

mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
ul. Spółdzielcza6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 606-651-635

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

Kod CPV: 45233123-7 Drogi podrzędne

INWESTOR	Gmina Zbuczyn, ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn		
ADRES OBIEKTU	ulica Polna w miejscowości Zbuczyn i Jasionka pomiędzy drogą powiatową Nr 3636W i drogą gminną Nr 361323W, gmina Zbuczyn		
NR DZIAŁKI	331; 372; 378; 411; 464; 448, 486; 509/1 - obręb Zbuczyn, gmina Zbuczyn 104; 202; 237; 113 - obręb Jasionka, gmina Zbuczyn	BRANŻA	drogowa
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/POOD/05 w specjalności drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. WŁADYSŁAW SKWARZYŃSKI	878/BP/98 w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń	

Biała Podlaska, 9 grudzień 2013

Egz. nr 1

Zawartość opracowania

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4 - 6
	PROJEKT BUDOWLANY.....	7
	1. Przedmiot i zakres opracowania.....	7
	2. Podstawa opracowania	7
	3. Stan istniejący.....	7
	4. Stan projektowany	8
	4.1 Rozwiązania sytuacyjne.....	8
	4.2 Analiza powiązań.....	9
	4.3 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie wód opadowych.....	9
	4.4 Kolizje, urządzenia obce.....	10
	4.5 Tereny zielone	11
	4.6 Konstrukcja nawierzchni	11
	4.7 Uwagi	13
	5. Tabele	13
	5.1 Tabela zjazdów	13 - 16
	5.2. Tabele robót ziemnych.....	17
	5.2.1 Tabela robót ziemnych etap I.....	17 - 19
	5.2.2. Tabela robót ziemnych etap II	19 - 20
	5.2.3. Tabela robót ziemnych etap III	21 - 23
	5.3. Tabele plantowania skarp i poboczy.....	23
	5.3.1. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu I	23 - 25
	5.3.2. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu II.....	25 - 26
	5.3. Tabela zdjęcia humusu.....	27
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	30 - 31
	OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	32
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33
	<i>PLAN ORIENTACYJNY (rys. nr 1).....</i>	<i>34</i>
	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - arkusz nr 1 (rys. nr 2).....</i>	<i>35</i>
	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – arkusz nr 2 (rys. nr 3).....</i>	<i>36</i>
	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – arkusz nr 3 (rys. nr 4).....</i>	<i>37</i>
	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – arkusz nr 4 (rys. nr 5).....</i>	<i>38</i>
	<i>PRZEKROJE NORMALNE (rys. nr 6).....</i>	<i>39</i>
	<i>PROFIL PODŁUŻNY - arkusz nr 1 (rys. nr 7).....</i>	<i>40</i>
	<i>PROFIL PODŁUŻNY - arkusz nr 2 (rys. nr 8).....</i>	<i>41</i>
	<i>PROFIL PODŁUŻNY - arkusz nr 3 (rys. nr 9).....</i>	<i>42</i>

<i>PRZEKROJE POPRZECZNE - arkusz nr 1 (rys. nr 10)</i>	43
<i>PRZEKROJE POPRZECZNE - arkusz nr 2 (rys. nr 11)</i>	44
<i>SZCZEGÓŁ ZJAZDU (rys. nr 12)</i>	45
<i>SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU (rys. nr 13)</i>	46
<i>PROFIL PODŁUŻNY – rowu odwadniającego (rys. nr 14)</i>	47
<i>PRZEKROJE NA ROWIE (rys. nr 15)</i>	48
III. ZAŁĄCZNIKI	49
<i>Załączniki i uzgodnienia</i>	50
<i>Decyzja Zarządu Powiatu w Siedlcach</i>	51
<i>Decyzja środowiskowa</i>	52 - 61
<i>Decyzja celu publicznego (mapy do celów projektowych)</i>	62 - 72
<i>Opinia z posiedzenia ZUDP</i>	73 - 77
<i>Uprawnienia i przynależność do LOIB projektanta i sprawdzającego</i>	78 - 81

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Polnej, drogi wewnętrznej, klasy drogi L - lokalnej, łączącej ul. Starowiejską drogę powiatową nr 3636W (relacji Zbuczyn – Borki Kosy – Mościbrody) z drogą gminną nr Nr 361323W (relacji droga krajowa nr 2 – Jasionka) na terenie miejscowości Zbuczyn i Jasionka, gmina Zbuczyn.

Inwestycja zlokalizowana w pasie drogowym ul. Polnej.

Zamierzona inwestycja znajduje się na działkach:

331; 372; 378; 411; 464; 448, 486; 509/1 - obręb Zbuczyn, gmina Zbuczyn

104; 202; 237; 113 - obręb Jasionka, gmina Zbuczyn

Opracowanie zawiera rozwiązania branży drogowej.

Stan istniejący i przewidywane zmiany

Teren, na którym się projektuje drogę lokalną, ul. Polna, stanowi pas drogowy szerokości od 6 do 9m. Istniejący pas drogowy, objęty opracowaniem, przebiega od drogi powiatowej Nr 3636W relacji Zbuczyn (ul. Starowiejska) – Borki Kosy – Mościbrody do drogi gminnej Nr 361323W relacji droga krajowa nr 2 -Jasionka. Teren przyległy do pasa drogowego od strony drogi powiatowej jest obustronnie zagospodarowany zabudową gospodarską, a od strony drogi gminnej po obu stronach pasa drogowego znajdują się pola uprawne i łąki. Obecnie ul. Polna posiada nawierzchnię żużlową częściowo wzmocniono tłuczniem, ze względu na brak odwodnienia, nawierzchnia ta na wiosnę przy roztopach podlega degradacji, powstają koleiny – nierówności oraz zastoiska wody opadowej.



Fot. 1. Widok w km 0+350 w kierunku zgodnym z kilometracją



Fot. 1. Widok w km 1+800 w kierunku zgodnym z kilometracją

W ramach opracowania przewiduje się budowę ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka, gmina Zbuczyn, na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Zaprojektowano jezdni 5,5m z betonu asfaltowego, na włączeniu w ul. Starowiejską lokalne zmniejszenie szerokości jezdni do 5,0m, ze względu na wąski pas drogowy, wraz z chodnikiem z kostki betonowej po prawej stronie o szerokości 2,0m, na odcinku od km 0+070 do km 1+330. Zaprojektowano także zjazdy do posesji i na przyległe drogi wewnętrzne z kostki betonowej w miejscu istniejących brami i zjazdów na działki.

Ponadto zaprojektowano przebudowę linii teletechnicznej kolidującej z projektowanymi elementami drogowymi oraz budowę kanału deszczowego (według oddzielnego opracowania).

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe:

- jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,5m,
- chodnik prawostronny szerokości 2,0m na odcinku od km 0+070 do km 1+330 z betonowej kostki brukowej,
- zjazdy do posesji i na drogi wewnętrzne boczne z kostki betonowej szerokości od 3,5m do 5,5m,
- zieleń (trawnik) szerokości od 0,5m do 1,5m poza projektowanymi elementami w pasie drogowym.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- jezdnie – 12170 m²,
- chodnik – 2230 m²,
- zjazdy – 1413 m²,
- zieleń (pobocze gruntowe) – 3200 m²,

Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren ten też nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane elementy nie są zaliczane do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Budowa ulicy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz podniesie walory estetyczne terenów przyległych.

PROJEKTOWAŁ

PROJEKT BUDOWLANY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt ulicy Polnej drogi wewnętrznej lokalnej, łączącej ul. Starowiejską drogę powiatową nr 3636W (relacji Zbuczyn – Borki Kosy – Mościbrody) z drogą gminna nr Nr 361323W (relacji droga krajowa nr 2 – Jasionka) na terenie miejscowości Zbuczyn i Jasionka, gmina Zbuczyn.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Umowa na wykonanie prac projektowych.
- [2]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500 i 1:1000 wykonana przez geodetę uprawnionego Radomira Kubaka.
- [3]. Pomiary sytuacyjno wysokościowe wykonane przez projektanta.
- [4]. Własne odwierty geotechniczne w celu stwierdzenia rodzaju gruntów w podłożu.
- [5]. Prawo budowlane (Dz. U. z 2011 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430).
- [7]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.
- [8]. Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno -wysokościowe w terenie.

3. Stan istniejący

Ulica Polna w Zbuczynie i Jasionce jest drogą wewnętrzną, lokalną, stanowi pas drogowy szerokości od 6 do 9m. Istniejący pas drogowy objęty opracowaniem przebiega od drogi powiatowej Nr 3636W relacji Zbuczyn (ul. Starowiejska) – Borki Kosy – Mościbrody do drogi gminnej Nr 361323W relacji droga krajowa nr 2 -Jasionka. Teren przyległy do pasa drogowego od strony drogi powiatowej jest obustronnie zagospodarowany zabudową gospodarczą, a od strony drogi gminnej po obu stronach pasa drogowego znajdują się pola uprawne i łąki. Obecnie ul. Polna posiada nawierzchnię żuźlową częściowo wzmocniono tłuczniem szerokości od 5,0m do 6,0m. Ze względu na brak odwodnienia nawierzchnia ta, na wiosnę przy roztopach podlega degradacji, powstają koleiny – nierówności a także lokalne zastoiska wody opadowej.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna, wodociąg, kable telefoniczne, kanał sanitarny.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Parametry wyjściowe:

- klasa drogi – droga wewnętrzna – projektowana na parametry drogi klasy „L” – lokalnej,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- ilość jezdni – 1 (przekrój uliczny w krawężnikach),
- ilość pasów ruchu – 2,
- szerokość pasów ruchu – 2,75m, na połączeniu z ul. Starowiejską tj na odcinku od km 0+000 do km 0+065,62 2,5m,
- chodnik prawostronny na odcinku od km 0+070 do km 1+330 o szerokości 2,0m.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000.0 do km 2+193,8. Przebieg osi drogi jest zgodny z istniejącym przebiegiem drogi z żuźla. Załamania w osi wyokralono łukami:

- załamanie w km 0+004,03 (połączenie z droga powiatową) wyokrąglono łukiem o promieniu $R=20$ m,
- załamanie w km 0+070,55 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=300$ m,
- załamanie w km 0+100,55 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=300$ m,
- załamanie w km 0+291,41 o kącie załamania $0,2477^\circ$ pozostawiono bez wyokrąglenia,
- załamanie w km 0+417,09 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=60$ m, z obustronnymi krzywymi przejściowymi o parametrze $A=35$, dodatkowo na długości krzywych przejściowych dokonano poszerzenia każdego pasa ruchu o 0,3m,
- załamanie w km 0+835,15 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=3000$ m,
- załamanie w km 1+009,95 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=200$ m, z obustronnymi krzywymi przejściowymi o parametrze $A=73$,
- załamanie w km 1+258,698 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=3000$ m.

Szerokość zaprojektowanej jezdni wynosi:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+065,62 5,0m (wąski pas drogowy) - 5m,
- na odcinku od km 0+065.62 do km 0+103.37 zmiana szerokości z 5.0m do 5.5m,
- na odcinku od km 0+103,37 do km 0+414.22 - 5.5m,

- na odcinku od km 0+393.8 do km 0+414.22 zmiana szerokości z 5.5m do 6.2m (krzywa przejściowa),
- na odcinku od km 0+414.22 do km 0+419.95 szerokości 6.2m łuk o promieniu $R=60m$ (poszeżenie każdego pasa ruchu o 0,3m),
- na odcinku od km 0+419.95 do km 0+440.37 zmiana szerokości z 6.2m do 5.5m (krzywa przejściowa),
- na odcinku od km 0+440.37 do km 2+193.8 – 5,5m,

Dodatkowo zaprojektowano prawostronny chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m na odcinku od km 0+070 do km 1+330, a także zjazdy do posesji w miejscu istniejących bram i zjazdów na działki o szerokości dostosowanych do szerokości bram.

Zarówno przebieg ulic w planie jak i rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego stanu, a także do rzędnych istniejących zjazdów, tak by zapewnić sprawny spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Obramowanie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+330 zaprojektowano jako krawężnik betonowy 15x30cm wystający 12cm (w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik betonowy 15x22cm wystających 3cm) nad jezdnie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na pozostałym odcinku tj od km 1+330 do 2+193,8 zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakowym, z poboczem gruntowym szerokości 1,0m. Obramowanie chodnika i zjazdów od strony zieleni, w przypadku braku cokołu lub gdy cokół jest za niski, zaprojektowano jako obrzeże betonowe 8x25cm, wystające 3cm nad powierzchnię chodnika, lub wtopione -1cm poniżej powierzchni zjazdu, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.2 Analiza powiązań

Projektowane drogi – ulica Polna (droga wewnętrzna) zostanie powiązane z drogą powiatową nr 3636W (relacji Zbuczyn – Borki Kosy – Mościbrody) km 0+000 i drogą gminną nr Nr 361323W (relacji droga krajowa nr 2 – Jasionka).

Ponadto projektowana ulica krzyżują się jedynie z drogawmi wewnętrznymi nie będącymi zgodnie z Ustawą o drogach publicznych drogami publicznymi.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie wód opadowych.

Niwelety ulicy dowiązано do istniejących nawierzchni przy skrzyżowaniach z drogą powiatową i gminną. Niweletę poprowadzono w osi ulicy, dostosowując jej przebieg do istniejącego terenu i zjazdów do bram wjazdowych, tak by wody opadowe spływały do zaprojektowanych wpustów deszczowych (według opracowania branży sanitarnej).

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiają rys. 7, 8, 9. Pochylenia niwelety wynoszą od 0,3% do 1,35%, różnica załamań większe niż 1,0% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu $R=3000m$ oraz $R=5000m$.

W przekroju poprzecznym ulic zaprojektowano spadki:

- na jezdni - daszkowy na całej długości jezdni 2%,
- na chodniku – 2% w kierunku jezdni;

W obrębie skrzyżowań z drogą powiatową i gminną zaprojektowano przejścia z pochyłeń daszkowych na jednostronne tak by zapewnić sprawny spływ wody.

Wody opadowe częściowo spływać będą do zaprojektowanych wpustów deszczowych, w miejscu występowania obustronnego krawężnika, częściowo na przyległy teren.

Dodatkowo w celu odprowadzenia wód deszczowych spływających z pól po północnej stronie drogi na odcinku od km 1+700 do km 2+193,8 zaprojektowano budowę rowu krytego pod jezdnią (według projektu branży sanitarnej) z odprowadzeniem ich do rowu odkrytego (rysunki 14 i 15) a nim do rowu melioracyjnego R-A10.

Istniejący przepust betonowy pod drogą w km 1+560 na rowie melioracyjnym R-A10, który obecnie jest zamulony (nieszczelne styki między kregami) należy wymienić na przepust o średnicy 60cm z rur polietylenowych HDPE o klasie sztywności obwodowej SN 8 (8 KPa) z zakończeniem skośnym 1:1. Przepust ten należy wykonać na 40 cm warstwie z pospółki (mieszanki 0-31,5mm) owiniętej w geowłókninie. Wlot i wylot przepustu należy obrukować kamieniem polnym na podsypce cementowo piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa na mokro.

Istniejący przepust betonowy o średnicy 50cm przy skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 361323W relacji droga krajowa nr 2 –Jasionka, należy wydłużyć z obu stron o 3m, przekładając istniejące zakończenie skośne (rury skosowe) na koniec wydłużonego przepustu.

4.4 Kolizje, urządzenia obce

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

Kabel telefoniczny kolidujące z projektowanymi elementami należy przebudować i zabezpieczyć zgodnie z projektem branży teletechnicznej.

Istniejące ogrodzenia znajdujące się w pasie drogi kolidujące z projektowanymi elementami należy usunąć.

Wszelkie elementy uzbrojenia typu: włazy kanałów sanitarnych, zasuw wodociągowe i gazowe, oraz studzienki telefoniczne należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.

Osnowy geodezyjne zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem, w razie potrzeby przenieść wcześniej uzgadniając ich przeniesienie z Wydziałem Geodezji w Starostwie Powiatowym w Siedlcach.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

4.5 Tereny zielone

Istniejące drzewa kolidujące z projektowaną nawierzchnią dróg należy ścinać a karpeć usunąć.

Zieleń między projektowanymi chodnikami a ogrodzeniami należy splantować, zahumusować humusem grubości 5cm i obsiać mieszanką traw.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie odwiertów wykonanych przez projektanta, naniesionych na rys. nr 4 „Profile podłużne” (odwierty wykonane w istniejącej nawierzchni i obok istniejącej nawierzchni), oraz informacji uzyskanych od pracowników gminy, stwierdzono w podłożu zaleganie pod warstwą nawierzchni żuźlowej (na poboczu humusu) piaski gliniaste, piaski drobne pylaste i piaski częściowo zabrudzone niewielką ilością humusu. W dolnym spodzie znajduje się glina. Wody gruntowe stwierdzono w niektórych otworach na głębokości 1,2m, jednakże z informacji od mieszkańców ustalono że na wiosnę po roztopach oraz przy dużych opadach deszczu poziom wód gruntowych podnosi się do 0,8m od powierzchni terenu . Przyjęto więc że podłoże jest grupy G3.

Parametry wyjściowe:

- warunki wodne – przeciętne, dobre
- grupa nośności podłoża – G3
- kategoria ruchu – KR1

Przyjęto dwie konstrukcje jezdni:

- na odcinku od km 0+000.0 do km 1+330.0 gdzie znajduje się zwarta zabudowa i ze względu na zagospodarowane posesje (utwardzenia, zjazdy) nie ma możliwości podniesienia niwelety, przyjęto na tym odcinku wykonanie koryta i wzmocnienia podłoża za pomocą gruntu (piasku) stabilizowanego cementem z węzła (ze względu na uzbrojenie techniczne liczne studnie i zawory utrudnione jest wykonanie stabilizacji na miejscu)
- na odcinku od km 1+330.0 do km 2+193.8 gdzie znajduje się pojedyncza zabudowa (trzy posesje zabudowane) i przyległe pola i łąki, jest możliwość podniesienia się z niweletą jezdni, przyjęto na tym odcinku po zebraniu części gruntu wykonanie nasypu z piasku o grubości co

najmniej 25cm, gdzie dolna warstwa 10 cm będzie spełniała rolę warstwy odsączającej (odcinającej zapewniającej jednakową grubość warstwy wzmocnionego podłoża) a górną 15cm należy zastabilizować cementem na miejscu np. za pomocą recyklera.

Przyjęte konstrukcje:

1) konstrukcja jezdni na odcinku od km0+000.0 do km 1+330.0

GRUBOŚĆ WARSTWY	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ	NORMA
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy	PN-EN 12697
4 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy	PN-EN 12697
20 cm	podbudowa	z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu(0-31,5mm) stabilizowana mechanicznie	PN-B-11112
15cm	wzmocnienie podłoża	z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa z węzła	PN-S-96012

2) konstrukcja jezdni na odcinku od km1+330.0 do km 2+193,8

GRUBOŚĆ WARSTWY	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ	NORMA
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy	PN-EN 12697
4 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy	PN-EN 12697
20 cm	podbudowa	z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu(0-31,5mm) stabilizowana mechanicznie	PN-B-11112
15cm	wzmocnienie podłoża	z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	PN-S-96012
10 cm	warstwa odcinająca	stabilizowana na miejscu z piasku średnioziarnistego	PN-B-11111

3) chodniki

6 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa szara	PN-EN- 1338
4 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa	
10 cm	podbudowa zasadnicza	piasek stabilizowany cementem o Rm=2.5MPa z węzła	PN-S-96012

4) zjazdy

8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa grafitowa	PN-EN- 1338
4 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa	
15 cm	podbudowa zasadnicza	piasek stabilizowany cementem o Rm=5.0MPa z węzła	PN-S-96012
15 cm	warstwa odcinająca	z piasku średnioziarnistego	PN-B-11111

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na rys. nr 3 a także na rys. nr 9.

Wymieniane normy:

PN-EN-1338 - Betonowa kostka brukowa

PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania

PN-S-9601 - Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

PN-EN 12697– Mieszanka mineralno-asfaltowe

PN-B-11111 - Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka

PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek

4.7 Uwagi

Podłoże gruntowe po wykonaniu koryta i zdjęciu warstwy humusu, należy zagęścić do wymaganego wskaźnika $Wz = 1$. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.

Istniejący żużel pozyskany z zebranego koryta pod drogę należy częściowo przeznaczyć do wykonania tymczasowych zjazdów na posesje.

5. Tabele

Ze względu na etapowanie robót przez Inwestora tabele robót podzielono na III etapy,

- etap I związany jest z wykonaniem nawierzchni jezdni wraz z krawężnikami na odcinku od km 0+000 do km 1+330,
- etap II związany jest z wykonaniem nawierzchni jezdni na odcinku od km 1+330 do km 2+193,8,
- etap III związany jest z wykonaniem chodników i zjazdów.

5.1 Tabela zjazdów

- dotyczy III etapu

Lp	Kilometracja	Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012,10	prawa	5,1	4,4	23,4	
2	0+044,60	lewa	4,4	1,4	7,2	
3	0+049,00	prawa	6	0,6	4,6	
4	0+070,50	prawa	4,5	5	30,9	droga
5	0+094,60	lewa	4	1,2	5,8	
6	0+117,30	lewa	4,5	1,2	6,4	
7	0+119,20	prawa	4,5	2,1	10,5	
8	0+137,10	prawa	4,45	2,1	10,3	
9	0+149,30	lewa	4,5	1,2	6,4	
10	0+154,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
11	0+162,10	lewa	4,85	1,2	6,8	
12	0+180,80	lewa	4,5	1,2	6,4	
13	0+191,40	prawa	4,5	2,2	10,9	
14	0+215,80	prawa	4,5	2,2	10,9	
15	0+221,10	lewa	4,5	1,3	6,9	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

16	0+241,10	lewa	4,5	1,3	6,9	
17	0+249,10	prawa	4,5	2,2	10,9	
18	0+256,70	lewa	4,5	1,4	7,3	
19	0+273,60	prawa	4,5	2,1	10,5	
20	0+286,10	lewa	4,5	1,4	7,3	
21	0+288,40	prawa	3	2,1	7,3	
22	0+312,60	prawa	4,5	1,9	9,6	
23	0+312,70	lewa	4,5	1,6	8,2	
24	0+331,70	lewa	4,5	1,7	8,7	
25	0+339,40	prawa	4,5	1,7	8,7	
26	0+364,10	lewa	4,5	2,1	10,5	
27	0+387,50	prawa	5,9	2,3	14,6	
28	0+389,90	lewa	4,5	2,4	11,8	
29	0+422,60	prawa	4,5	4,6	29,8	droga
30	0+423,50	lewa	4	5	28,3	droga
31	0+445,70	lewa	4,5	2,4	11,8	
32	0+456,00	prawa	5,5	2,6	15,3	
33	0+485,10	prawa	4,7	2,3	11,8	
34	0+487,90	lewa	4,5	1,8	9,1	
35	0+514,60	lewa	4,5	1,6	8,2	
36	0+518,20	prawa	45	2,1	95,5	
37	0+541,40	lewa	4,5	1,5	7,8	
38	0+563,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
39	0+570,40	lewa	4,5	1,5	7,8	
40	0+594,90	prawa	4	2,1	9,4	
41	0+605,80	lewa	4,5	1,4	7,3	
42	0+625,50	prawa	4,7	2,14	11,1	
43	0+645,00	lewa	4,5	1,3	6,9	
44	0+653,10	prawa	4,5	2,2	10,9	
45	0+676,20	lewa	5,5	1,4	8,7	
46	0+699,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
47	0+711,80	prawa	5,5	2,1	12,6	
48	0+743,90	lewa	5,5	1,5	9,3	
49	0+748,60	prawa	4,5	2,1	10,5	
50	0+773,90	prawa	4,1	2,1	9,6	
51	0+794,90	lewa	4,5	1,3	6,9	
52	0+817,90	prawa	4,5	5	33,4	droga
53	0+820,70	lewa	4,5	1	5,5	
54	0+839,30	lewa	4,5	1	5,5	
55	0+846,50	prawa	5,3	2,8	15,8	
56	0+864,20	prawa	6,5	2,6	17,9	
57	0+866,50	lewa	3,2	1,1	4,5	
58	0+874,30	lewa	4,1	1,3	6,3	
59	0+897,20	prawa	4,5	2,2	10,9	
60	0+899,00	lewa	3	1,5	5,5	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

61	0+937,40	lewa	5,5	1,4	8,7	
62	0+955,20	prawa	5,8	2,3	14,3	
63	0+974,80	prawa	4,5	2,3	11,4	
64	0+977,50	lewa	6,7	1,2	9,0	
65	0+999,00	prawa	5,5	2,1	12,6	
66	1+014,10	lewa	4,5	1,4	7,3	
67	1+021,10	lewa	4,6	2,3	11,6	
68	1+028,10	prawa	4,6	1	5,6	
69	1+059,20	lewa	4,7	0,9	5,2	
70	1+059,30	prawa	3,6	2,5	10,0	
71	1+095,80	lewa	4,5	1	5,5	
72	1+096,20	prawa	4,5	2,5	12,3	
73	1+106,40	lewa	4,5	1	5,5	
74	1+117,20	prawa	5	2,5	13,5	
75	1+137,90	lewa	4,5	1	5,5	
76	1+156,60	prawa	4,5	2,5	12,3	
77	1+178,80	lewa	4,5	1	5,5	
78	1+190,40	prawa	4,5	2,3	11,4	
79	1+207,10	prawa	8	2,2	18,6	
80	1+231,10	prawa	4,5	2,1	10,5	
81	1+233,30	lewa	4,5	1,1	6,0	
82	1+253,80	prawa	4,5	2,1	10,5	
83	1+270,50	prawa	4,5	2,1	10,5	
84	1+277,80	lewa	6,2	1,2	8,4	
85	1+287,60	prawa	4,5	2,1	10,5	
86	1+324,60	prawa	5,5	2,1	12,6	
87	1+331,20	lewa	6,8	12	82,6	
88	1+359,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
89	1+392,70	prawa	4,5	2,1	10,5	
90	1+392,70	lewa	4,5	1,3	6,9	
91	1+437,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
92	1+452,40	lewa	4,5	1,3	6,9	
93	1+455,70	prawa	4,4	2,2	10,7	
94	1+487,70	prawa	4,5	2,1	10,5	
95	1+518,50	prawa	4,5	2,1	10,5	
96	1+533,40	prawa	4,5	2,1	10,5	
97	1+539,10	lewa	4,5	1,4	7,3	
98	1+549,10	prawa	4,5	2,1	10,5	
99	1+565,30	prawa	4,5	2,1	10,5	
100	1+591,90	prawa	4,5	2,1	10,5	
101	1+599,20	prawa	4,5	2,1	10,5	
102	1+610,90	lewa	4,5	1,4	7,3	
103	1+624,20	prawa	4,5	2,1	10,5	
104	1+633,60	lewa	4,5	1,4	7,3	
105	1+645,90	prawa	4,5	2,2	10,9	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

106	1+665,70	prawa	5,5	2,2	13,1	
107	1+665,70	lewa	4,5	1,4	7,3	
108	1+720,00	lewa	4,5	1,4	7,3	
109	1+722,00	prawa	4,5	2,2	10,9	
110	1+769,00	prawa	4,5	2,2	10,9	
111	1+796,60	prawa	8	2,2	18,6	
112	1+797,50	lewa	4,5	1,3	6,9	
113	1+849,50	lewa	3	1,3	4,9	droga
114	1+863,40	lewa	4,5	1,3	6,9	
115	1+872,90	prawa	4,5	2,2	10,9	
116	1+956,20	lewa	4,5	1,3	6,9	
117	1+956,20	prawa	4,5	2,2	10,9	
118	2+014,00	lewa	3,2	1,4	5,5	droga
119	2+029,10	lewa	4,5	1,2	6,4	
120	2+070,50	lewa	4,5	1,2	6,4	
121	2+076,40	p	4,5	2,3	11,4	
122	2+118,50	lewa	4,5	1,2	6,4	
123	2+166,20	lewa	4,5	1,2	6,4	
124	2+167,90	prawa	4,5	2,3	11,4	
Razem					1413	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

5.2. Tabele robót ziemnych

5.2.1 Tabela robót ziemnych etap I

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	11,90	0,00										
0+010,00	2,60	0,08	7,25	0,04	10,00	72,50	0,40	0,40	72,1		72,1	
0+020,00	2,83	0,05	2,72	0,07	10,00	27,15	0,65	0,65	26,5		98,6	
0+040,00	3,45	0,00	3,14	0,03	20,00	62,80	0,50	0,50	62,3		160,9	
0+060,00	2,69	0,04	3,07	0,02	20,00	61,40	0,40	0,40	61,0		221,9	
0+065,60	2,38	0,12	2,54	0,08	5,60	14,20	0,45	0,45	13,7		235,6	
0+070,00	2,23	0,18	2,31	0,15	4,40	10,14	0,66	0,66	9,5		245,1	
0+075,50	2,11	0,22	2,17	0,20	5,50	11,94	1,10	1,10	10,8		256,0	
0+080,00	2,26	0,26	2,19	0,24	4,50	9,83	1,08	1,08	8,8		264,7	
0+097,70	2,24	0,38	2,25	0,32	17,70	39,83	5,66	5,66	34,2		298,9	
0+100,00	2,25	0,37	2,25	0,38	2,30	5,16	0,86	0,86	4,3		303,2	
0+103,40	2,27	0,36	2,26	0,37	3,40	7,68	1,24	1,24	6,4		309,6	
0+120,00	1,50	0,57	1,89	0,47	16,60	31,29	7,72	7,72	23,6		333,2	
0+140,00	1,67	0,45	1,59	0,51	20,00	31,70	10,20	10,20	21,5		354,7	
0+160,00	1,73	0,48	1,70	0,47	20,00	34,00	9,30	9,30	24,7		379,4	
0+180,00	1,61	0,63	1,67	0,56	20,00	33,40	11,10	11,10	22,3		401,7	
0+200,00	1,76	0,48	1,69	0,56	20,00	33,70	11,10	11,10	22,6		424,3	
0+220,00	1,98	0,46	1,87	0,47	20,00	37,40	9,40	9,40	28,0		452,3	
0+240,00	2,00	0,35	1,99	0,41	20,00	39,80	8,10	8,10	31,7		484,0	
0+260,00	2,32	0,29	2,16	0,32	20,00	43,20	6,40	6,40	36,8		520,8	
0+280,00	2,89	0,17	2,61	0,23	20,00	52,10	4,60	4,60	47,5		568,3	
0+291,40	3,59	0,00	3,24	0,09	11,40	36,94	0,97	0,97	36,0		604,3	
0+300,00	4,10	0,00	3,85	0,00	8,60	33,07	0,00	0,00	33,1		637,3	
0+320,00	4,48	0,00	4,29	0,00	20,00	85,80	0,00	0,00	85,8		723,1	
0+340,00	4,59	0,00	4,54	0,00	20,00	90,70	0,00	0,00	90,7		813,8	
0+360,00	4,52	0,00	4,56	0,00	20,00	91,10	0,00	0,00	91,1		904,9	
0+380,00	3,26	0,00	3,89	0,00	20,00	77,80	0,00	0,00	77,8		982,7	
0+393,80	3,23	0,00	3,25	0,00	13,80	44,78	0,00	0,00	44,8		1027,5	
0+400,00	3,34	0,00	3,29	0,00	6,20	20,37	0,00	0,00	20,4		1047,9	
0+410,00	3,91	0,00	3,63	0,00	10,00	36,25	0,00	0,00	36,3		1084,1	
0+412,20	3,89	0,00	3,90	0,00	2,20	8,58	0,00	0,00	8,6		1092,7	
0+420,00	3,95	0,00	3,92	0,00	7,80	30,58	0,00	0,00	30,6		1123,3	
			3,64	0,00	10,00	36,35	0,00	0,00	36,4			

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+430,00	3,32	0,00									1159,6
0+440,00	2,78	0,15	3,05	0,00	10,00	30,50	0,00	0,00	30,5		1190,1
0+460,00	3,34	0,05	3,06	0,10	20,00	61,20	2,00	2,00	59,2		1249,3
0+480,00	3,66	0,00	3,50	0,03	20,00	70,00	0,50	0,50	69,5		1318,8
0+500,00	3,94	0,00	3,80	0,00	20,00	76,00	0,00	0,00	76,0		1394,8
0+520,00	4,25	0,00	4,10	0,00	20,00	81,90	0,00	0,00	81,9		1476,7
0+540,00	4,17	0,00	4,21	0,00	20,00	84,20	0,00	0,00	84,2		1560,9
0+560,00	3,91	0,00	4,04	0,00	20,00	80,80	0,00	0,00	80,8		1641,7
0+580,00	4,00	0,00	3,96	0,00	20,00	79,10	0,00	0,00	79,1		1720,8
0+600,00	3,68	0,00	3,84	0,00	20,00	76,80	0,00	0,00	76,8		1797,6
0+620,00	3,36	0,08	3,52	0,04	20,00	70,40	0,80	0,80	69,6		1867,2
0+640,00	3,52	0,02	3,44	0,05	20,00	68,80	1,00	1,00	67,8		1935,0
0+660,00	3,79	0,00	3,66	0,01	20,00	73,10	0,20	0,20	72,9		2007,9
0+680,00	4,38	0,00	4,09	0,00	20,00	81,70	0,00	0,00	81,7		2089,6
0+700,00	4,46	0,00	4,42	0,00	20,00	88,40	0,00	0,00	88,4		2178,0
0+720,00	4,14	0,00	4,30	0,00	20,00	86,00	0,00	0,00	86,0		2264,0
0+740,00	4,45	0,00	4,30	0,00	20,00	85,90	0,00	0,00	85,9		2349,9
0+760,00	5,12	0,00	4,79	0,00	20,00	95,70	0,00	0,00	95,7		2445,6
0+780,00	5,61	0,00	5,37	0,00	20,00	107,30	0,00	0,00	107,3		2552,9
0+783,40	5,66	0,00	5,64	0,00	3,40	19,16	0,00	0,00	19,2		2572,1
0+790,00	4,92	0,00	5,29	0,00	6,60	34,91	0,00	0,00	34,9		2607,0
0+800,00	3,95	0,00	4,44	0,00	10,00	44,35	0,00	0,00	44,4		2651,4
0+810,00	3,17	0,00	3,56	0,00	10,00	35,60	0,00	0,00	35,6		2687,0
0+820,00	2,50	0,17	2,84	0,09	10,00	28,35	0,85	0,85	27,5		2714,5
0+830,00	2,21	0,23	2,36	0,20	10,00	23,55	2,00	2,00	21,6		2736,0
0+840,00	2,14	0,25	2,18	0,24	10,00	21,75	2,40	2,40	19,4		2755,4
0+850,00	2,24	0,21	2,19	0,23	10,00	21,90	2,30	2,30	19,6		2775,0
0+860,00	2,36	0,18	2,30	0,20	10,00	23,00	1,95	1,95	21,1		2796,0
0+870,00	2,15	0,19	2,26	0,19	10,00	22,55	1,85	1,85	20,7		2816,7
0+880,00	1,74	0,24	1,95	0,22	10,00	19,45	2,15	2,15	17,3		2834,0
0+886,90	1,64	0,32	1,69	0,28	6,90	11,66	1,93	1,93	9,7		2843,7
0+900,00	2,06	0,20	1,85	0,26	13,10	24,24	3,41	3,41	20,8		2864,6
0+920,00	2,42	0,25	2,24	0,23	20,00	44,80	4,50	4,50	40,3		2904,9
0+940,00	1,71	0,42	2,07	0,34	20,00	41,30	6,70	6,70	34,6		2939,5
0+960,00	1,62	0,37	1,67	0,40	20,00	33,30	7,90	7,90	25,4		2964,9
0+980,00	1,90	0,26	1,76	0,32	20,00	35,20	6,30	6,30	28,9		2993,8
0+990,00	2,02	0,23	1,96	0,25	10,00	19,60	2,45	2,45	17,2		3010,9
1+000,00	1,98	0,32	2,00	0,28	10,00	20,00	2,75	2,75	17,3		3028,2
1+006,40	2,03	0,22	2,01	0,27	6,40	12,83	1,73	1,73	11,1		3039,3
1+010,00	2,18	0,16	2,11	0,19	3,60	7,58	0,68	0,68	6,9		3046,2
			2,28	0,14	3,50	7,96	0,49	0,49	7,5		

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+013,50	2,37	0,12										3053,6	
1+020,00	2,70	0,08	2,54	0,10	6,50	16,48	0,65	0,65	15,8			3069,5	
1+030,00	3,05	0,03	2,88	0,06	10,00	28,75	0,55	0,55	28,2			3097,7	
1+040,00	3,25	0,00	3,15	0,02	10,00	31,50	0,15	0,15	31,4			3129,0	
1+060,00	3,82	0,00	3,54	0,00	20,00	70,70	0,00	0,00	70,7			3199,7	
1+080,00	3,30	0,08	3,56	0,04	20,00	71,20	0,80	0,80	70,4			3270,1	
1+100,00	2,98	0,03	3,14	0,06	20,00	62,80	1,10	1,10	61,7			3331,8	
1+120,00	3,07	0,03	3,03	0,03	20,00	60,50	0,60	0,60	59,9			3391,7	
1+140,00	3,34	0,30	3,21	0,17	20,00	64,10	3,30	3,30	60,8			3452,5	
1+160,00	3,44	0,00	3,39	0,15	20,00	67,80	3,00	3,00	64,8			3517,3	
1+180,00	3,13	0,07	3,29	0,04	20,00	65,70	0,70	0,70	65,0			3582,3	
1+200,00	3,18	0,06	3,16	0,07	20,00	63,10	1,30	1,30	61,8			3644,1	
1+220,00	2,74	0,14	2,96	0,10	20,00	59,20	2,00	2,00	57,2			3701,3	
1+240,00	2,27	0,22	2,51	0,18	20,00	50,10	3,60	3,60	46,5			3747,8	
1+255,90	1,95	0,34	2,11	0,28	15,90	33,55	4,45	4,45	29,1			3776,9	
1+260,00	1,91	0,27	1,93	0,31	4,10	7,91	1,25	1,25	6,7			3783,6	
1+280,00	1,98	0,21	1,95	0,24	20,00	38,90	4,80	4,80	34,1			3817,7	
1+300,00	2,33	0,15	2,16	0,18	20,00	43,10	3,60	3,60	39,5			3857,2	
1+335,60	2,59	0,03	2,46	0,09	35,60	87,58	3,20	3,20	84,4			3942	
RAZEM :					1335,60	4125,3	183,8	183,8	3941,5	0,0			

5.2.2. Tabela robót ziemnych etap II

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1+335,60	3,56	0,00										
1+360,00	3,13	0,07	3,35	0,04	24,40	81,62	0,85	0,85	80,8		80,8	
1+380,00	2,50	0,25	2,82	0,16	20,00	56,30	3,20	3,20	53,1		133,9	
1+400,00	2,21	0,33	2,36	0,29	20,00	47,10	5,80	5,80	41,3		175,2	
1+420,00	2,42	0,38	2,32	0,36	20,00	46,30	7,10	7,10	39,2		214,4	
1+440,00	2,70	0,31	2,56	0,35	20,00	51,20	6,90	6,90	44,3		258,7	
1+460,00	3,12	0,18	2,91	0,25	20,00	58,20	4,90	4,90	53,3		312,0	
1+480,00	2,88	0,31	3,00	0,25	20,00	60,00	4,90	4,90	55,1		367,1	
1+500,00	2,33	0,35	2,61	0,33	20,00	52,10	6,60	6,60	45,5		412,6	
1+520,00	1,63	0,87	1,98	0,61	20,00	39,60	12,20	12,20	27,4		440,0	
1+540,00	1,53	0,75	1,58	0,81	20,00	31,60	16,20	16,20	15,4		455,4	
1+560,00	1,76	1,74	1,65	1,25	20,00	32,90	24,90	24,90	8,0		463,4	
1+580,00	0,00	0,40	0,88	1,07	20,00	17,60	21,40	17,60		3,8	459,6	
1+600,00	1,95	0,30	0,98	0,35	20,00	19,50	7,00	7,00	12,5		472,1	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+620,00	2,36	0,38	2,16	0,34	20,00	43,10	6,80	6,80	36,3		508,4	
1+640,00	3,23	0,10	2,80	0,24	20,00	55,90	4,80	4,80	51,1		559,5	
1+660,00	3,18	0,11	3,21	0,11	20,00	64,10	2,10	2,10	62,0		621,5	
1+680,00	2,81	0,20	3,00	0,16	20,00	59,90	3,10	3,10	56,8		678,3	
1+700,00	2,42	0,38	2,62	0,29	20,00	52,30	5,80	5,80	46,5		724,8	
1+720,00	2,76	0,30	2,59	0,34	20,00	51,80	6,80	6,80	45,0		769,8	
1+740,00	2,47	0,33	2,62	0,32	20,00	52,30	6,30	6,30	46,0		815,8	
1+760,00	2,42	0,31	2,45	0,32	20,00	48,90	6,40	6,40	42,5		858,3	
1+780,00	2,54	3,33	2,48	1,82	20,00	49,60	36,40	36,40	13,2		871,5	
1+800,00	2,25	0,39	2,40	1,86	20,00	47,90	37,20	37,20	10,7		882,2	
1+820,00	1,87	0,55	2,06	0,47	20,00	41,20	9,40	9,40	31,8		914,0	
1+840,00	1,08	0,82	1,48	0,69	20,00	29,50	13,70	13,70	15,8		929,8	
1+860,00	0,00	1,75	0,54	1,29	20,00	10,80	25,70	10,80		14,9	914,9	
1+880,00	0,00	2,41	0,00	2,08	20,00	0,00	41,60	0,00		41,6	873,3	
1+900,00	0,00	1,89	0,00	2,15	20,00	0,00	43,00	0,00		43,0	830,3	
1+920,00	0,08	1,57	0,04	1,73	20,00	0,80	34,60	0,80		33,8	796,5	
1+940,00	1,05	0,96	0,57	1,27	20,00	11,30	25,30	11,30		14,0	782,5	
1+960,00	1,97	0,63	1,51	0,80	20,00	30,20	15,90	15,90	14,3		796,8	
1+980,00	1,92	0,54	1,95	0,59	20,00	38,90	11,70	11,70	27,2		824,0	
2+000,00	1,91	0,57	1,92	0,56	20,00	38,30	11,10	11,10	27,2		851,2	
2+020,00	2,06	0,33	1,99	0,45	20,00	39,70	9,00	9,00	30,7		881,9	
2+040,00	2,17	0,32	2,12	0,33	20,00	42,30	6,50	6,50	35,8		917,7	
2+060,00	1,79	0,50	1,98	0,41	20,00	39,60	8,20	8,20	31,4		949,1	
2+080,00	1,72	0,49	1,76	0,50	20,00	35,10	9,90	9,90	25,2		974,3	
2+100,00	1,96	0,38	1,84	0,44	20,00	36,80	8,70	8,70	28,1		1002,4	
2+120,00	2,14	0,29	2,05	0,34	20,00	41,00	6,70	6,70	34,3		1036,7	
2+140,00	2,37	0,22	2,26	0,26	20,00	45,10	5,10	5,10	40,0		1076,7	
2+160,00	2,06	0,38	2,22	0,30	20,00	44,30	6,00	6,00	38,3		1115,0	
2+180,00	2,23	0,88	2,15	0,63	20,00	42,90	12,60	12,60	30,3		1145,3	
2+193,80	11,42	0,00	6,83	0,44	13,80	94,19	6,07	6,07	88,1		1233,38	
RAZEM :					858,20	1781,80	548,43	397,33	1384,48	151,10		

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

5.2.3. Tabela robót ziemnych etap III

- budowa chodnika

Kilometracja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
km	m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	0,00	0,00										
0+010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+040,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+060,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+065,60	0,00	0,00	0,00	0,00	5,60	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+070,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,40	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+075,50	0,00	0,00	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+080,00	0,00	0,80	0,00	0,40	4,50	0,00	1,80	0,00		1,8	0,0	1,8
0+097,70	0,00	1,13	0,00	0,97	17,70	0,00	17,08	0,00		17,1	0,0	18,9
0+100,00	0,00	1,14	0,00	1,14	2,30	0,00	2,61	0,00		2,6	0,0	21,5
0+103,40	0,00	1,15	0,00	1,15	3,40	0,00	3,89	0,00		3,9	0,0	25,4
0+120,00	0,00	1,57	0,00	1,36	16,60	0,00	22,58	0,00		22,6	0,0	48,0
0+140,00	0,00	1,18	0,00	1,38	20,00	0,00	27,50	0,00		27,5	0,0	75,5
0+160,00	0,00	0,93	0,00	1,06	20,00	0,00	21,10	0,00		21,1	0,0	96,6
0+180,00	0,00	1,13	0,00	1,03	20,00	0,00	20,60	0,00		20,6	0,0	117,2
0+200,00	0,00	0,96	0,00	1,05	20,00	0,00	20,90	0,00		20,9	0,0	138,1
0+220,00	0,00	1,15	0,00	1,06	20,00	0,00	21,10	0,00		21,1	0,0	159,2
0+240,00	0,00	0,77	0,00	0,96	20,00	0,00	19,20	0,00		19,2	0,0	178,4
0+260,00	0,00	0,39	0,00	0,58	20,00	0,00	11,60	0,00		11,6	0,0	190,0
0+280,00	0,00	0,44	0,00	0,42	20,00	0,00	8,30	0,00		8,3	0,0	198,3
0+291,40	0,00	0,05	0,00	0,25	11,40	0,00	2,79	0,00	0,0	2,8	0,0	201,1
0+300,00	0,07	0,00	0,04	0,03	8,60	0,30	0,22	0,22	0,1			201,0
0+320,00	0,52	0,03	0,30	0,02	20,00	5,90	0,30	0,30	5,6			195,4
0+340,00	0,30	0,00	0,41	0,02	20,00	8,20	0,30	0,30	7,9			187,5
0+360,00	0,30	0,00	0,30	0,00	20,00	6,00	0,00	0,00	6,0			181,5
0+380,00	0,41	0,00	0,36	0,00	20,00	7,10	0,00	0,00	7,1			174,4
0+393,80	0,10	0,00	0,26	0,00	13,80	3,52	0,00	0,00	3,5			170,8
0+400,00	0,11	0,00	0,11	0,00	6,20	0,65	0,00	0,00	0,7			170,2
0+410,00	0,13	0,00	0,12	0,00	10,00	1,20	0,00	0,00	1,2			169,0
0+412,20	0,29	0,00	0,21	0,00	2,20	0,46	0,00	0,00	0,5			168,5
0+420,00	0,45	0,00	0,37	0,00	7,80	2,89	0,00	0,00	2,9			165,6
0+430,00	0,58	0,11	0,52	0,06	10,00	5,15	0,55	0,55	4,6			161,0
			0,35	0,00	10,00	3,50	0,00	0,00	3,5			

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+440,00	0,12	0,06									157,5
0+460,00	0,01	0,11	0,07	0,09	20,00	1,30	1,70	1,30		0,4	157,9
0+480,00	0,02	0,00	0,02	0,06	20,00	0,30	1,10	0,30		0,8	158,7
0+500,00	0,19	0,00	0,11	0,00	20,00	2,10	0,00	0,00	2,1		156,6
0+520,00	0,28	0,00	0,24	0,00	20,00	4,70	0,00	0,00	4,7		151,9
0+540,00	0,32	0,00	0,30	0,00	20,00	6,00	0,00	0,00	6,0		145,9
0+560,00	0,35	0,00	0,34	0,00	20,00	6,70	0,00	0,00	6,7		139,2
0+580,00	0,31	0,00	0,33	0,00	20,00	6,60	0,00	0,00	6,6		132,6
0+600,00	0,27	0,00	0,29	0,00	20,00	5,80	0,00	0,00	5,8		126,8
0+620,00	0,18	0,00	0,23	0,00	20,00	4,50	0,00	0,00	4,5		122,3
0+640,00	0,19	0,14	0,19	0,07	20,00	3,70	1,40	1,40	2,3		120,0
0+660,00	0,06	0,28	0,13	0,21	20,00	2,50	4,20	2,50		1,7	121,7
0+680,00	0,05	0,04	0,06	0,16	20,00	1,10	3,20	1,10		2,1	123,8
0+700,00	0,12	0,03	0,09	0,04	20,00	1,70	0,70	0,70	1,0		122,8
0+720,00	0,21	0,03	0,17	0,03	20,00	3,30	0,60	0,60	2,7		120,1
0+740,00	0,19	0,02	0,20	0,03	20,00	4,00	0,50	0,50	3,5		116,6
0+760,00	0,18	0,00	0,19	0,01	20,00	3,70	0,20	0,20	3,5		113,1
0+780,00	0,62	0,00	0,40	0,00	20,00	8,00	0,00	0,00	8,0		105,1
0+783,40	0,86	0,00	0,74	0,00	3,40	2,52	0,00	0,00	2,5		102,6
0+790,00	0,77	0,00	0,82	0,00	6,60	5,38	0,00	0,00	5,4		97,3
0+800,00	0,48	0,00	0,63	0,00	10,00	6,25	0,00	0,00	6,3		91,0
0+810,00	0,15	0,18	0,32	0,09	10,00	3,15	0,90	0,90	2,3		88,8
0+820,00	0,00	0,55	0,08	0,37	10,00	0,75	3,65	0,75		2,9	91,7
0+830,00	0,00	0,55	0,00	0,55	10,00	0,00	5,50	0,00		5,5	97,2
0+840,00	0,00	0,52	0,00	0,54	10,00	0,00	5,35	0,00		5,4	102,5
0+850,00	0,00	0,51	0,00	0,52	10,00	0,00	5,15	0,00		5,2	107,7
0+860,00	0,00	0,52	0,00	0,52	10,00	0,00	5,15	0,00		5,2	112,8
0+870,00	0,00	0,55	0,00	0,54	10,00	0,00	5,35	0,00		5,4	118,2
0+880,00	0,00	0,58	0,00	0,57	10,00	0,00	5,65	0,00		5,7	123,8
0+886,90	0,00	0,61	0,00	0,60	6,90	0,00	4,11	0,00		4,1	127,9
0+900,00	0,00	0,60	0,00	0,61	13,10	0,00	7,93	0,00		7,9	135,8
0+920,00	0,00	0,21	0,00	0,41	20,00	0,00	8,10	0,00		8,1	143,9
0+940,00	0,00	0,41	0,00	0,31	20,00	0,00	6,20	0,00		6,2	150,1
0+960,00	0,00	0,43	0,00	0,42	20,00	0,00	8,40	0,00		8,4	158,5
0+980,00	0,00	0,39	0,00	0,41	20,00	0,00	8,20	0,00		8,2	166,7
0+990,00	0,00	0,52	0,00	0,46	10,00	0,00	4,55	0,00		4,6	171,3
1+000,00	0,00	0,34	0,00	0,43	10,00	0,00	4,30	0,00		4,3	175,6
1+006,40	0,00	0,31	0,00	0,33	6,40	0,00	2,08	0,00		2,1	177,7
1+010,00	0,00	0,19	0,00	0,25	3,60	0,00	0,90	0,00		0,9	178,6
1+013,50	0,06	0,19	0,03	0,19	3,50	0,11	0,67	0,11		0,6	179,1
			0,07	0,15	6,50	0,42	0,98	0,42		0,6	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+020,00	0,07	0,11										179,7
1+030,00	0,04	0,02	0,06	0,07	10,00	0,55	0,65	0,55		0,1		179,8
1+040,00	0,08	0,00	0,06	0,01	10,00	0,60	0,10	0,10	0,5			179,3
1+060,00	0,18	0,00	0,13	0,00	20,00	2,60	0,00	0,00	2,6			176,7
1+080,00	0,54	0,00	0,36	0,00	20,00	7,20	0,00	0,00	7,2			169,5
1+100,00	0,28	0,00	0,41	0,00	20,00	8,20	0,00	0,00	8,2			161,3
1+120,00	0,18	0,11	0,23	0,06	20,00	4,60	1,10	1,10	3,5			157,8
1+140,00	0,00	0,12	0,09	0,12	20,00	1,80	2,30	1,80		0,5		158,3
1+160,00	0,04	0,09	0,02	0,11	20,00	0,40	2,10	0,40		1,7		160,0
1+180,00	0,13	0,40	0,09	0,25	20,00	1,70	4,90	1,70		3,2		163,2
1+200,00	0,00	0,15	0,07	0,28	20,00	1,30	5,50	1,30		4,2		167,4
1+220,00	0,11	0,36	0,06	0,26	20,00	1,10	5,10	1,10		4,0		171,4
1+240,00	0,00	0,53	0,06	0,45	20,00	1,10	8,90	1,10		7,8		179,2
1+255,90	0,00	0,34	0,00	0,44	15,90	0,00	6,92	0,00		6,9		186,1
1+260,00	0,00	0,69	0,00	0,52	4,10	0,00	2,11	0,00		2,1		188,2
1+280,00	0,00	0,49	0,00	0,59	20,00	0,00	11,80	0,00		11,8		200,0
1+300,00	0,00	0,26	0,00	0,38	20,00	0,00	7,50	0,00		7,5		207,5
1+320,00	0,22	0,00	0,11	0,13	20,00	2,20	2,60	2,20		0,4		207,91
RAZEM :					1320,00	162,79	370,70	23,49	139,30	347,20		

Nasyp pod konstrukcją zjazdów i chodników należy wykonać z piasku średnioziarnistego. Dodatkowo do III etapu związanego z budowa chodników i zjazdów należy doliczyć wykop i nasyp pod zjazdami po lewej stronie i zjazdami po prawej na odcinku od km 1+330 do km 2+193,8 w ilości wykop w ilości 90m³ i nasyp z piasku średnioziarnistego w ilości 70m³.

5.3. Tabele plantowania skarp i poboczy

5.3.1. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu I

Kilometraż	Plantowanie powierzchni		Średnia plantowanie powierzchni		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m ²		m	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	0,00	0,00					
0+010,00	1,10	0,90	0,55	0,45	10,00	5,50	4,50
0+020,00	1,20	0,90	1,15	0,90	10,00	11,50	9,00
0+040,00	1,20	0,90	1,20	0,90	20,00	24,00	18,00
0+060,00	1,00	0,80	1,10	0,85	20,00	22,00	17,00
0+065,60	0,90	1,00	0,95	0,90	5,60	5,32	5,04
0+070,00	0,80	1,00	0,85	1,00	4,40	3,74	4,40
0+075,50	0,70	1,10	0,75	1,05	5,50	4,13	5,78
0+080,00	0,80	1,10	0,75	1,10	4,50	3,38	4,95
0+097,70	1,00	1,30	0,90	1,20	17,70	15,93	21,24
0+100,00	1,00	1,30	1,00	1,30	2,30	2,30	2,99

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

			1,00	1,30	3,40	3,40	4,42
0+103,40	1,00	1,30	1,10	1,40	16,60	18,26	23,24
0+120,00	1,20	1,50	1,20	1,35	20,00	24,00	27,00
0+140,00	1,20	1,20	1,25	1,20	20,00	25,00	24,00
0+160,00	1,30	1,20	1,30	1,20	20,00	26,00	24,00
0+180,00	1,30	1,20	1,30	1,10	20,00	26,00	22,00
0+200,00	1,30	1,00	1,25	1,10	20,00	25,00	22,00
0+220,00	1,20	1,20	1,10	1,15	20,00	22,00	23,00
0+240,00	1,00	1,10	1,10	0,95	20,00	22,00	19,00
0+260,00	1,20	0,80	1,05	0,80	20,00	21,00	16,00
0+280,00	0,90	0,80	0,85	0,85	11,40	9,69	9,69
0+291,40	0,80	0,90	0,85	1,05	8,60	7,31	9,03
0+300,00	0,90	1,20	1,00	1,20	20,00	20,00	24,00
0+320,00	1,10	1,20	1,15	1,15	20,00	23,00	23,00
0+340,00	1,20	1,10	1,20	1,15	20,00	24,00	23,00
0+360,00	1,20	1,20	1,25	1,05	20,00	25,00	21,00
0+380,00	1,30	0,90	1,15	0,90	13,80	15,87	12,42
0+393,80	1,00	0,90	1,00	0,90	6,20	6,20	5,58
0+400,00	1,00	0,90	1,25	1,00	10,00	12,50	10,00
0+410,00	1,50	1,10	1,45	1,15	2,20	3,19	2,53
0+412,20	1,40	1,20	1,25	1,25	7,80	9,75	9,75
0+420,00	1,10	1,30	0,95	1,10	10,00	9,50	11,00
0+430,00	0,80	0,90	0,90	0,45	10,00	9,00	4,50
0+440,00	1,00	0,00	0,75	0,40	20,00	15,00	8,00
0+460,00	0,50	0,80	0,70	0,90	20,00	14,00	18,00
0+480,00	0,90	1,00	1,00	1,00	20,00	20,00	20,00
0+500,00	1,10	1,00	1,05	1,05	20,00	21,00	21,00
0+520,00	1,00	1,10	1,00	1,10	20,00	20,00	22,00
0+540,00	1,00	1,10	1,00	1,10	20,00	20,00	22,00
0+560,00	1,00	1,10	1,05	1,05	20,00	21,00	21,00
0+580,00	1,10	1,00	1,05	1,00	20,00	21,00	20,00
0+600,00	1,00	1,00	0,90	1,00	20,00	18,00	20,00
0+620,00	0,80	1,00	0,80	0,95	20,00	16,00	19,00
0+640,00	0,80	0,90	0,90	0,90	20,00	18,00	18,00
0+660,00	1,00	0,90	1,15	0,90	20,00	23,00	18,00
0+680,00	1,30	0,90	1,15	1,00	20,00	23,00	20,00
0+700,00	1,00	1,10	1,00	1,05	20,00	20,00	21,00
0+720,00	1,00	1,00	1,15	1,00	20,00	23,00	20,00
0+740,00	1,30	1,00	1,30	1,25	20,00	26,00	25,00
0+760,00	1,30	1,50	1,40	1,55	20,00	28,00	31,00
0+780,00	1,50	1,60	1,50	1,60	3,40	5,10	5,44
0+783,40	1,50	1,60	1,45	1,40	6,60	9,57	9,24
0+790,00	1,40	1,20	1,30	1,10	10,00	13,00	11,00
0+800,00	1,20	1,00	1,20	0,50	10,00	12,00	5,00
0+810,00	1,20	0,00	0,95	0,50	10,00	9,50	5,00
0+820,00	0,70	1,00	0,75	1,00	10,00	7,50	10,00
0+830,00	0,80	1,00	0,95	1,00	10,00	9,50	10,00
0+840,00	1,10	1,00	0,95	1,00	10,00	9,50	10,00

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+850,00	0,80	1,00					
0+860,00	0,60	1,20	0,70	1,10	10,00	7,00	11,00
0+870,00	0,60	1,20	0,60	1,20	10,00	6,00	12,00
0+880,00	0,80	1,00	0,70	1,10	10,00	7,00	11,00
0+886,90	1,00	1,00	0,90	1,00	6,90	6,21	6,90
0+900,00	1,60	1,00	1,30	1,00	13,10	17,03	13,10
0+920,00	1,00	0,80	1,30	0,90	20,00	26,00	18,00
0+940,00	1,20	1,00	1,10	0,90	20,00	22,00	18,00
0+960,00	1,00	1,00	1,10	1,00	20,00	22,00	20,00
0+980,00	0,90	0,90	0,95	0,95	20,00	19,00	19,00
0+990,00	0,80	1,00	0,85	0,95	10,00	8,50	9,50
1+000,00	0,80	3,20	0,80	2,10	10,00	8,00	21,00
1+006,40	0,80	1,00	0,80	2,10	6,40	5,12	13,44
1+010,00	0,80	0,90	0,80	0,95	3,60	2,88	3,42
1+013,50	0,80	0,90	0,80	0,90	3,50	2,80	3,15
1+020,00	0,80	0,80	0,80	0,85	6,50	5,20	5,53
1+030,00	0,80	0,10	0,80	0,45	10,00	8,00	4,50
1+040,00	0,80	0,90	0,80	0,50	10,00	8,00	5,00
1+060,00	0,80	3,10	0,80	2,00	20,00	16,00	40,00
1+080,00	0,80	1,10	0,80	2,10	20,00	16,00	42,00
1+100,00	0,80	0,00	0,80	0,55	20,00	16,00	11,00
1+120,00	0,80	0,00	0,80	0,00	20,00	16,00	0,00
1+140,00	0,80	0,90	0,80	0,45	20,00	16,00	9,00
1+160,00	0,80	3,10	0,80	2,00	20,00	16,00	40,00
1+180,00	0,80	0,50	0,80	1,80	20,00	16,00	36,00
1+200,00	0,80	1,00	0,80	0,75	20,00	16,00	15,00
1+220,00	0,80	0,80	0,80	0,90	20,00	16,00	18,00
1+240,00	0,80	1,00	0,80	0,90	20,00	16,00	18,00
1+255,90	0,80	1,30	0,80	1,15	15,90	12,72	18,29
1+260,00	0,80	1,10	0,80	1,20	4,10	3,28	4,92
1+280,00	0,50	1,10	0,65	1,10	20,00	13,00	22,00
1+300,00	0,50	0,90	0,50	1,00	20,00	10,00	20,00
1+320,00	0,90	0,00	0,70	0,45	20,00	14,00	9,00
RAZEM :					1320	1302	1370
						2672	

5.3.2. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu II

Kilometraż	Plantowanie powierzchni		Średnia plantowanie powierzchni		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m ²		m	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1+340,00	1,20	1,50					
1+360,00	1,10	10,30	1,15	5,90	20,00	23,00	118,00
1+380,00	1,30	1,10	1,20	5,70	20,00	24,00	114,00
1+400,00	1,30	1,10	1,30	1,10	20,00	26,00	22,00
1+420,00	1,40	1,20	1,35	1,15	20,00	27,00	23,00

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+440,00	1,40	1,00	1,40	1,10	20,00	28,00	22,00
1+460,00	1,30	1,40	1,35	1,20	20,00	27,00	24,00
1+480,00	1,50	1,00	1,40	1,20	20,00	28,00	24,00
1+500,00	1,50	1,40	1,50	1,20	20,00	30,00	24,00
1+520,00	1,50	3,30	1,50	2,35	20,00	30,00	47,00
1+540,00	1,60	1,70	1,55	2,50	20,00	31,00	50,00
1+560,00	2,50	1,60	2,05	1,65	20,00	41,00	33,00
1+580,00	1,40	1,20	1,95	1,40	20,00	39,00	28,00
1+600,00	1,80	1,70	1,60	1,45	20,00	32,00	29,00
1+620,00	1,50	1,20	1,65	1,45	20,00	33,00	29,00
1+640,00	1,20	1,10	1,35	1,15	20,00	27,00	23,00
1+660,00	1,30	1,10	1,25	1,10	20,00	25,00	22,00
1+680,00	1,40	1,00	1,35	1,05	20,00	27,00	21,00
1+700,00	1,60	1,10	1,50	1,05	20,00	30,00	21,00
1+720,00	1,40	1,10	1,50	1,10	20,00	30,00	22,00
1+740,00	1,40	1,20	1,40	1,15	20,00	28,00	23,00
1+760,00	1,40	1,10	1,40	1,15	20,00	28,00	23,00
1+780,00	1,40	1,20	1,40	1,15	20,00	28,00	23,00
1+800,00	1,40	1,30	1,40	1,25	20,00	28,00	25,00
1+820,00	1,60	1,40	1,50	1,35	20,00	30,00	27,00
1+840,00	1,90	1,60	1,75	1,50	20,00	35,00	30,00
1+860,00	2,30	2,00	2,10	1,80	20,00	42,00	36,00
1+880,00	2,50	2,60	2,40	2,30	20,00	48,00	46,00
1+900,00	2,20	2,40	2,35	2,50	20,00	47,00	50,00
1+920,00	2,30	2,00	2,25	2,20	20,00	45,00	44,00
1+940,00	2,10	1,60	2,20	1,80	20,00	44,00	36,00
1+960,00	1,80	1,40	1,95	1,50	20,00	39,00	30,00
1+980,00	1,70	1,30	1,75	1,35	20,00	35,00	27,00
2+000,00	1,70	1,20	1,70	1,25	20,00	34,00	25,00
2+020,00	1,30	1,30	1,50	1,25	20,00	30,00	25,00
2+040,00	1,30	1,30	1,30	1,30	20,00	26,00	26,00
2+060,00	1,50	1,40	1,40	1,35	20,00	28,00	27,00
2+080,00	1,50	1,30	1,50	1,35	20,00	30,00	27,00
2+100,00	1,50	1,20	1,50	1,25	20,00	30,00	25,00
2+120,00	1,40	1,10	1,45	1,15	20,00	29,00	23,00
2+140,00	1,30	1,00	1,35	1,05	20,00	27,00	21,00
2+160,00	1,40	1,20	1,35	1,10	20,00	27,00	22,00
2+180,00	1,80	1,70	1,60	1,45	20,00	32,00	29,00
2+193,80	0,00	0,00	0,90	0,85	13,80	12,42	11,73
RAZEM :					854	1340	1378
							2718

5.3. Tabela zdjęcia humusu

Dotyczy etapu III związanego z budową chodników i zjazdów – przyjęto grubość humusu do zdjęcia 15cm

Kilometracja	Szerokość w przekroju zdjęcia humusu	Średnia powierzchnia zdjęcia humusu	Odległość	Powierzchnia zdjęcia humusu
km	mb	mb	m	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	0,00			
0+010,00	0,00	0,00	10,00	0,0
0+020,00	0,00	0,00	10,00	0,0
0+040,00	0,00	0,00	20,00	0,0
0+060,00	0,00	0,00	20,00	0,0
0+065,60	0,00	0,00	5,60	0,0
0+070,00	0,00	0,00	4,40	0,0
0+075,50	0,00	0,00	5,50	0,0
0+080,00	1,93	0,97	4,50	4,3
0+097,70	1,93	1,93	17,70	34,2
0+100,00	1,93	1,93	2,30	4,4
0+103,40	1,93	1,93	3,40	6,6
0+120,00	1,93	1,93	16,60	32,0
0+140,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+160,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+180,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+200,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+220,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+240,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+260,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+280,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+291,40	1,93	1,93	11,40	22,0
0+300,00	1,93	1,93	8,60	16,6
0+320,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+340,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+360,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+380,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+393,80	1,93	1,93	13,80	26,6
0+400,00	1,93	1,93	6,20	12,0
0+410,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+412,20	1,93	1,93	2,20	4,2
0+420,00	1,93	1,93	7,80	15,1
0+420,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+430,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+440,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+460,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+480,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+500,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+520,00	1,93	1,93	20,00	38,6

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+540,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+560,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+580,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+600,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+620,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+640,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+660,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+680,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+700,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+720,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+740,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+760,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+780,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+783,40	1,93	1,93	3,40	6,6
0+790,00	1,93	1,93	6,60	12,7
0+800,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+810,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+820,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+830,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+840,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+850,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+860,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+870,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+880,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+886,90	1,93	1,93	6,90	13,3
0+900,00	1,93	1,93	13,10	25,3
0+920,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+940,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+960,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+980,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+990,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+000,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+006,40	1,93	1,93	6,40	12,4
1+010,00	1,93	1,93	3,60	6,9
1+010,00	1,93	1,93	3,50	6,8
1+013,50	1,93	1,93	6,50	12,5
1+020,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+030,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+040,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+060,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+080,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+100,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+120,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+140,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+160,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+180,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+200,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+220,00	1,93	1,93	20,00	38,6

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+240,00	1,93			
1+255,90	1,93	1,93	15,90	30,7
1+260,00	1,93	1,93	4,10	7,9
1+280,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+300,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+320,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+340,00	1,93	1,93	20,00	38,6
		RAZEM :	1340	2436

Dodatkowo należy przyjąć zdjęcie humusu pod zjazdami po lewej stronie i zjazdami po prawej stronie na odcinku od km 1+330 do km 2+193,8 w ilości 850m²

PROJEKTOWAŁ:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Podstawa opracowania	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
Tytuł opracowania	<i>Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną</i>
Inwestor	<i>Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1 08-106 Zbuczyn</i>
Sporządził	<i>Paweł Kołodziejski ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biała Podlaska</i>

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie odwodnienia, przebudowa i zabezpieczenie linii telefonicznych,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów
- roboty wykończeniowe – wykonanie oznakowania, uporządkowanie terenu, zahumusowania poboczy i obsianie ich mieszkanką traw.

2. Istniejące obiekty budowlane

Istniejąca nawierzchnia jezdni ulic oraz nawierzchnie zjazdów, oraz istniejące uzbrojenie .

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- istniejące uzbrojenie terenu,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem,

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym czasowym projektem organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

SPORZĄDZIŁ:

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że:

**Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku
od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz
z towarzyszącą infrastrukturą techniczną**

którego inwestorem jest:

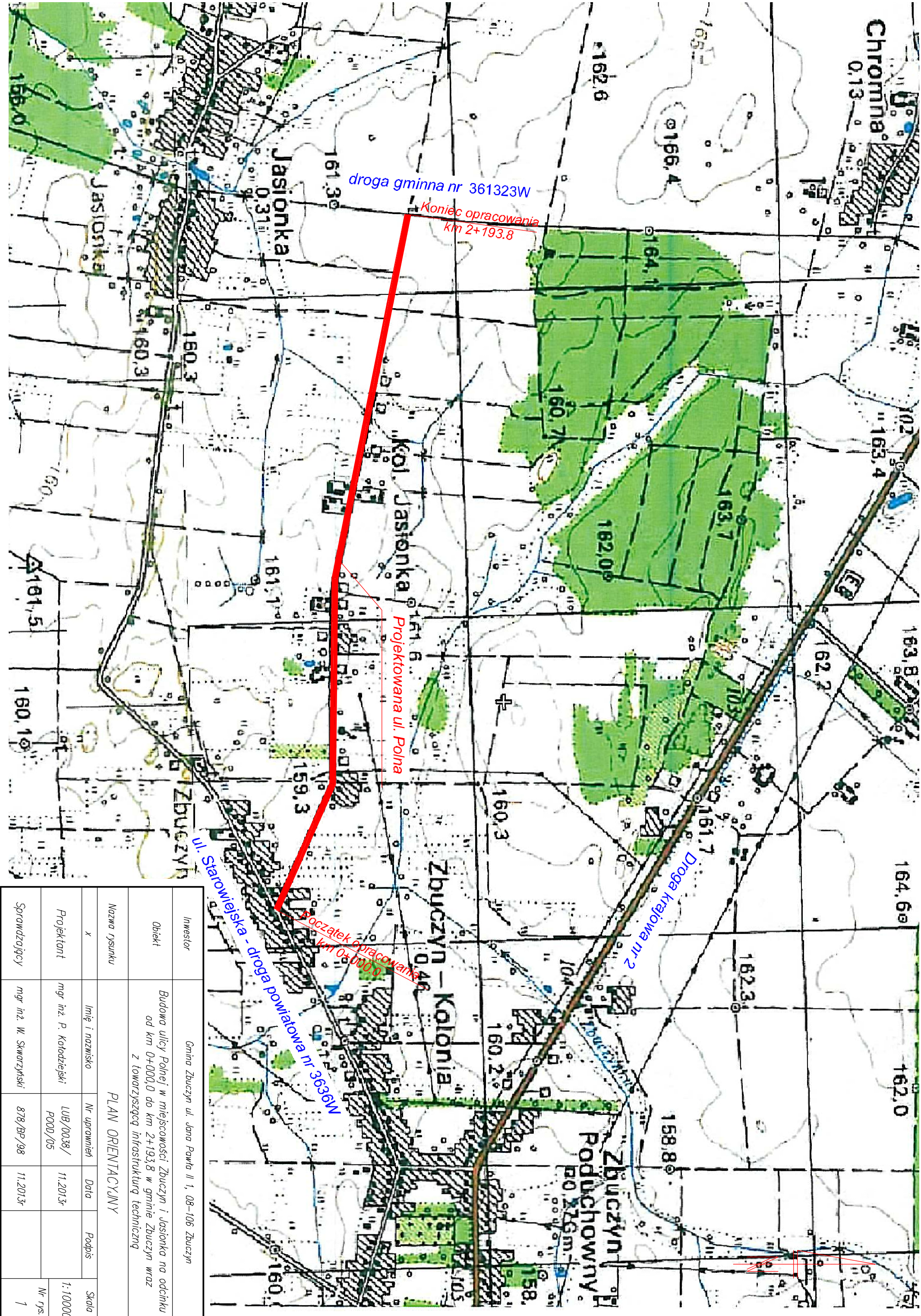
**Gmina Zbuczyn
ul. Jana Pawła II 1
08-106 Zbuczyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

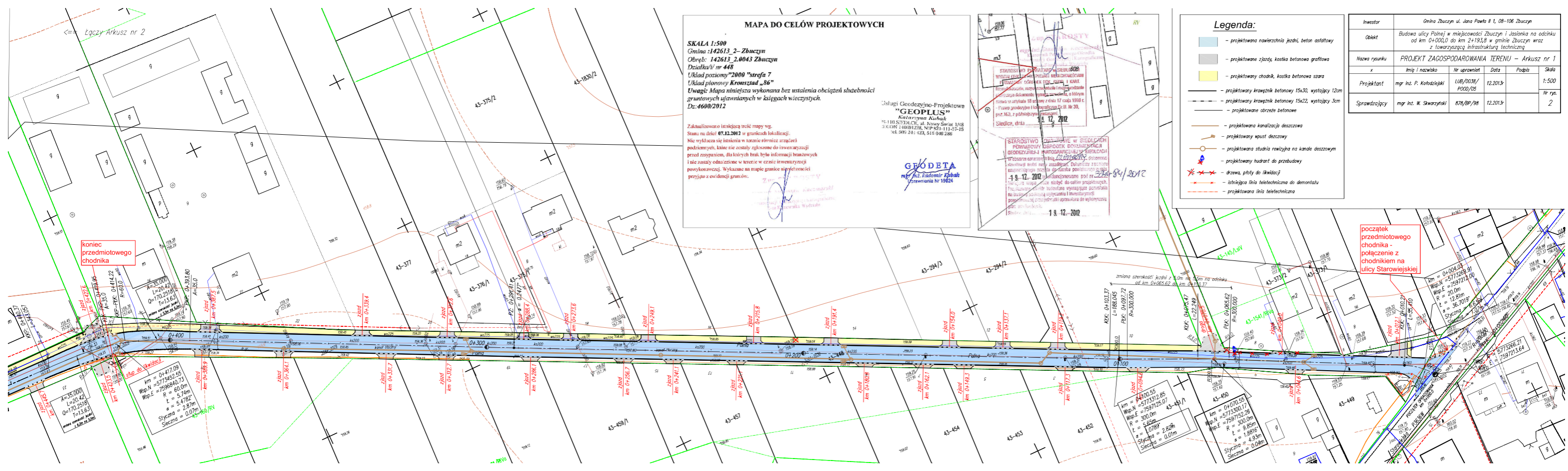
SPRAWDZAJĄCY:

PROJEKTANT:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Investor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II, 08-106 Zbuczyn			
Objekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Korbański	LUB/0038/ P000/05	11.2013r	
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	11.2013r	
				Skala
				1:10000
				Nr rys.
				1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
 Gmina: 142613_2-Zbuczyn
 Obręb: 142613_2.0043 Zbuczyn
 Działka/ł nr 448
 Ukląd pososty "2000" strona 7
 Układ gminny Krowczyński „86”
 Uwaga: Mapa nbielcza wykonana bez ustalania obciężań słuźebności gruntowych ujawnianych w księgach wieczystych.
 Dz.4600/2012

Zaktualizowano stan faktyczny mapy wg stanu na dzień 07.12.2012 w granicach lokalizacji. Nie wyklucza się istnienia w terenie elementów niezakazanych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed rozpoczęciem, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji poszukiwawczej. Wykazane na mapie granice nieruchomości przejęte z ewidencji gruntów.

Usługi Geodezyjno-Projektowe
„GEOPLUS”
 Katarzyna Kubak
 53-110 S1330, ul. Nowy Świat 1/58
 31-048 1 40891238, NIP 83-111-57-15
 tel. 699 241 454, 518 948 286

GEODETA
 mgr inż. Radosław Kubał
 Izbowania Nr 19024

STANOWISKO PROJEKTOWE W SIEDLACH POWIATOWY BUDOWNICTWA GOSPODARSTWA WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I INFRASTRUKTURY
 WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I INFRASTRUKTURY
 ul. Piłsudskiego 10, 20-001 Lublin
 14.12.2012

STAROSTWO GOSPODARSTWA W SIEDLACH POWIATOWY BUDOWNICTWA GOSPODARSTWA WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I INFRASTRUKTURY
 ul. Piłsudskiego 10, 20-001 Lublin
 19.12.2012

- Legenda:**
- projektowana nawierzchnia jezdni, beton asfaltowy
 - projektowane zjazdy, kostka betonowa grawitowa
 - projektowany chodnik, kostka betonowa szara
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30, wystający 12cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x22, wystający 3cm
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpułt deszczowy
 - projektowana studnia realizacyjna na kanale deszczowym
 - projektowany hydrant do przebudowy
 - drzewa, płyty do likwidacji
 - istniejąca linia telefoniczna do demontażu
 - projektowana linia telefoniczna

Investor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Objekt	Budowa ulicy Pałnej w miejscowości Zbuczyn i Uszonia na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz nr 1				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kozłowski	LUB/0038/POD/05	12.2013r		1:500
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/08	12.2013r		Nr rys. 2

koniec przedmiotowego chodnika

początek przedmiotowego chodnika - połączenie z chodnikiem na ulicy Starowiejskiej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

wyk wykonana na kopii mapy zasadniczej

Usługi Geodezyjno-Projektowe
"GEOPOLIS"
Katarzyna Kubacka

08-110 SIEDLICE, ul. Nowy Świat 118
REGON 148811228, NIP 821-113-77-98
tel. 509 244 428, 516 945 586

GEOPOLIS
Inżynierski Biuro Projektowe
Lp. 148811228

SKALA 1:1000
Gmina: 142613 2- Zbuczyn
Osiedle: 142613 2.0016 Anstanka
Dotyczy: nr 237, 113
Urząd pionowy Kroszud, „86”
Uwaga: Mapa niniejsza wykonana bez uwzględnienia obciążań służebności
granicznych sąsiadujących w sąsiedztwie wliczonych.
Dz. 460/02012
Sekcje: 274.244.011

Zaktualizowano istniejący tekst mapy wg.
Stanu na dzień **07.12.2012** w granicach lokalizacji.
Nie wykazała się istnienia w terenie również urządzeń
podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
przez zarządcę, dla których bank było informacją brana do
i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji
powsykonawczej. Wykazano nie mapie granice nieruchomości
przejęte z ewidencji gminowej.

STANOWISKO TOWNINGU W SIEDLICY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
GEODEZYSTY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
19.12.2012

STRASZYSKO PROJEKTOWE W SIEDLICY
WYBUDOWA I WYKONANIE PRAC
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
19.12.2012

STANOWISKO TOWNINGU W SIEDLICY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
PROJEKTOWY I KARTOGRAFICZNY
19.12.2012

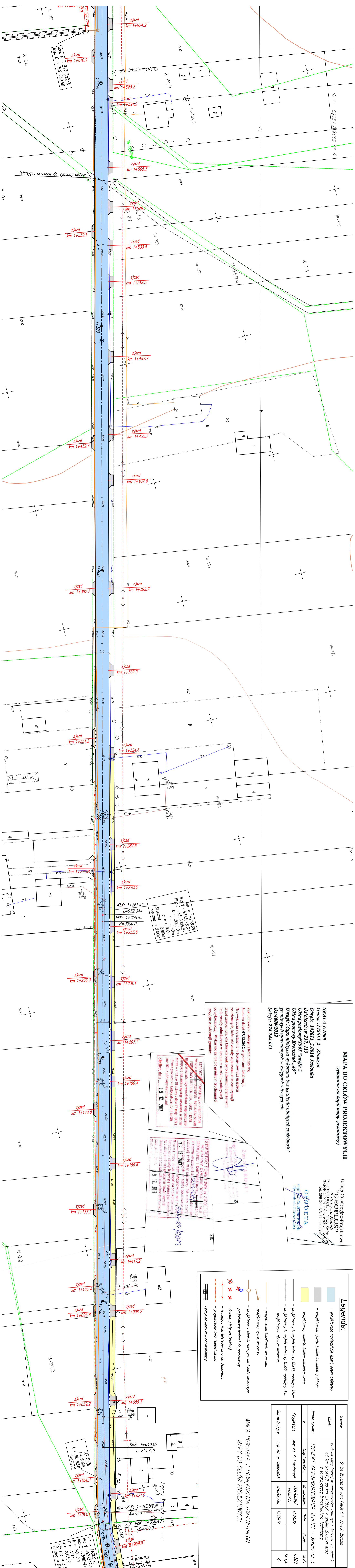
Legenda:

- projektowana nawierzchnia jezdnia, beton asfaltowy
- projektowane zjazdy, kostka betonowa grotkowa
- projektowane chodniki, kostka betonowa szara
- projektowany krawężnik betonowy 15x22x12cm, wysokości 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x22x12cm, wysokości 3cm
- projektowane drzewa betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpuł deszczowy
- projektowana studnia rewizyjna na kanale deszczowym
- projektowany हुतownik do przebudowy
- drzewa, pędy do likwidacji
- istniejąca linia telekomunikacyjna
- projektowana linia telekomunikacyjna
- projektowany row odwadniającoy

Investor	Gmina Zbuczyn, ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn
Objekt	Wybudowanie ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Anstanka na odcinku od km 0+000.0 do km 2+193.8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – AKRUSZ nr 3
x	Imię i nazwisko Nr uprawnień Data Podpis Skala
Projektant	mgr inż. P. Kozłowski LUB/0038/ 12.2013 P000/05 1:500
Sprawdzający	mgr inż. W. Świrzyński 878/89/98 12.2013 Nr rys. 4

MAPA POWSTAŁA Z POMIĘKSZENIA DWUKROTNIEGO

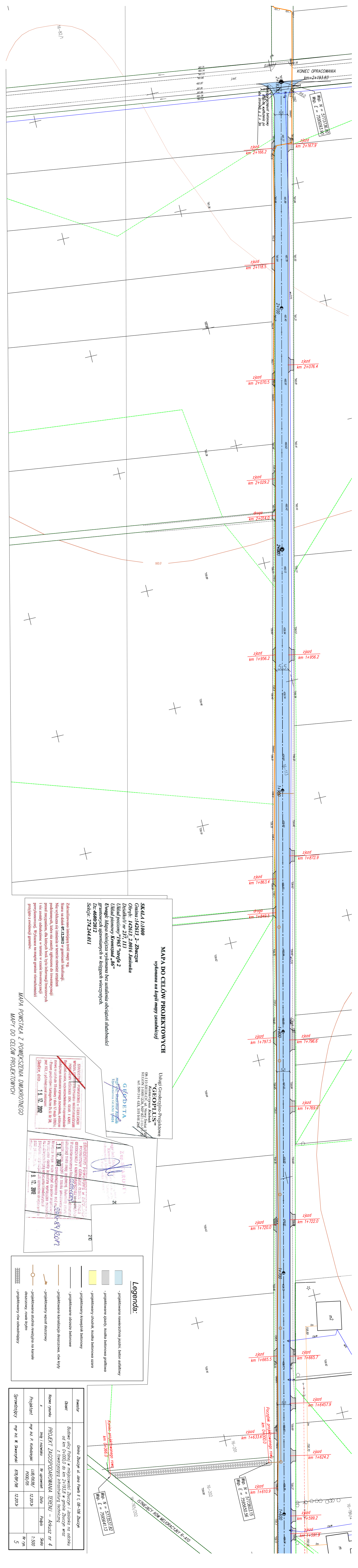
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH



km = 1+258.69
WSP.Ł. = 5773528.37
WSP.Ł. = 7596005.52
R = 3000.00m
L = 51.60m
a = 0.1089
Słyczno = 2.86m
Słyczno = 0.00m

km = 1+098.95.4
WSP.Ł. = 5773417.4
WSP.Ł. = 7596247.4
R = 200.0m
L = 71.98m
a = 2.0359
Słyczno = 3.58
Słyczno = 0.0

km = 1+019.95.4
WSP.Ł. = 5773417.4
WSP.Ł. = 7596247.4
R = 200.0m
L = 71.98m
a = 2.0359
Słyczno = 3.58
Słyczno = 0.0



KONIEC OPRACOWANIA
km=2+193.83

Wsp. N = 517337.80
Wsp. E = 759503.90

zjazd km 2+167.9

zjazd km 2+166.2

zjazd km 2+118.5

zjazd km 2+076.4

zjazd km 2+070.5

zjazd km 2+029.2

droga km 2+014.0

zjazd km 1+956.2

zjazd km 1+956.2

zjazd km 1+872.9

zjazd km 1+863.4

droga km 1+849.5

zjazd km 1+797.5

zjazd km 1+796.6

zjazd km 1+769.0

zjazd km 1+769.2

zjazd km 1+769.6

zjazd km 1+722.0

zjazd km 1+665.5

zjazd km 1+665.7

zjazd km 1+645.7.9

zjazd km 1+624.2

zjazd km 1+599.2

zjazd km 1+591.9

zjazd km 1+610.9

zjazd km 1+633.6

Początek projektowanego rowu km 0+1000.0

Wsp. N = 517360.15
Wsp. E = 759560.56

Wsp. N = 517357.82
Wsp. E = 759564.13

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
wykonana na kopii mapy zasadniczej

SKALA 1:1000
Gmina: 142613_2 - Zbuczyn
Obręb: 142613_2_0016 Jasionka
Działka/ł m 237_113
Układ poziomy "1965 "stręga 2"
Układ pionowy "Krosznin "86"
Uwagi: Mapa niniejsza wykonana bez uwzględnienia obciążenia służebności gruntowych ujęwionych w księgach wieczystych.
Dz: 4600/2012
Sekcje: 274,244,011

Usługi Geodezyjne-Projektowe
"GEOPOLIS"
Katarzyna Kubiak
08-110 SŁAWA
ul. NIMCOWA 21A
14-100 ZBUCZYN
tel. 509 244 428, 519 040 280

GEODETA
mgr inż. Katarzyna Kubiak
Upr. Komornia nr 0507/14/2012

Zkwalifikowano istniejącą treść mapy wg stanu na dzień 07.12.2012 w granicach lokalizacji. Nie wyklicza się istnienia w terenie obiektów urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed rozpoczęciem, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji powoławczej. Wykazane na mapie granice nieruchomości przycięto z ewidencji gminów.

MAPA POWSTAŁA Z POWIĘKSZENIA DWUKROTNEGO
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

STANOWISKO OPINIOTWÓRCY W STYPIE
PROJEKTOWY I KONTROLA
GEODEZYJNEJ I KONTROLA
KONTROLA
mgr inż. Katarzyna Kubiak
Upr. Komornia nr 0507/14/2012

19.12.2012

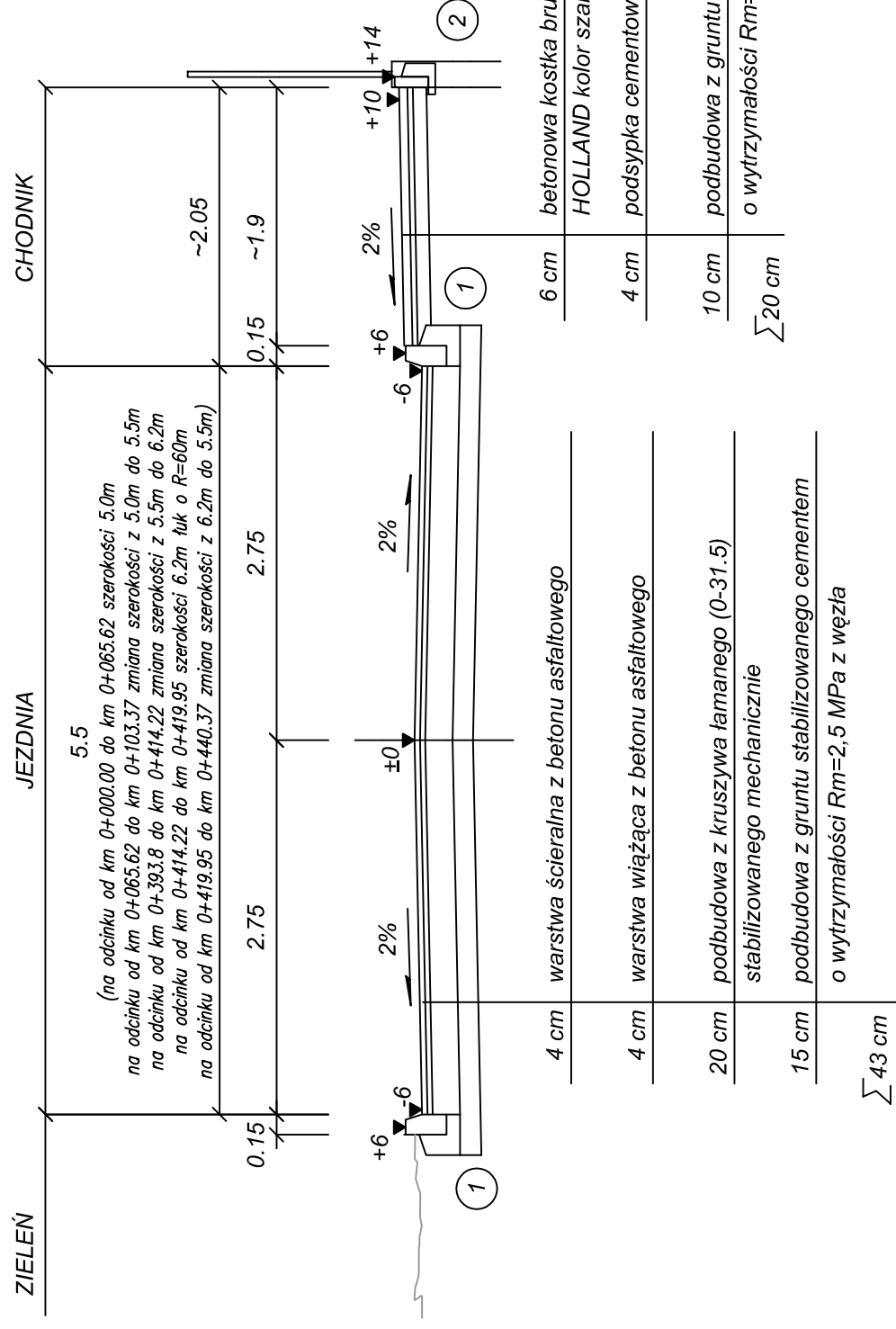
Legenda:

- projektowana nawierzchnia jezdni, beton asfaltowy
- projektowana zjazd, kostka betonowa gryfiowa
- projektowany chodnik, kostka betonowa szara
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa, rów kryty
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana studnia rewersyjna na kanale deszczowym, rów kryty
- projektowany rów odwadniający

Investor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn		
Objekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000.0 do km 2+193.8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ARKUSZ nr 4	linię i nazwisko	
Projektant	mgr inż. P. Kowalski	Nr uprawnień	148/0038/ P000/05
Sprawdzający	mgr inż. W. Szwarczyński	Data	12.2013
		Podpis	1:500
			5

PRZEKRÓJ NA PROSTEJ I ŁUKACH

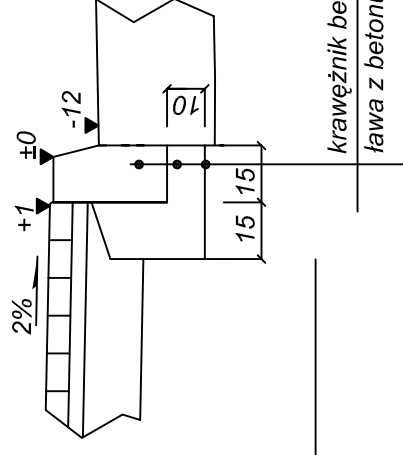
od km 0+000.0 do km 1+330.0



1

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

skala 1:25

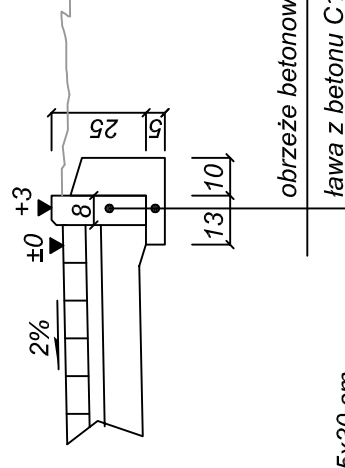


krawężnik betonowy 15x30 cm
 ława z betonu C12/15 (F=0.0563m²)

2

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

skala 1:25

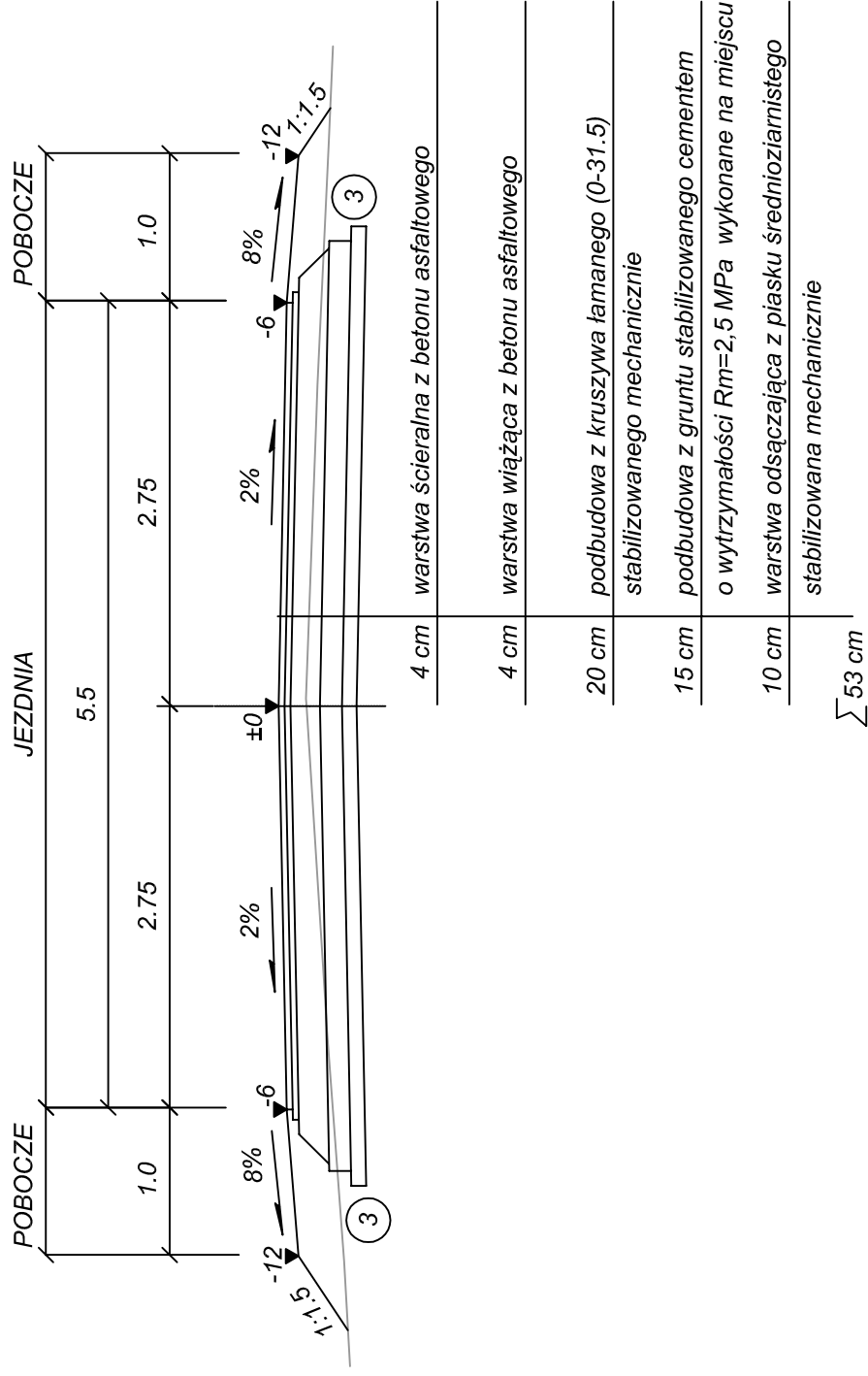


obrzeże betonowe 8x25 cm
 ława z betonu C12/15 (F=0.03m²)

3

PRZEKRÓJ NA PROSTEJ I ŁUKACH

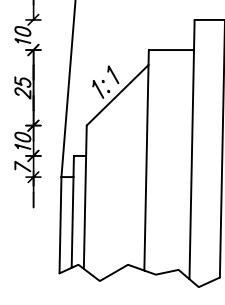
od km 1+330.0 do km 2+193.8



3

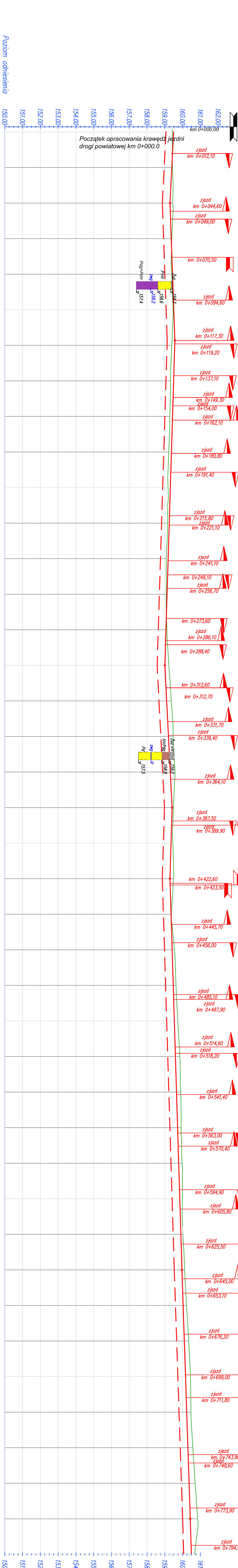
SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA

skala 1:25



Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn			
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
	x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejki	LUB/0038/P000/05	12.2013r	12.2013r
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	12.2013r	12.2013r
			Podpis	Skala
				1:50
				Nr rys.
				6

Skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową



Łączy rysunek nr 8 ==>

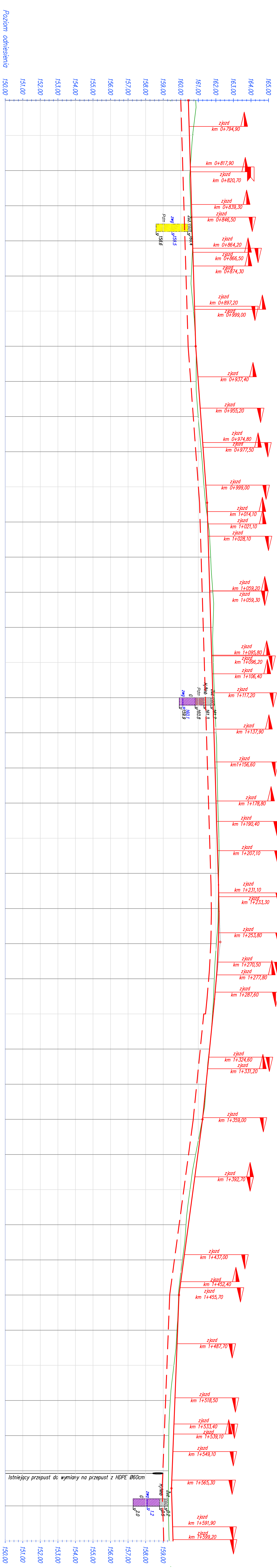
Legenda:

- projektowana niweleta osi jezdni
- istniejąca niweleta terenu
- projektowany spód konstrukcji nawierzchni
- istniejące skrzyżowanie z drogą utwardzoną
- projektowany zjazd prostostromy
- projektowany zjazd lewostromy
- projektowany zjazd lewostromy

Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
	0.06	159.43	159.50
	-0.04	159.43	159.39
	-0.16	159.45	159.29
	-0.03	159.39	159.36
	0.04	159.39	159.43
	0.04	159.46	159.50
	0.16	159.41	159.56
	0.17	159.39	159.56
	0.17	159.33	159.49
	0.15	159.29	159.43
	0.15	159.22	159.37
	0.13	159.18	159.31
	0.09	159.15	159.25
	0.10	159.08	159.19
	0.04	159.08	159.12
	-0.06	159.12	159.06
	-0.23	159.23	159.00
	-0.26	159.36	159.10
	-0.26	159.47	159.20
	-0.27	159.58	159.31
	-0.07	159.48	159.41
	-0.10	159.45	159.35
	-0.19	159.48	159.29
	-0.02	159.37	159.35
	-0.13	159.55	159.41
	-0.16	159.63	159.47
	-0.19	159.73	159.53
	-0.25	159.85	159.60
	-0.24	159.89	159.66
	-0.20	159.92	159.72
	-0.20	159.98	159.78
	-0.15	159.99	159.84
	-0.12	160.02	159.90
	-0.16	160.12	159.96
	-0.19	160.22	160.03
	-0.25	160.34	160.10
	-0.28	160.45	160.16
	-0.24	160.47	160.23
	-0.28	160.58	160.30
	-0.34	160.70	160.36
	-0.42	160.85	160.43
	-0.19	160.68	160.49

Odległości	Kilometrów
02.60	0+000
10.21	
20.00	
40.00	
60.00	
65.62	
75.47	
80.00	
97.72	0+100
103.37	
17.30	
20.00	
40.00	
60.00	
80.00	
00.00	0+200
20.00	
40.00	
60.00	
80.00	
91.41	0+300
00.00	
20.00	
40.00	
60.00	
80.00	
93.80	0+400
00.00	
14.22	
19.95	
20.00	
40.00	
40.37	
60.00	
80.00	
00.00	0+500
20.00	
40.00	
60.00	
80.00	
00.00	0+600
20.00	
40.00	
60.00	
80.00	
80.00	
83.43	0+700
00.00	
00.00	0+800

Investor	Gmina Zduńca Wlk. ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zduńca		
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zduńca i Jasińska na odcinku od km 0+000,00 do km 2+193,50 w gminie Zduńca Wlk. z towarzyszącą infrastrukturą techniczną		
Nazwa rysunku	PROFIL PODUŻYNY - ODKUSZ NR 1		
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotodziebki	LB/0038/	12.2013r
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzński	878/BP/98	12.2013r
			Skala 1:100
			Nr rys. 7



Łączy rysunek nr 9 ==>

Legenda:

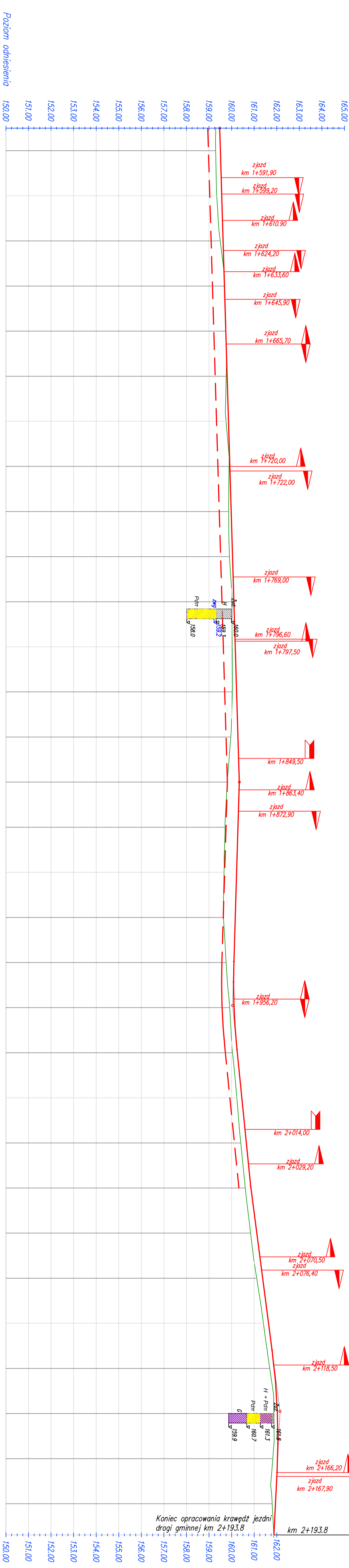
- projektowana niwela osi jezdni
- istniejąca niwela terenu
- projektowany spód konstrukcji nawierzchni
- istniejące skrzyżowanie z drogą utwardzoną

- projektowany zjazd prawostronny
- projektowany zjazd lewostronny

Rzędne odhieszenia		Rzędne niwelety		Rzędne istniejące		Różnice rzędnych		Elementy niwelety		Elementy trasy		Odległości	
150.00	151.00	160.43	160.44	160.85	160.85	-0.42	L=140.00m				83.43	00.00	
151.00	152.00	160.49	160.55	160.68	160.68	-0.19	i=-0.30%				00.00	20.00	
152.00	153.00	160.55	160.55	160.53	160.53	0.02					20.00	40.00	
153.00	154.00	160.61	160.61	160.56	160.56	0.06					40.00	60.00	
154.00	155.00	160.67	160.67	160.65	160.65	0.02					60.00	80.00	
155.00	156.00	160.73	160.73	160.60	160.60	0.13					80.00	86.86	
156.00	157.00	160.75	160.75	160.73	160.73	0.06					86.86	00.00	
157.00	158.00	160.79	160.79	160.73	160.73	0.06					00.00	20.00	
158.00	159.00	160.85	160.85	160.86	160.85	-0.01					20.00	40.00	
159.00	160.00	160.88	161.00	160.88	160.88	0.12					40.00	60.00	
160.00	161.00	160.99	161.14	160.99	160.99	0.15					60.00	79.75	
161.00	162.00	161.14	161.14	161.17	161.17	0.12					79.75	80.00	
162.00	163.00	161.29	161.29	161.17	161.17	0.12					80.00	00.00	
163.00	164.00	161.43	161.43	161.33	161.33	0.11					00.00	06.40	
164.00	165.00	161.48	161.48	161.42	161.42	0.08					06.40	09.06	
165.00		161.51	161.51	161.55	161.53	-0.02					09.06	13.50	
		161.53	161.53	161.70	161.59	-0.11					13.50	20.00	
		161.59	161.59	161.70	161.70	0.00					20.00	40.00	
		161.65	161.65	161.83	161.65	-0.18					40.00	60.00	
		161.71	161.71	161.83	161.71	-0.12					60.00	80.00	
		161.77	161.77	161.85	161.77	-0.08					80.00	00.00	
		161.83	161.83	161.92	161.83	-0.09					00.00	20.00	
		161.89	161.89	162.02	161.89	-0.12					20.00	40.00	
		161.95	161.95	162.07	161.95	-0.11					40.00	60.00	
		162.01	162.01	162.11	162.01	-0.10					60.00	80.00	
		162.07	162.07	162.17	162.07	-0.10					80.00	00.00	
		162.13	162.13	162.16	162.13	-0.03					00.00	26.58	
		162.18	162.18	162.15	162.15	0.00					26.58	40.00	
		162.18	162.18	162.13	162.13	0.04					40.00	48.89	
		162.15	162.15	162.04	162.03	0.11					48.89	55.89	
		162.14	162.14	162.03	162.03	0.11					55.89	60.00	
		162.14	162.14	161.91	161.91	0.12					60.00	61.49	
		162.03	162.03	161.86	161.93	0.06					61.49	80.00	
		161.93	161.93	161.81	161.84	0.03					80.00	91.54	
		161.84	161.84	161.64	161.64	0.00					91.54	00.00	
		161.44	161.44	161.45	161.44	-0.01					00.00	20.00	
		161.24	161.24	161.23	161.24	0.01					20.00	40.00	
		160.97	160.97	160.85	160.97	0.13					40.00	60.00	
		160.70	160.70	160.53	160.70	0.18					60.00	80.00	
		160.44	160.44	160.30	160.44	0.14					80.00	00.00	
		160.17	160.17	160.10	160.17	0.07					00.00	40.00	
		159.90	159.90	159.88	159.90	0.02					40.00	60.00	
		159.82	159.82	159.78	159.82	0.04					60.00	80.00	
		159.74	159.74	159.61	159.74	0.14					80.00	00.00	
		159.67	159.67	159.40	159.67	0.26					00.00	20.00	
		159.59	159.59	159.32	159.59	0.27					20.00	40.00	
		159.51	159.51	159.31	159.51	0.21					40.00	60.00	
		159.47	159.47	159.30	159.47	0.18					60.00	70.00	
		159.50	159.50	159.29	159.50	0.21					70.00	80.00	
		159.56	159.56	159.34	159.56	0.22					80.00	00.00	

Investor	Gmina Zduńca ul. Jma Pawła II 1, 08-106 Zduńca		
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zduńca i uliczka na odchliku od km 0+000,0 do km 2+193,6 w gminie Zduńca wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną		
Nazwa rysunku	PROFIL PODUŻNY – arkusz nr 2		
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziej	LUB/0038/P000/05	12.2013r
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarowski	878/BP/98	12.2013r
			Nr rys. 8

<== Łączy rysunek nr 8

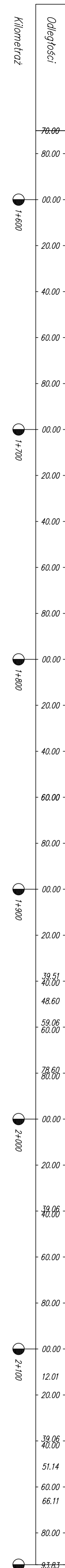


Skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną

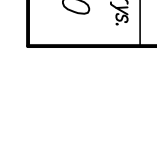
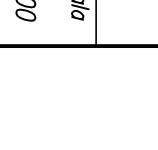
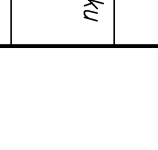
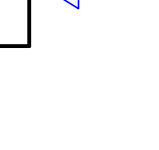
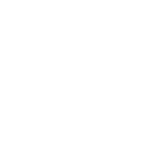
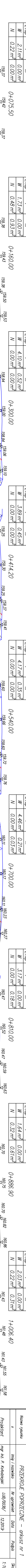
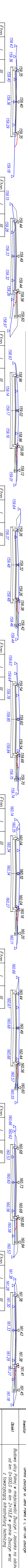
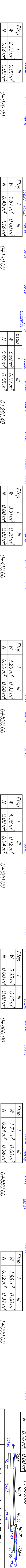
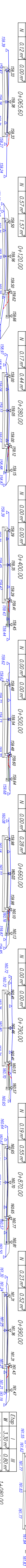
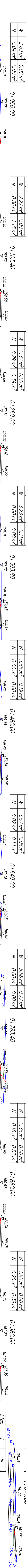
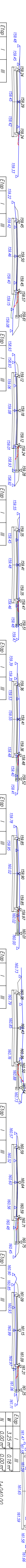
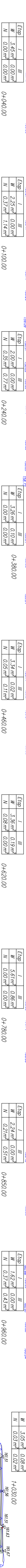
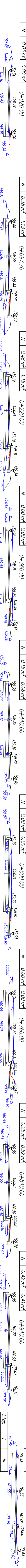
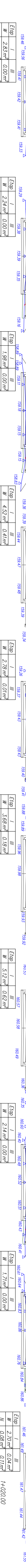
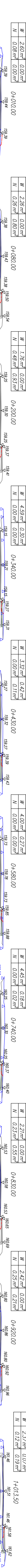
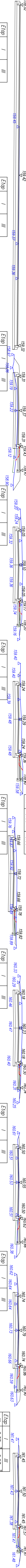
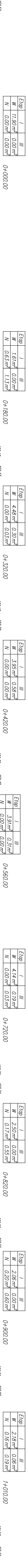
Legenda:

- - projektowana niweleta osi jezdni
- - istniejąca niweleta terenu
- - - - projektowany spód konstrukcji nawierzchni
- istniejące skrzyżowanie z drogą utwardzoną
- projektowany zjazd prawostronny
- projektowany zjazd lewostronny

Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
0.18	159.30	159.47
0.21	159.29	159.50
0.22	159.34	159.56
0.13	159.50	159.62
-0.01	159.69	159.68
-0.01	159.75	159.74
0.04	159.76	159.80
0.11	159.76	159.86
0.04	159.89	159.92
0.11	159.87	159.98
0.14	159.91	160.04
0.09	160.02	160.10
0.14	160.03	160.16
0.19	160.04	160.22
0.32	159.96	160.28
0.54	159.80	160.34
0.57	159.71	160.28
0.56	159.66	160.22
0.53	159.63	160.16
0.35	159.75	160.10
0.27	159.81	160.09
0.20	159.91	160.11
0.21	160.03	160.24
0.21	160.04	160.25
0.22	160.23	160.45
0.25	160.41	160.65
0.25	160.60	160.85
0.27	160.84	161.12
0.26	161.11	161.38
0.23	161.41	161.64
0.22	161.58	161.79
0.20	161.69	161.89
0.15	161.87	162.02
0.16	161.87	162.03
0.16	161.89	162.05
0.21	161.82	162.04
0.24	161.78	162.01
0.15	161.80	161.94
	161.87	161.87



Investor	Gmina Zdużycy ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zdużycy			
Objekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zdużycy i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zdużycy wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – DRUK nr 3			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kolodziejski	LUB/0038/	12.2013r	
Sprawdzający	mgr inż. W. Świrczyński	PO00/05	12.2013r	
		878/BP/98	12.2013r	
				Skala 1:1000
				Nr rys. 9



Investor	Główny Zleczen i ul. Jana Pawła II, 1, 08-108 Zduńca
Obiekt	Budowa ulicy Powoj w miejscowości Zduńca I, bieżąca na odcinku od km 0+000.00 do km 2+103.8 w gminie Zduńca Wlkz z koniecznym dostosowaniem technicznym
Nazwa projektu	PRZEKROJE POPRZECZNE - arkusz nr 1
Projektant	mgr inż. P. Kozłowski
mgr inż. W. Skowronski	8/29/09/98
mgr inż. W. Skowronski	12.2013
mgr inż. W. Skowronski	10

Skala	1:100
Data	12.2013
Podpis	

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

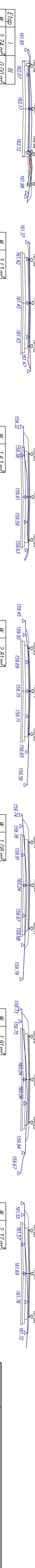
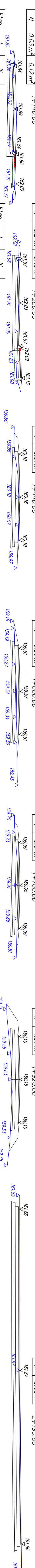
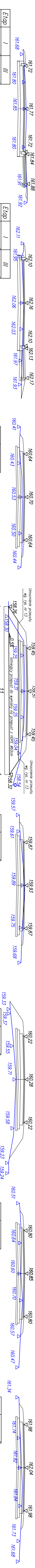
Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

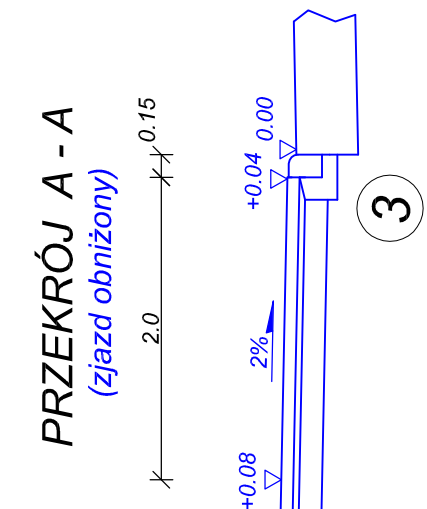
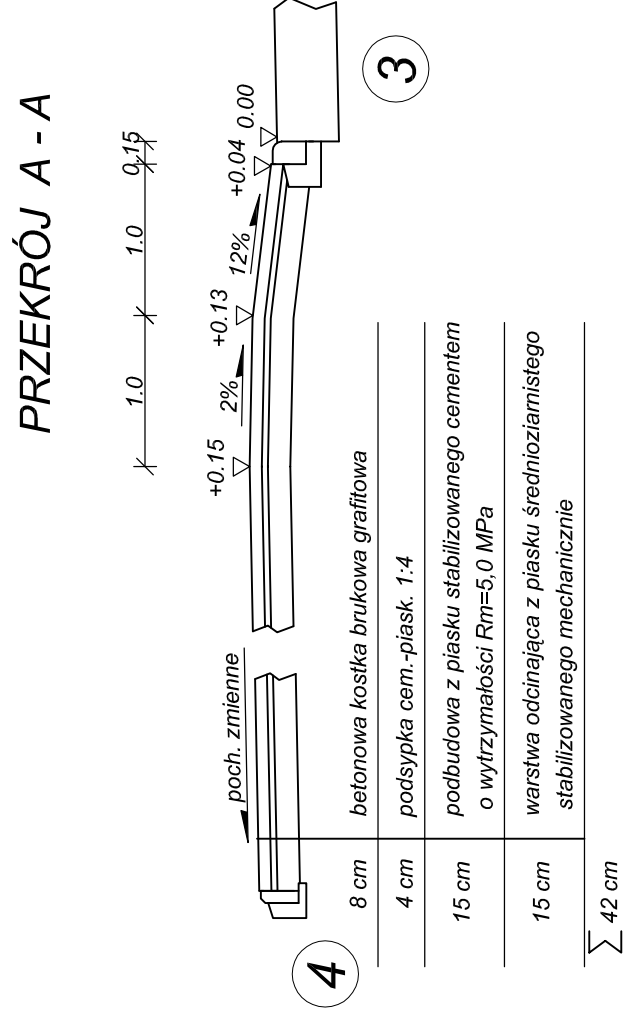
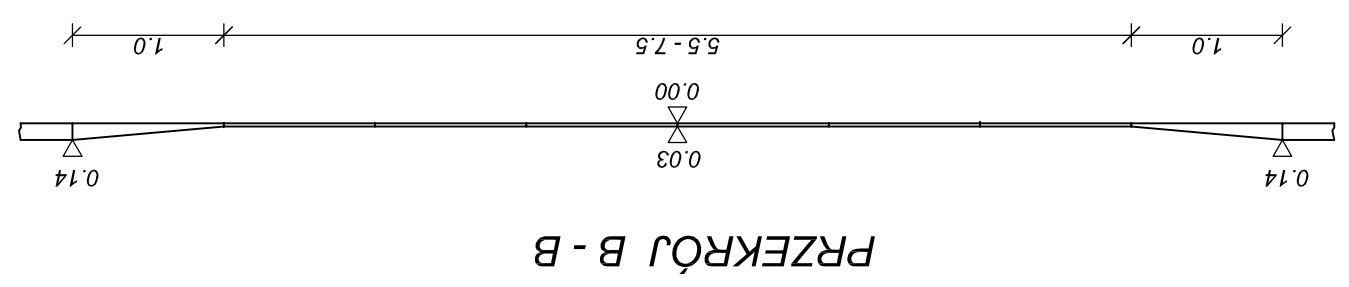
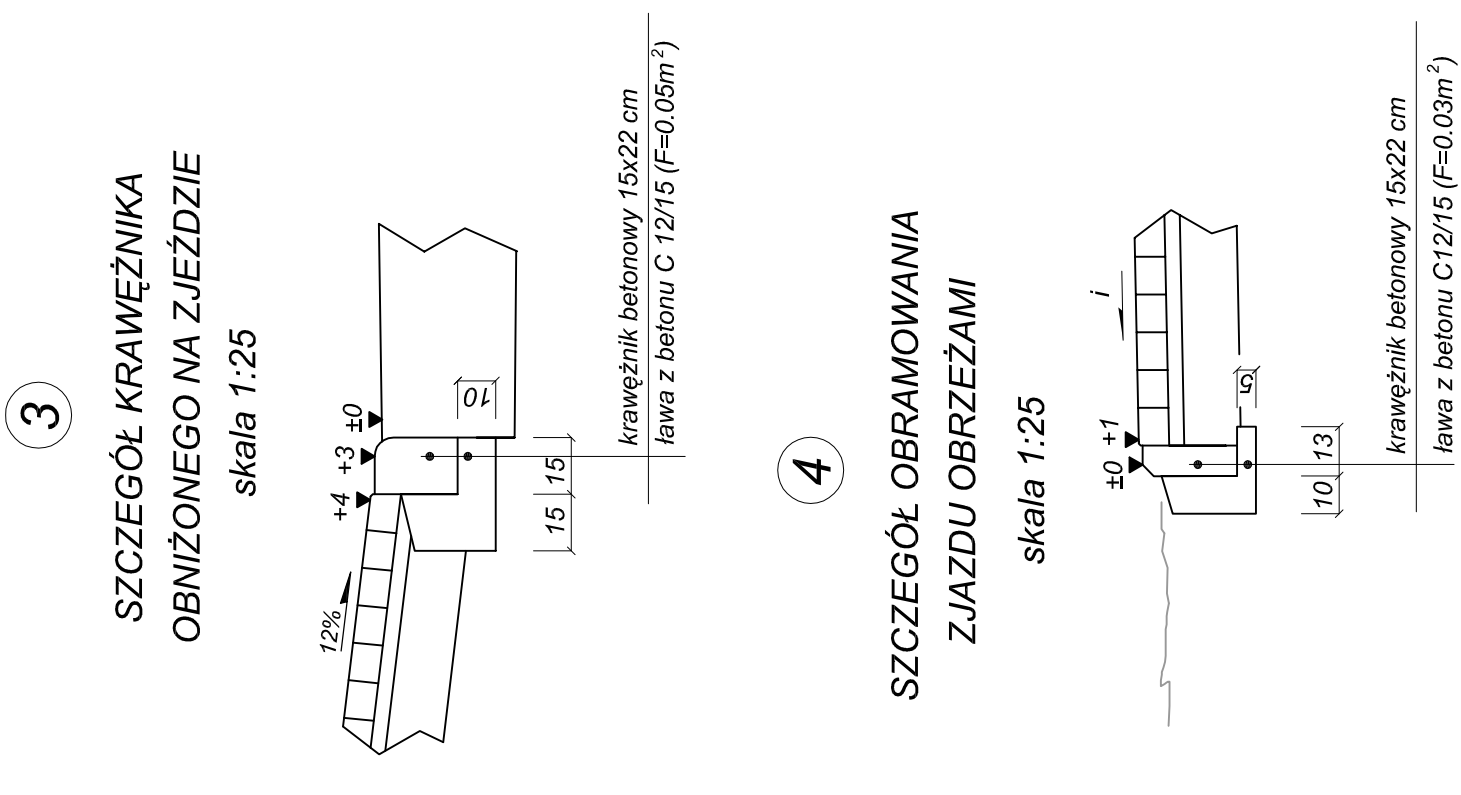
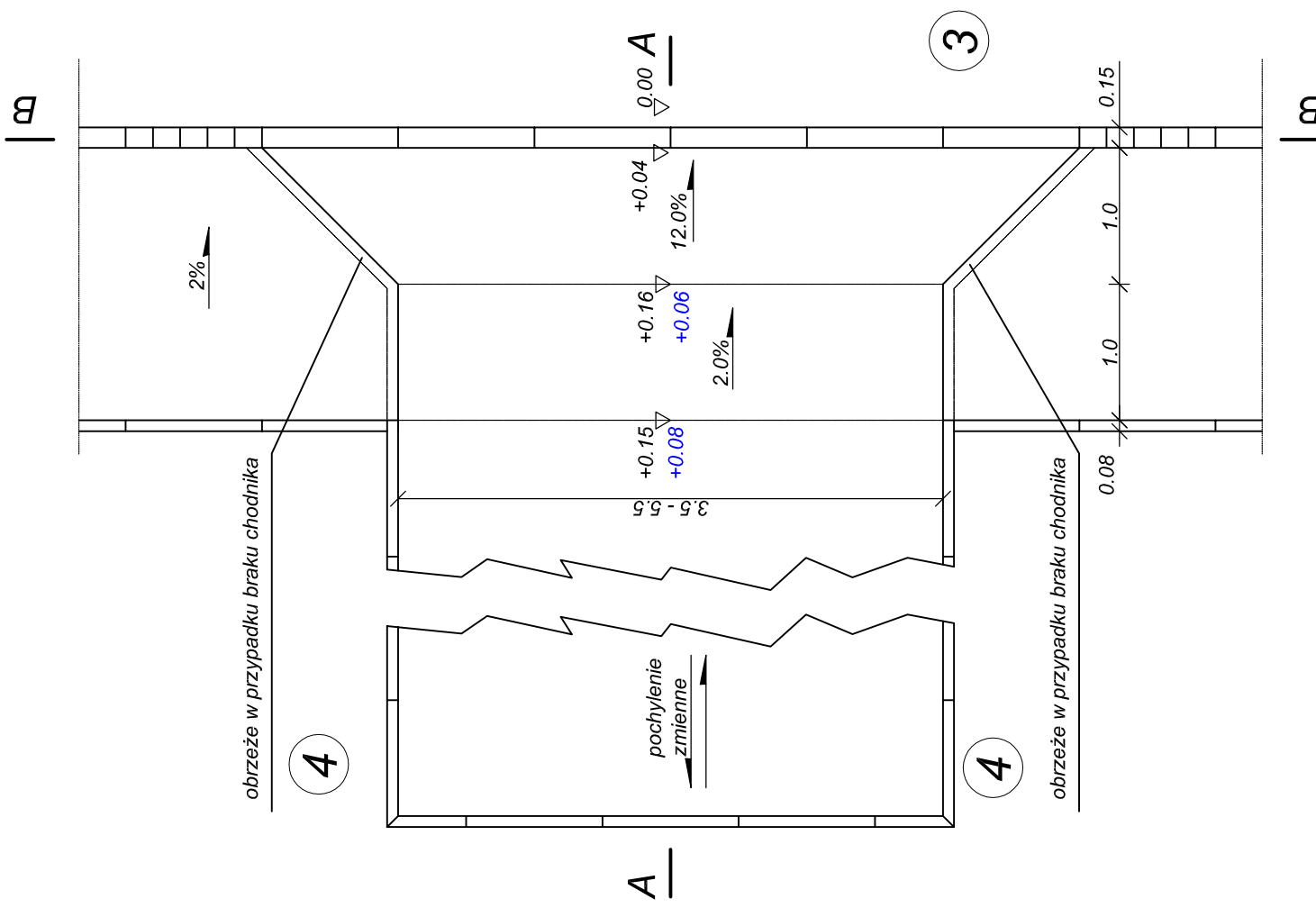
Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

Wzrost	1.70
Waga	70
Temperatura	36.6
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0
Ciepota	37.0

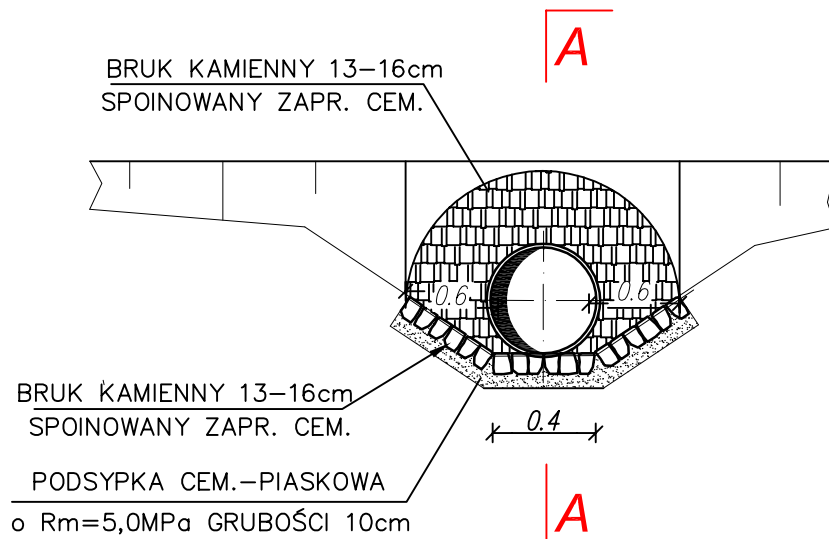


Investor	Gmina Zdużyn ul. Jana Pawła II, 108-106 Zdużyn		
Objekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zdużyn i osiedlisko na oddachu od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zdużyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE – arkusz nr 2		
x	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kocielecki	LUB/0038/ POOD/05	12.2013
Sprowadzający	mgr inż. W. Skwarczyński	878/8P/98	12.2013
			Nr rys.
			11



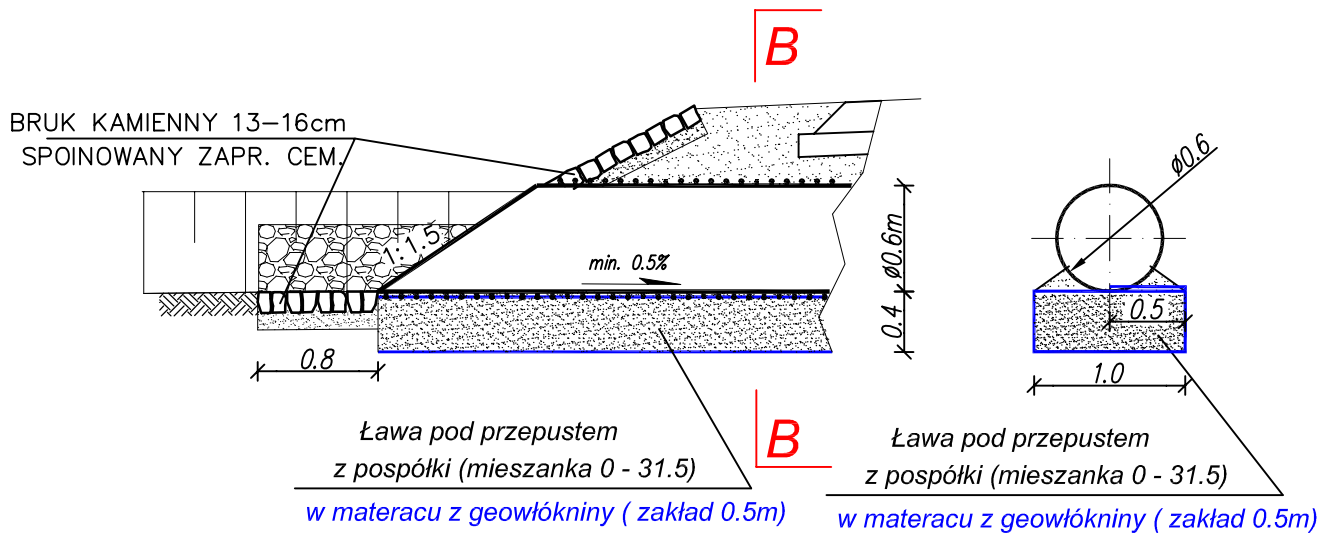
Investor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn			
Objekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejki	LUB/0038/ P000/05	12.2013r	
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	122013r	
				Skala
				1:50
				Nr rys.
				12

SZCZEGÓŁ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU SKALA 1:50

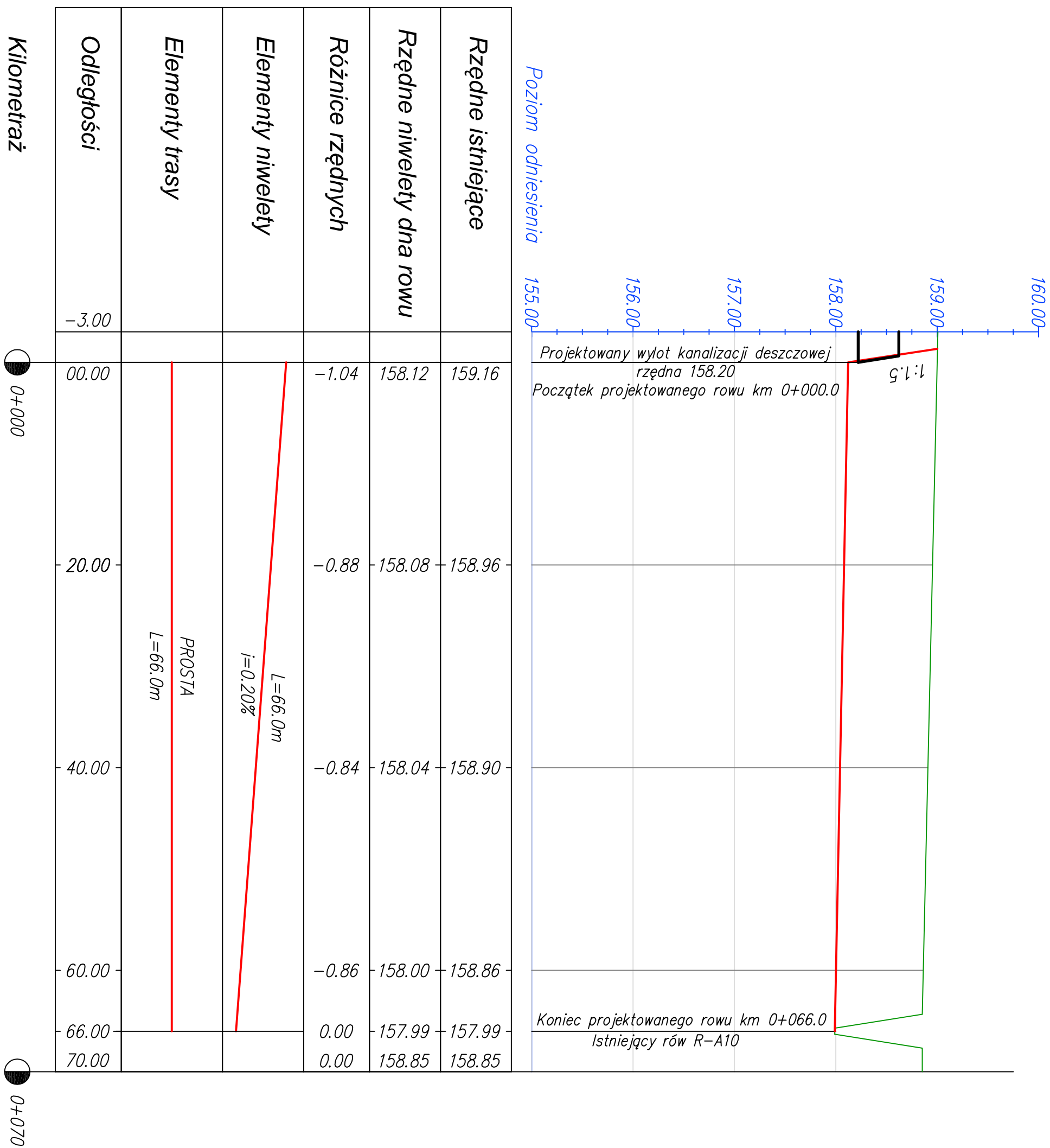


PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B

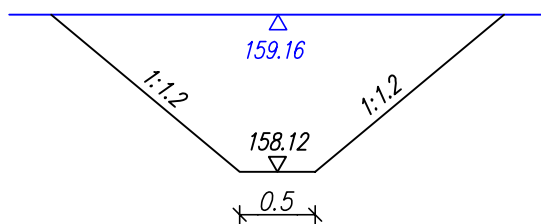


Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ UMOCNIECIA WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05	12.2013r		1:50
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	122013r		Nr rys. 13

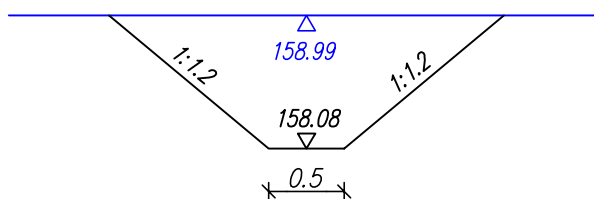


Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – rowu odwadniającego				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2013r		1:50 /500
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	12.2013r		Nr rys. 14

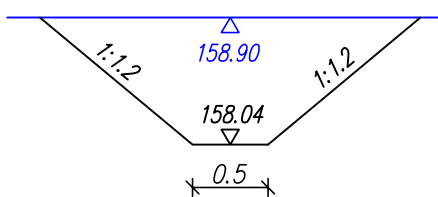
0+000



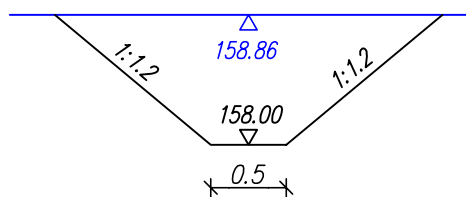
0+020



0+040



0+060



Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NA ROWIE				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2013r		1:50
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	12.2013r		Nr rys. 15