

IN.271.11.2015

Zbuczyn, 04.09.2015.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Numer sprawy: IN.271.11.2015.

Nazwa zadania: **Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Czuryły**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Dot. pkt 1.1. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd oraz podwozie były fabrycznie nowe, z roku produkcji 2015.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu fabrycznie nowego, zabudowanego w roku 2015 na fabrycznie nowym podwoziu z roku produkcji 2014?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu fabrycznie nowego, zabudowanego w roku 2015 na fabrycznie nowym podwoziu z roku produkcji 2014.

Pytanie nr 2

Dot. pkt 2.1. i 2.4. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zawieszenie pneumatyczne osi tylnej umożliwiające regulację wysokości pojazdu z miejsca kierowcy.

Z uwagi na fakt, iż tylko jeden producent oferuje takie rozwiązanie, tak określone wymagania, wedle naszego odczucia, naruszają zasady uczciwej konkurencji i powodują, że w postępowaniu można zaproponować jedynie pojazd marki MAN.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem mechanicznym obu osi, które z przodu będzie miało resory paraboliczne natomiast z tyłu resory trapezowe oraz stabilizator przechyłu tylnej osi?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 3

Dot. pkt 2.4. i 2.6. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający by pojazd posiadał napęd 4x4 z możliwością blokowania mechanizmów

różnicowych osi przedniej, tylnej i międzyosiowego oraz aby posiadał manualną skrzynię biegów z maksymalnym układem biegów 8+1.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu na napędem 4x4 z mechaniczną skrzynią biegów ze zautomatyzowanym systemem zmiany przełożeń, z rozłączanym napędem przedniej osi oraz bez blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego, że jest to mechaniczna skrzynia biegów posiadająca jej wszystkie walory tzn. brak konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych (brak dodatkowych kosztów eksploatacji), gdzie zmiana biegów realizowana jest w sposób zautomatyzowany co z kolei eliminuje możliwość popełnienia błędów przez kierowcę, a tym samym zabezpiecza zarówno skrzynię, sprzęgło jak i jednostkę napędową przed uszkodzeniem (np. niewłaściwa redukcja biegów np. z wysokiego na zbyt niski). Dodatkowo skrzynia biegów zautomatyzowana w przeciwieństwie do typowej skrzyni automatycznej optymalizuje i obniża zużycie paliwa, ponadto wpływa na zwiększenie komfortu oraz bezpieczeństwa jazdy.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 4

Dot. pkt 2.6. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by oferowany pojazd posiadał hamulce tarczowe wszystkich osi. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z hamulcami bębnowymi obu osi, które z racji swojej konstrukcji są znacznie mniej narażone na zanieczyszczenia i zużycie wynikające z poruszania się pojazdu w trudnym terenie (pojazd 4x4 uterenowiony) niż hamulce tarczowe?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 5

Dot. pkt 2.7. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona pneumatycznie przynajmniej w 4 punktach.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną z zawieszeniem pneumatycznym, dwupunktowym zapewniającym należyty komfort i bezpieczeństwo jazdy?

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 6

Dot. pkt 2.7. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu znajdowało się radio z odtwarzaczem cd, mp3, portem USB oraz wbudowaną nawigacją o przekątnej wyświetlacza LED 5 cali.

Opisane przez Zamawiającego rozwiązanie jest dostępne w praktyce jedynie dla pojazdów wyższej klasy pojazdów osobowych na specjalne zamówienie. Rozwiązaniem stosowanym w straży pożarnej jest zakup niezależnego urządzenia do nawigacji tzw. GPS-u.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym radiem samochodowym z odtwarzaczem CD, jednakże bez mp3, USB i nawigacji?

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 7

Dot. pkt 2.7. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by fotel kierowcy posiadał pneumatyczną regulację wysokości, głębokości oparcia w strefie lędźwiowej i regulację kąta pochylenia siedziska.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fotelem kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z pneumatyczną regulacją tłumienia drgań, z regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, który zapewnia właściwy komfort kierowcy podczas jazdy?

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 8

Dot. pkt 2.12. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania otwieranych osłon zakabinowych pomiędzy kabiną a zabudową, które mają być mocowane do kabiny i podobnie jak lusterka, klamki oraz maska pojazdu wykonane w kolorze RAL3000.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z osłonami zakabinowymi mocowanymi do zabudowy na stałe, bez możliwości otwierania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznymi nielakierowanymi lusterkami, klamkami i atrapą silnika w kolorze grafitowym?

Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 9

Dot. pkt 2.12. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w całym pojeździe była zamontowana instalacja 230V.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez takiego rozwiązania, a więc bez osobnej instalacji 230V zasilanej z agregatu?

Odpowiedź na pytanie 9

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 10

Dot. pkt 3.1. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zabudowa była wykonana z materiałów kompozytowych. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową wykonaną ze spawanych profili aluminiowych lub ze stali nierdzewnej z klejonymi elementami poszycia aluminiowego?

