: Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

3.4 Odwodnienie.

Zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów przydrożnych.

3.5 Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowane elementy, o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kruszyw i betonowej kostki brukowej nie wpływają negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie te nie emitują zanieczyszczeń toksycznych.

3.6 Stała Organizacja Ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu jest tematem oddzielnego opracowania.

3.7 Uwagi końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną wykonania i odbioru robót drogowych (oddzielne opracowanie).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkownikom ulicy pozostającym w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

4. Kanał technologiczny.

4.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zbuczyn - budowa kanału technologicznego dz. nr 378 i 448 obręb 43 Zbuczyn, powiat siedlecki.

Inwestycja obejmuje zakres:

- budowa kanału technologicznego KTp1 – 1027,0m
- montaż studni SKR-1, D400 – 9 kpl.

4.2 Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na podstawie:
- zlecenia Inwestora
 - mapy do celów projektowych w skali 1:500
 - prac w terenie
 - podkładu branży drogowej
 - protokołu narady koordynacyjnej
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych
 - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologicznych obowiązujących norm:
 - ZN-96/TP S.A. – 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
 - ZN-96/TP S.A.-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.

- ZN-96/TP S.A.-012 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-15/OPL-014 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-12/TP S.A.-023 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.

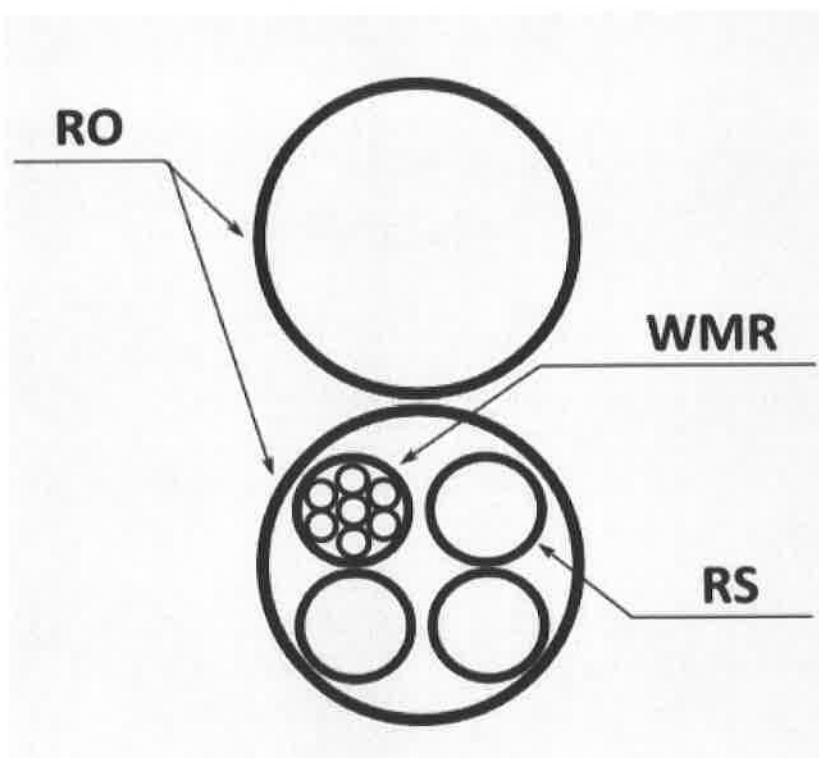
4.3 Kanał technologiczny – ogólna charakterystyka.

Projektowany jest kanał technologiczny w standardzie KTp1 składający się z modułu:

- jednej rury RO 110/95 (średnica zewn./średnica wewn.), grubość 6,3mm ;
- jednej rury RO 160/141 (średnica zewn./średnica wewn.), grubość 9,1mm jako osłona dla rur RS i WMR ;
- trzech rur RS 40/3,7mm;
- jednej wiązki mikrorur WMR w ściślej tubie średnica 44,4mm, wewnątrz w ściślej tubie 7 mikrorurek o średnicy 12mm;

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKR-1 (przelotowe) i SKR-1 (końcowe).

Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTp1 kanału technologicznego.



Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR umieszczonych w rurze RO, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm. Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ściśle wiązki czterech rur, związane opaskami samozaciskowymi,

posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV, w odstępach nie większych niż 2 m.

Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTp powinien być zachowany odstęp 50 mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. Zalecane odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni bez złązek.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR w rurze RO i rura RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 25 cm.

Rury RS powinny być łączone za pomocą złązek skręcanych a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur wyłącznie w studniach kablowych. Należy wyłożyć rury po boku studni, aby nie były w świetle pokrywy.

Na całym przebieg KTp1 prowadzonym w wykopie otwartym należy umieścić taśmy ostrzegawcze:

- taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,
- taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 20 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.

4.4 Kanał technologiczny – budowa studni kablowych.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SKR-1. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego D400.

Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Na pokrywie studni musi być umieszczone trwale logo Inwestora – GMINA ZBUCZYN.

Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy wewnętrznej z układem zasuwowo – ryglowym i

zamkiem przemysłowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora).

Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed wnikaniem wilgoci, a przestrzenie pomiędzy rurami RS i ścianą rury RO uszczelnić masą wodoszczelną bitumiczno - kauczukową

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

4.5 Kanał technologiczny – budowa

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury przepustowe RHDPEp o wymiarach 160/9,1 (śr. zewn./gr. ścianki) dla KTp1 jako osłona 3 rur RS i jednej WMR oraz 110/6,3 (śr. zewn./gr. ścianki) dla górnej rury RO. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i Inwestora. Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury, a na końcach w każdej studni stosować zatyczki.

Spadek ciągów rur powinien być w granicach $0,1 \div 0,3\%$ w kierunku jednej studni w terenie poziomym, natomiast w terenie pochyłym spadek wynika z naturalnego ukształtowania terenu, z zachowaniem spadku w kierunku jednej ze studni.

Rury rurociągu RS powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki). Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka (czerwony, zielony, niebieski – wyróżnik). Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i inwestora.

Połączenie rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Połączenia powinny zapewnić szczelność, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Końce rur światłowodowych w studniach uszczelnić.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociąg powinien być szczelny w każdym punkcie. W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami.

Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 44,4mm, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, w formie ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej o wewnętrznych rurkach cienkościennych o średnicy zewnętrznej 12/9,6mm (śr. zewn./śr.wewn.) w ilości 7 szt.

Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek systemowych. Końce mikrorur w studniach uszczelnić.

4.6 Uwagi

Całość prac związanych z budową kanalizacji powinny wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, z uwzględnieniem poniższych norm i przepisów:

- Pod przepustem w kilometrażu drogi 0+199,43 przechodzić zachowując skrajnie pionową 0,5m poniżej dna rury.
- Rury wyłożyć po ścianach studni, tak, żeby nie przechodziły w świetle pokrywy.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- ZN-96/TP S.A. – 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TP S.A.-012 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-15/OPL-014 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-12/TP S.A.-023 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- Zastosowane materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- Podczas prowadzenia prac przestrzegać przepisów BHP,
- Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie prowadzenia prac uzgadniać na bieżąco z Inspektorem nadzoru z ramienia Inwestora
- Zakończone roboty należy przekazać do eksploatacji protokołem odbioru technicznego po uprzednim wykonaniu prób szczelności i inwentaryzacji geodezyjnej.

4.7 Zestawienia

Kanał technologiczny:

L.p.	Odcinek	Typ Kanału	Ilość rur	długość [m]	typ studni
1					SKR-1, D400
2	1 - 2	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	14,0	SKR-1, D400
3	2 - 3	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	134,0	SKR-1, D400
4	3 - 4	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	197,0	SKR-1, D400
5	4 - 5	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	143,0	SKR-1, D400
6	5 - 6	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	200,0	SKR-1, D400
7	6 - 7	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	199,0	SKR-1, D400
8	7 - 8	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	130,0	SKR-1, D400
9	8 - 9	KTp1	1RO(110/6,3)+1RO(160/9.1) +[3RS(40/3,7)+1WMR(DB7/12)	10,0	SKR-1, D400
				1027	9

Zestawienie podstawowych materiałów:

L.p.	Nazwa	J.m.	Ilość
1	Studnia kablowa SKR-1 kl. D400	szt.	9
2	Rama do studni ciężka, wzmocniona kl. D400	szt.	9
3	Pokrywa do studni Stalowa z wywietrznikiem kl. D400	szt.	9
4	Pokrywa ryglowana wewnętrzna z układem zasuwowo – ryglowym ocynkowana z zamkiem przemysłowym	kpl.	9
5	Osadnik betonowy	szt.	9
6	Rura wspornikowa do studni	szt.	18
7	Wspornik kablowy	szt.	18
8	Rura RHDPEp 110/6,3	m	1027
9	Rura RHDPEp 160/9,1	m	1027
10	Rura RHDPE 40/3,7 – wyróżnik czerwony	m	1027
11	Rura RHDPE 40/3,7 – wyróżnik niebieski	m	1027
12	Rura RHDPE 40/3,7 – wyróżnik zielony	m	1027
13	Prefabrykowana wiązka rur w ścisłej tubie 7x12	m	1027
14	Złączka grubościenna z uszczelką do rur 110	szt.	190
15	Złączka grubościenna z uszczelką do rur 160	m	190
16	Złączka ZRS	szt.	21
17	Zatyczka do mikrorur	szt.	14
18	Taśma ostrzegawcza	m	1027
19	Taśma lokalizacyjna 20cm	m	1027
20	Masa uszczelniająca bitumiczno - kauczukowa	kg	27

21	Zatyczka do rur 110	szt.	16
22	Tabliczki identyfikacyjne umieszczane w studniach	szt.	9

Projektant:

mgr inż. **Arkadiusz Jarosław KONASIUK**

 UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. 1507/1037/PW01/08
 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej

inż. **RYSZARD SZCZEPK**



 Upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami w budownictwie telekomunikacyjnym w specjalnościach instalacyjnych
 w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii
 instalacji i urządzeń liniowych
 Nr ewid. 0872/97/U

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,
kom. 0 515 043 520.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBUCZYN.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD.: 378 – DR. GMINNA ORAZ 448 – WŁĄCZENIE W UL. POLNĄ JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ZBUCZYN – 142613_2 OBRĘB EWIDENCYJNY ZBUCZYN – 0043 MIEJSCOWOŚĆ ZBUCZYN, GMINA ZBUCZYN
INWESTOR:	GMINA ZBUCZYN, 08-106 ZBUCZYN, UL. JANA PAWŁA II 1.
PODSTAWA PRAWNA:	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003 R. „ W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ” (DZ. U. Z 2003 R. NR 120, POZ. 1126)
OPRACOWAŁ:	mgr inż. KRZYSZTOF KOZAK
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK  UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07 inż. RYSZARD KOWALCZYK  UPR. NR EWID. 0872//92/U DO PROJ. I KIEROWANIA W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W TELEKOMUNIKACJI PRZEWODOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ MAZ/BT/0279/05

Siedlce, sierpień 2020 r.

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- rozbiórkę kolidujących elementów zagospodarowania pasa drogowego;
- wymianę istniejącego przepustu rurowego;
- wykonanie zjazdów na drogi boczne z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi gminnej;
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm;
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokościach 0,75m;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać:

- zabezpieczenie terenu robót;
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej i kruszyw łamanych;

Kolejność realizacji robót na obiekcie:

- zabezpieczenie placu budowy;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, zjazdów i skrzyżowań;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych;
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z kruszyw o szerokości zmiennej 2,5-5,5m. Wzdłuż ulicy, w bezpośrednim otoczeniu znajdują się budynki produkcyjno-usługowo-magazynowe budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej oraz lasy i pola uprawne.

Podczas przebudowy drogi występować będzie ruch samochodowy i pieszy.

3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo - informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót budowlanych wokół uzbrojenia podziemnego,
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie,
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenie sprzętu,
- na plac budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p .poż.
- podczas budowy należy ustawić zapory uniemożliwiające wjazd na teren budowy samochodów niewykonywujących prac budowlanych. W czasie realizacji zadania bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa dotyczyć będzie osób niepowołanych, a szczególnie dzieci. Podczas realizacji inwestycji występować będzie ruch mieszkańców okolicznych budynków
- należy zwrócić uwagę aby roboty ziemne wykonywane były w wykopie suchym (odwodnionym) o ścianach umocnionych szalunkami a w rejonie kabli i słupów linii energetycznej były wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa osób pracujących na budowie.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji zadania przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przyległe do wykonywanych robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego (w czasie mechanicznego prowadzenia robot ziemnych należy zwrócić uwagę na pracującą koparkę, ażeby nie uderzyła przy obrocie łyżką pracujących obok robotników) oraz możliwość obsunięcia się, składowanych na paletach krawężników i kostki brukowej betonowej;

- przy prowadzeniu robót ziemnych zagrożenie wynikające z obsunięcia mas ziemnych lub wpadnięcia w wykop, możliwość uszkodzenia stawów, pęknięcia i złamania kości;
- podczas wbudowywania krawężników możliwość uszkodzenia rąk i nóg, a podczas docinania piłą tarczową kostki brukowej betonowej lub krawężników możliwość ucięcia palców ręki i uszkodzenia gałki ocznej odpryskami betonu;
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest zachowanie pracowników zgodnie z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem odpowiednim do funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika;

Podczas wykonywania robót sprzętem mechanicznym wymagane jest przestrzeganie warunku strefy bezpieczeństwa gdzie przebywanie ludzi w czasie pracy sprzętu jest zabronione. Włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki jest zabronione. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a łyżką koparki w czasie jej zatrzymania również jest zabronione. Podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich należy wstrzymać prace montażowe, a wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem i rozmywaniem. W przypadku napotkania wody gruntowej należy wykop odwodnić. Roboty prowadzone w pasie drogi należy wykonać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Podczas realizacji robót miejscami występowania zagrożeń są:

- wykonywanie robót ziemnych w rejonie występowania kabli energetycznych: zagrożenie uszkodzenia, ewentualne porażenie prądem,
- wykonywanie robót w rejonie sieci wodociągowych: zagrożenie uszkodzenia przerwania sieci i ewentualne zalanie wykopu, podmycie ścian i szalunków.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w ww. strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych i pojazdów w pobliżu terenu budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracownik biorący udział w realizacji robót musi posiadać udokumentowane przygotowanie zawodowe, dobry stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi, przejść szkolenia w zakresie BHP i być wyposażony, stosownie do wykonywanej pracy, w środki ochrony indywidualnej.

Codziennie, przed przystąpieniem do pracy, kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualne świadectwo ukończenia kursu BHP, musi udzielić instruktażu stanowiskowego o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy.

Zabrania się wykonywania wykopów podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich. Miejsce prowadzenia robót oznakować, ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. W przypadku pozostawienia nie zasypanych wykopów na noc miejsca te zabezpieczyć i oświetlić lampami sygnalizacyjnymi zamontowanymi na barierach ochronnych.

W czasie prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze i bezwzględnie przestrzegać ich używania, teren oznakować i ogrodzić zgodnie z zatwierdzonym przez Komendę Policji projektem organizacji ruchu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podczas realizacji niniejszego projektu należy spełnić wymagania wynikające z następujących przepisów:

- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r., nr 7, poz. 30);
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 118, poz. 1263);

Kierownik budowy ma za zadanie koordynować działania służące zapewnieniu bezpiecznej pracy (w tym przestrzeganie odpowiednich przepisów dotyczących BHP) oraz zapobieganiu zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

inż. **Krzysztof Kowalczyk**
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w budownictwie telekomunikacji
cyfrowej w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z in-
frastrukturą towarzyszącą w zakresie linii
instalacji i urządzeń liniowych
Nr ewid. 0872/97/U

Projektant:
mgr inż. **Arkadiusz Janusz KONASIUK**
UPRAWNIENIA BUDOWLANE. Nr ewid. 1106/01 03/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

CZEŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Zamawiający: GMINA ZBUCZYN
UL. JANA PAWŁA II 1
08-106ZBUCZYN

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZBUCZYN.

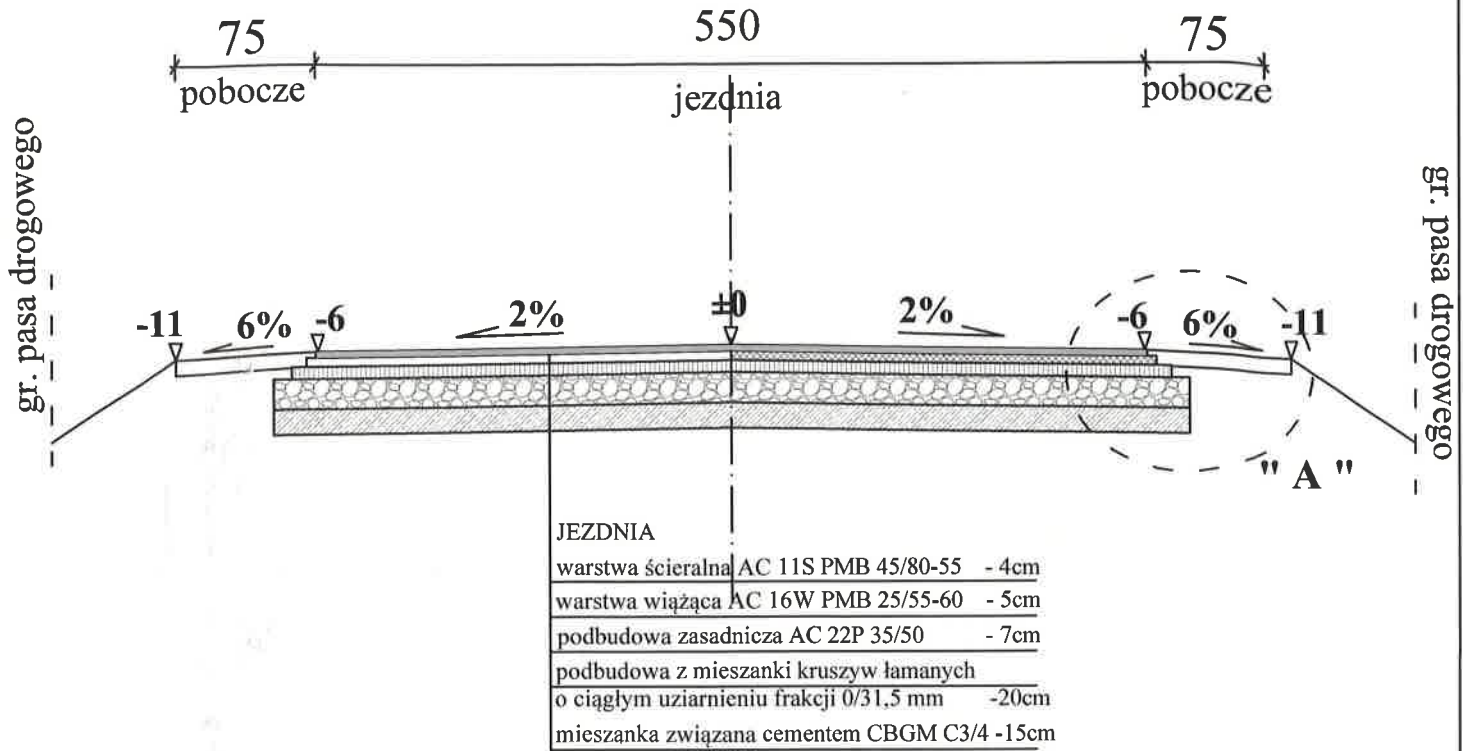
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

Rys. 1

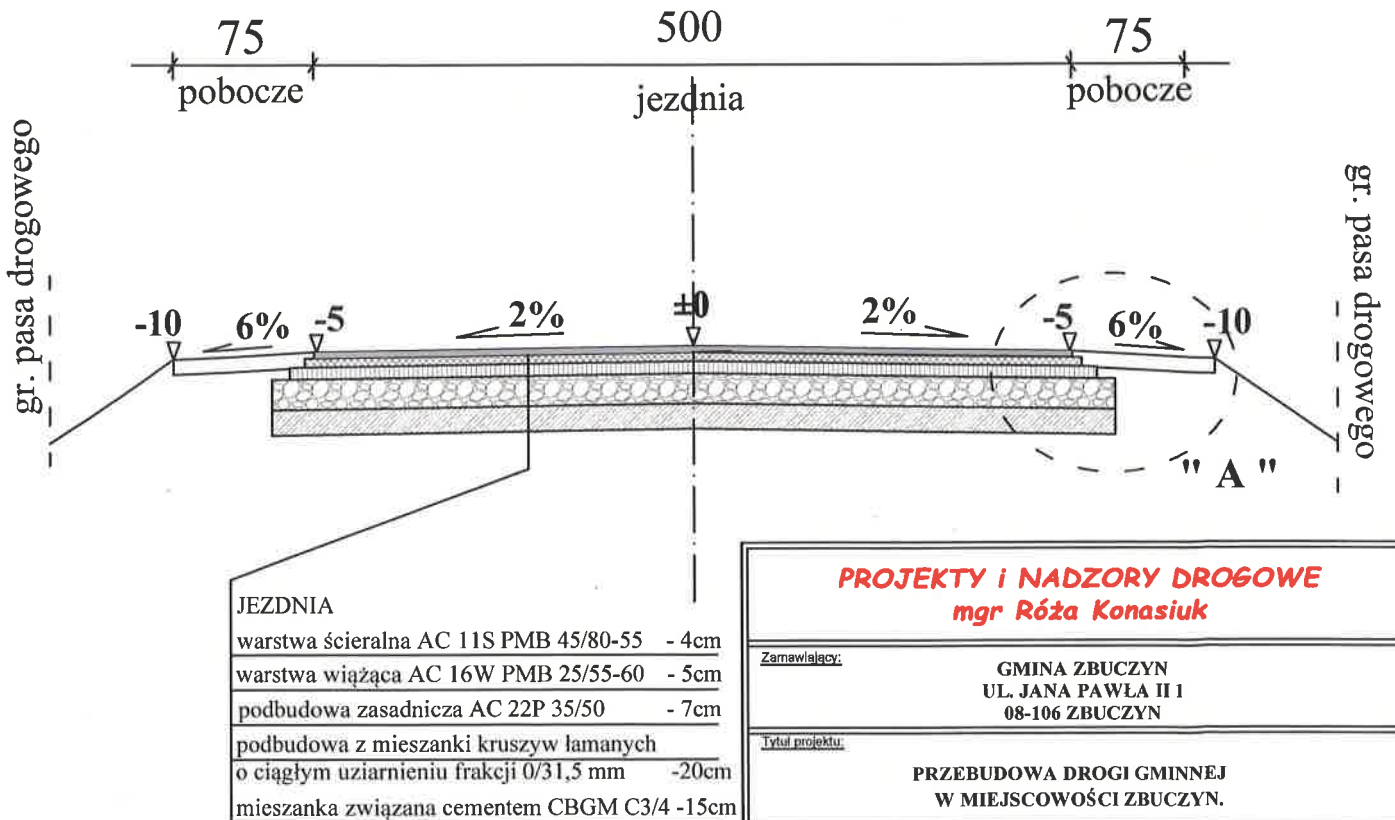
Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kier. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

Skala: 1:10 000
Branża: DROGOWA
Data: SIERPIEŃ 2020 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY 0+000,00 - 0+142,75



PRZEKRÓJ NORMALNY 0+142,75 - 0+995,00



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk

Zamawiający:

GMINA ZBUCZYN
UL. JANA PAWŁA II 1
08-106 ZBUCZYN

Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZBUCZYN.

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

Rys. 4

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

Skala:

1:50

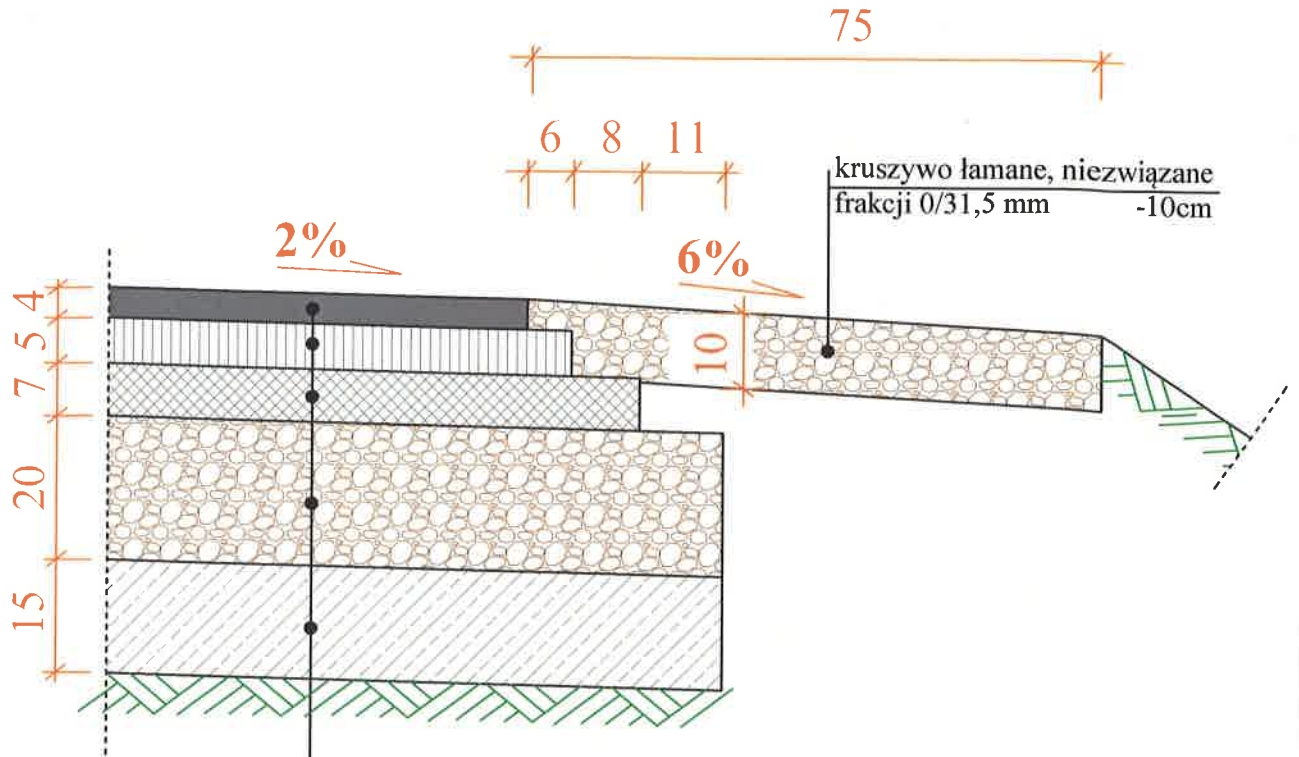
Branża:

DROGOWA

Data:

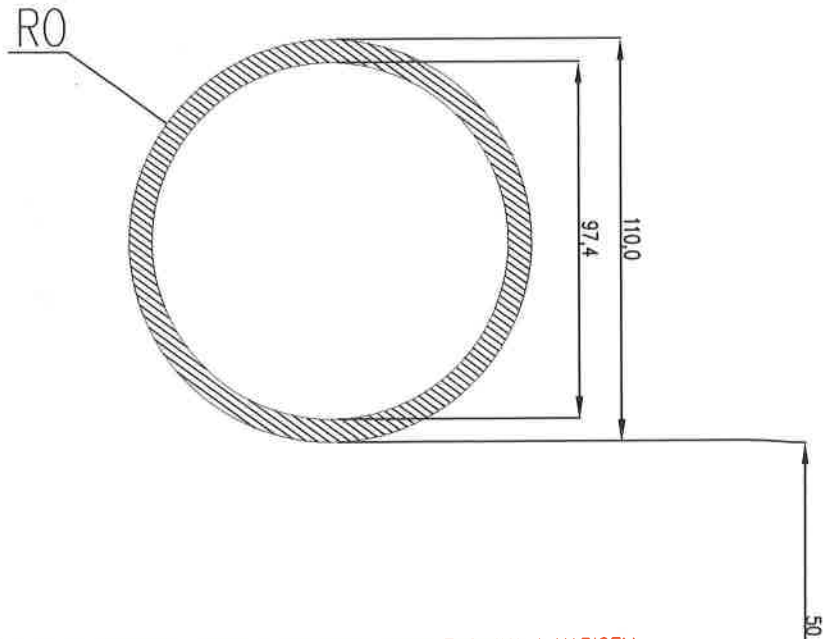
SIERPIEŃ 2020 r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY " A "

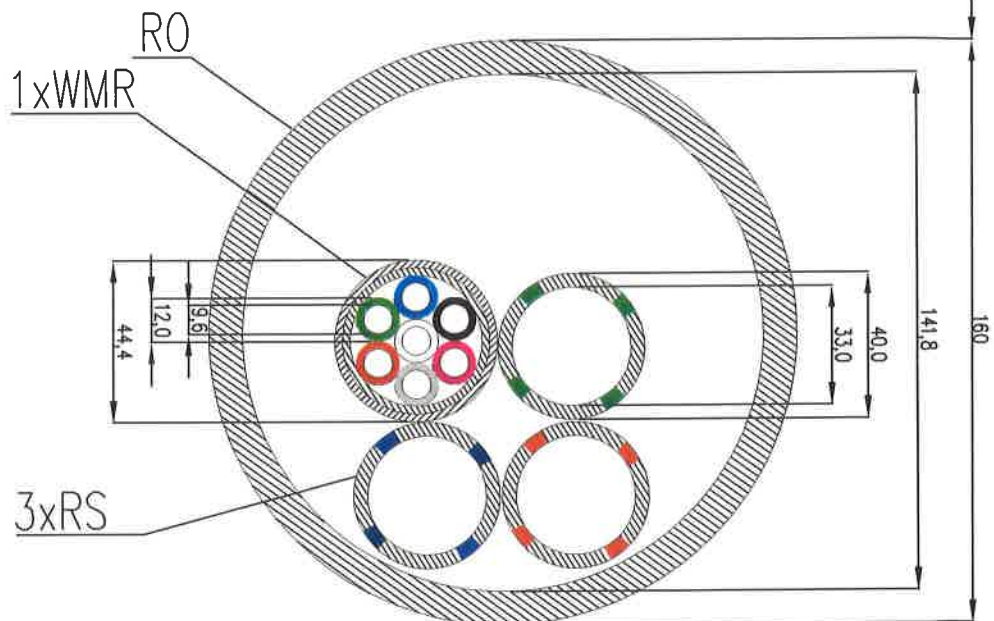


- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 - 4cm
- warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60 - 5cm
- podbudowa zasadnicza AC 22P 35/50 - 7cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm -20cm
- mieszanka związana cementem CBGM C3/4 -15cm

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk	
Zamawiający: GMINA ZBUCZYN UL. JANA PAWŁA II 1 08-106 ZBUCZYN	
Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBUCZYN.	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. 5.1
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06 do proj. i kierow. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/BD/0090/07	Skala: 1:10
<i>Arkadiusz Konasiuk</i>	Strona: DROGOWA
	Data: SIERPIEŃ 2020 r.



TAŚMA LOKALIZACYJNA 20CM z WKŁADKĄ LOKALIZACYJNĄ I NAPISEM
"UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY"



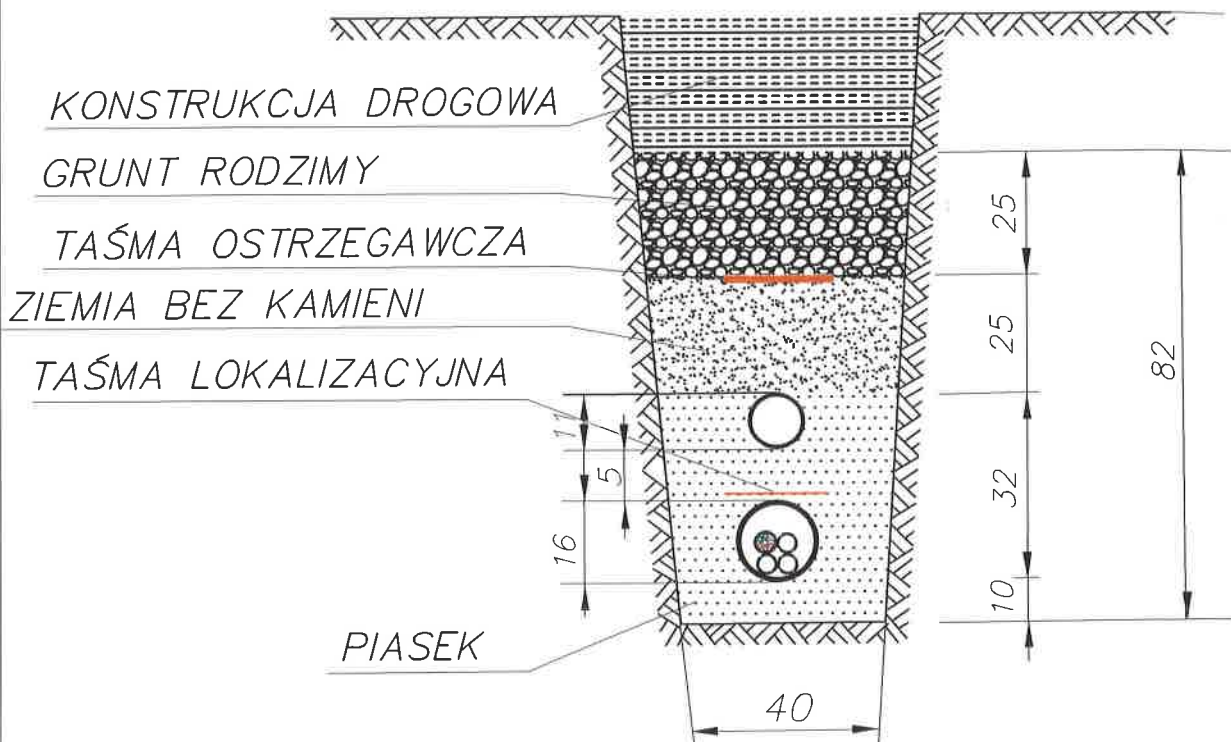
UWAGA:

1. Rury RS i WMR łączyć w ścisłą tubę i połączyć opaskami zamocawkowymi z certyfikatem do układania w ziemi w odstępach największych niż 2,0m
2. Końce rur uszczelnić uszczelkami, a przestrzenie między rurami RS i ścianą rury RO uszczelnić elastyczną, woduszczelną masą uszczelniającą bitumiczno - kauczukową
3. Przy przejeździe fi 120 w kilometrażu 0+199 przejść pod rurą przepustową zachowując skrajnie pionową 0,5m

PROJEKTY i NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk	
Zamawiający:	GMINA ZBUCZYN, 08-106 ZBUCZYN, UL. JANA PAWŁA II 1
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBUCZYN.
Tytuł rysunku:	PROFIL KANAŁU KTp1
Projektant: inż. Ryszard Kowalczyk upr. nr ewid. 0872/92/U do proj. i kierowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą MAZ/BT/0279/05	Skala: 1:2
Opracował: mgr inż. Krzysztof Kozak	Branża: TELETECHNICZNA
	Data: SIERPIEŃ 2020 r.

Rys.6

KANAŁ TECHNOLOGICZNY KTp W WYKOPIE OTWARTYM



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk	
Zamawiający:	GMINA ZBUCZYN, 08-106 ZBUCZYN, UL. JANA PAWŁA II 1
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBUCZYN.
Tytuł rysunku:	UKŁADANIE KANAŁU KTp1
Projektant:	inż. Ryszard Kowalezyk opr. nr ewid. 0872/92/U do proj. i kierowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą MAZ/BT/0279/05
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Kozak
Skala:	1:10
Branża:	TELETECHNICZNA
Data:	SIERPIEŃ 2020 r.

Rys.7

ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE



LUBELSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIB.OKK.7131/38-7132/123/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK

magister inżynier

urodzony dnia 23 września 1979 r. w Węgrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternaście dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Konasiuk
Olszewnica 40
21-302 Kąkolewnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-G3H-7DH-1NS *

Pan Arkadiusz Jarosław Konasiuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0090/07
adres zamieszkania ul. Osiedlowa 13, 08-103 Stare Opole
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 14.11.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4957/97

DECYZJA Nr 0872/97/U

Pan **inż. Ryszard Kowalczyk**
urodzony dnia **11.08.1958 r. w Węgrowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **30.12.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

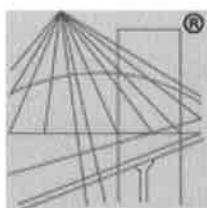
do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
Władysław Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-REJ-Z3U-NQP *

Pan RYSZARD KOWALCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0279/05

adres zamieszkania ul. PIRAMOWICZA 1, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.