Odpowiedź na pytanie 10

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 11

Dot. pkt 3.2. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w działko wodno- pianowe o regulowanej wydajności do 2400dm³/min. zapewniające pracę w pionie -60° do +90° i zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej 360° oraz posiadało blokady położenia w pionie i poziomie.

Wymóg zakresu pionowego działka od -60° jest wymogiem pozbawionym logiki z uwagi na fakt, że aby zapewnić możliwość podawania środków gaśniczych pod takim kątem, działko musiałoby wysuwać się kilka metrów wzwyż (w przeciwnym wypadku podamy prąd gaśniczy co najwyżej na dach zabudowy). Wątpliwym do logicznego uzasadnienia pozostaje też zapis +90° z uwagi na niewykorzystanie w praktyce takiego kąta bo środek gaśniczy spadnie wprost na głowę obsługującego działko.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno- pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie na kolektorze zasilającym i posiadającym zakres pracy od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do +70°, jednakże bez blokad położenia w pionie i poziomie?

Odpowiedź na pytanie 11

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno- pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie na kolektorze zasilającym i posiadającym zakres pracy od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do +70°, z zakresem obrotu w płaszczyźnie poziomej 360° oraz blokadą położenia w pionie i poziomie.

Pytanie nr 12

Dot. pkt 3.6. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w skrytki o głębokości nie mniejszej niż 55 cm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką o głębokości użytkowej mniejszej niż 55 cm, jednakże umożliwiającej ergonomiczne zamontowanie wyposażenia? Rozumiemy, że wymóg głębokości nie odnosi się również do skrytek środkowych, które z racji usytuowania zbiornika wody mają głębokość ok. 40 cm?

Odpowiedź na pytanie 12

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu ze skrytką o głębokości użytkowej mniejszej niż 55 cm z wyjątkiem skrytki środkowej, w której zamawiający dopuszcza skrytkę o głębokości 40 cm.

Pytanie nr 13

Dot. pkt 3.7. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w oświetlenie pola pracy zapewniające oświetlenie min. 15 luksów w odległości 2 m do pojazdów.

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w punktowe oświetlenie pola pracy LED zamiast listew LED?

Odpowiedź na pytanie 13

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 14

Dot. pkt 3.11. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zbiornik wody wyposażony był w szybko otwierany włącznik rewizyjny.

Czy Zamawiający dopuszcza by zbiornik wody był wyposażony we włącznik rewizyjny, który nie będzie szybko otwierany?

Odpowiedź na pytanie 14

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 15

Dot. pkt 3.13. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by autopompa zlokalizowana była w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami uchylnymi do góry.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą zlokalizowaną w obudowanym przedziale zamykanym tak jak pozostałe skrytki zabudowy- żaluzją aluminiową z zamknięciem typu rurkowego, co jest rozwiązaniem typowym, zaakceptowanym przez CNBOP, dla którego producent posiada dopuszczenie?

Odpowiedź na pytanie 15

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z autopompą zlokalizowaną w obudowanym przedziale zamykanym tak jak pozostałe skrytki zabudowy- żaluzją aluminiową z zamknięciem typu rurkowego

Pytanie nr 16

Dot. pkt 3.16. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu wyposażonego w ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy Zamawiający pisząc ręczny dozownik środka pianotwórczego ma na myśli dozownik, którego nastawy na odpowiednie stężenie środka pianotwórczego są wykonywane ręcznie a ilości pobieranego środka pianotwórczego do chwilowego natężenia przepływu wody w układzie tłocznym pompy odbywa się bez ingerencji

operatora (tzn. nie istnieje konieczność ręcznego sterowania i korygowania ilości środka w stosunku do zmieniającego się natężenia przepływu)?

Odpowiedź na pytanie 15

Zamawiający wyjaśnia, iż ręczny dozownik środka pianotwórczego powinien umożliwić operatorowi ustawienie żądanego procentowego stężenia środka pianotwórczego w podawanej wodzie.

Pytanie nr 17

Dot. pkt 3.20. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy 4x100W w technologii LED o sile światła min. 6000 lumenów.

Zgodnie z normą siła strumienia świetlnego masztu oświetleniowego powinna wynosić min. 30 000 lumenów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym z najaśnicami wykonanymi w technologii LED o mocy odpowiadającej wielkości strumienia świetlnego 30 000 lumenów?

Odpowiedź na pytanie 17

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym z najaśnicami wykonanymi w technologii LED o mocy odpowiadającej wielkości strumienia świetlnego 30 000 lumenów

Pytanie nr 18

Dot. pkt 3.23. załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w wyciągarkę zapewniającą wyciągnięcie samochodu z pustym zbiornikiem wody.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w standardową wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu ok. 8 t.?

Odpowiedź na pytanie 18

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Treść pytań i odpowiedzi staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. WÓJTA

Dariusz Cegielnikowski
Zastępca Wójty Gminy

Kierownik Zamawiającego

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy