

mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
ul. Spółdzielcza6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 606-651-635

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

Kod CPV: 45233123-7 Drogi podrzędne

INWESTOR	Gmina Zbuczyn, ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn		
ADRES OBIEKTU	ulica Polna w miejscowości Zbuczyn i Jasionka pomiędzy drogą powiatową Nr 3636W i drogą gminną Nr 361323W, gmina Zbuczyn		
NR DZIAŁKI	331; 372; 378; 411; 464; 448, 486; 509/1 - obręb Zbuczyn, gmina Zbuczyn 104; 202; 237; 113 - obręb Jasionka, gmina Zbuczyn	BRANŻA	drogowa
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/POOD/05 w specjalności drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. WŁADYSŁAW SKWARZYŃSKI	878/BP/98 w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń	

Biała Podlaska, 9 grudzień 2013

Egz. nr 1

Zawartość opracowania

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4 - 6
	PROJEKT BUDOWLANY.....	7
	1. Przedmiot i zakres opracowania.....	7
	2. Podstawa opracowania	7
	3. Stan istniejący.....	7
	4. Stan projektowany	8
	4.1 Rozwiązania sytuacyjne.....	8
	4.2 Analiza powiązań.....	9
	4.3 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie wód opadowych.....	9
	4.4 Kolizje, urządzenia obce.....	10
	4.5 Tereny zielone	11
	4.6 Konstrukcja nawierzchni	11
	4.7 Uwagi	13
	5. Tabele	13
	5.1 Tabela zjazdów	13 - 16
	5.2. Tabele robót ziemnych.....	17
	5.2.1 Tabela robót ziemnych etap I.....	17 - 19
	5.2.2. Tabela robót ziemnych etap II	19 - 20
	5.2.3. Tabela robót ziemnych etap III.....	21 - 23
	5.3. Tabele plantowania skarp i poboczy.....	23
	5.3.1. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu I	23 - 25
	5.3.2. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu II.....	25 - 26
	5.3. Tabela zdjęcia humusu.....	27
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	30 - 31
	OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	32
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33
	PLAN ORIENTACYJNY (rys. nr 1).....	34
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - arkusz nr 1 (rys. nr 2).....	35
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – arkusz nr 2 (rys. nr 3).....	36
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – arkusz nr 3 (rys. nr 4).....	37
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – arkusz nr 4 (rys. nr 5).....	38
	PRZEKROJE NORMALNE (rys. nr 6).....	39
	PROFIL PODŁUŻNY - arkusz nr 1 (rys. nr 7).....	40
	PROFIL PODŁUŻNY - arkusz nr 2 (rys. nr 8).....	41
	PROFIL PODŁUŻNY - arkusz nr 3 (rys. nr 9).....	42

<i>PRZEKROJE POPRZECZNE - arkusz nr 1 (rys. nr 10)</i>	43
<i>PRZEKROJE POPRZECZNE - arkusz nr 2 (rys. nr 11)</i>	44
<i>SZCZEGÓŁ ZJAZDU (rys. nr 12)</i>	45
<i>SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU (rys. nr 13)</i>	46
<i>PROFIL PODŁUŻNY – rowu odwadniającego (rys. nr 14)</i>	47
<i>PRZEKROJE NA ROWIE (rys. nr 15)</i>	48
III. ZAŁĄCZNIKI	49
<i>Załączniki i uzgodnienia</i>	50
<i>Decyzja Zarządu Powiatu w Siedlcach</i>	51
<i>Decyzja środowiskowa</i>	52 - 61
<i>Decyzja celu publicznego (mapy do celów projektowych)</i>	62 - 72
<i>Opinia z posiedzenia ZUDP</i>	73 - 77
<i>Uprawnienia i przynależność do LOIB projektanta i sprawdzającego</i>	78 - 81

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Polnej, drogi wewnętrznej, klasy drogi L - lokalnej, łączącej ul. Starowiejską drogę powiatową nr 3636W (relacji Zbuczyn – Borki Kosy – Mościbrody) z drogą gminną nr Nr 361323W (relacji droga krajowa nr 2 – Jasionka) na terenie miejscowości Zbuczyn i Jasionka, gmina Zbuczyn.

Inwestycja zlokalizowana w pasie drogowym ul. Polnej.

Zamierzona inwestycja znajduje się na działkach:

331; 372; 378; 411; 464; 448, 486; 509/1 - obręb Zbuczyn, gmina Zbuczyn

104; 202; 237; 113 - obręb Jasionka, gmina Zbuczyn

Opracowanie zawiera rozwiązania branży drogowej.

Stan istniejący i przewidywane zmiany

Teren, na którym się projektuje drogę lokalną, ul. Polna, stanowi pas drogowy szerokości od 6 do 9m. Istniejący pas drogowy, objęty opracowaniem, przebiega od drogi powiatowej Nr 3636W relacji Zbuczyn (ul. Starowiejska) – Borki Kosy – Mościbrody do drogi gminnej Nr 361323W relacji droga krajowa nr 2 -Jasionka. Teren przyległy do pasa drogowego od strony drogi powiatowej jest obustronnie zagospodarowany zabudową gospodarską, a od strony drogi gminnej po obu stronach pasa drogowego znajdują się pola uprawne i łąki. Obecnie ul. Polna posiada nawierzchnię żużlową częściowo wzmocniono tłuczniem, ze względu na brak odwodnienia, nawierzchnia ta na wiosnę przy roztopach podlega degradacji, powstają koleiny – nierówności oraz zastoiska wody opadowej.



Fot. 1. Widok w km 0+350 w kierunku zgodnym z kilometracją



Fot. 1. Widok w km 1+800 w kierunku zgodnym z kilometracją

W ramach opracowania przewiduje się budowę ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka, gmina Zbuczyn, na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Zaprojektowano jezdni 5,5m z betonu asfaltowego, na włączeniu w ul. Starowiejską lokalne zmniejszenie szerokości jezdni do 5,0m, ze względu na wąski pas drogowy, wraz z chodnikiem z kostki betonowej po prawej stronie o szerokości 2,0m, na odcinku od km 0+070 do km 1+330. Zaprojektowano także zjazdy do posesji i na przyległe drogi wewnętrzne z kostki betonowej w miejscu istniejących brami i zjazdów na działki.

Ponadto zaprojektowano przebudowę linii teletechnicznej kolidującej z projektowanymi elementami drogowymi oraz budowę kanału deszczowego (według oddzielnego opracowania).

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,5m,
- chodnik prawostronny szerokości 2,0m na odcinku od km 0+070 do km 1+330 z betonowej kostki brukowej,
- zjazdy do posesji i na drogi wewnętrzne boczne z kostki betonowej szerokości od 3,5m do 5,5m,
- zieleń (trawnik) szerokości od 0,5m do 1,5m poza projektowanymi elementami w pasie drogowym.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- jezdnia – 12170 m²,
- chodnik – 2230 m²,
- zjazdy – 1413 m²,
- zieleń (pobocze gruntowe) – 3200 m²,

Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren ten też nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane elementy nie są zaliczane do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Budowa ulicy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz podniesie walory estetyczne terenów przyległych.

PROJEKTOWAŁ

PROJEKT BUDOWLANY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt ulicy Polnej drogi wewnętrznej lokalnej, łączącej ul. Starowiejską drogę powiatową nr 3636W (relacji Zbuczyn – Borki Kosy – Mościbrody) z drogą gminna nr Nr 361323W (relacji droga krajowa nr 2 – Jasionka) na terenie miejscowości Zbuczyn i Jasionka, gmina Zbuczyn.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Umowa na wykonanie prac projektowych.
- [2]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500 i 1:1000 wykonana przez geodetę uprawnionego Radomira Kubaka.
- [3]. Pomiary sytuacyjno wysokościowe wykonane przez projektanta.
- [4]. Własne odwierty geotechniczne w celu stwierdzenia rodzaju gruntów w podłożu.
- [5]. Prawo budowlane (Dz. U. z 2011 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430).
- [7]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.
- [8]. Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno -wysokościowe w terenie.

3. Stan istniejący

Ulica Polna w Zbuczynie i Jasionce jest drogą wewnętrzną, lokalną, stanowi pas drogowy szerokości od 6 do 9m. Istniejący pas drogowy objęty opracowaniem przebiega od drogi powiatowej Nr 3636W relacji Zbuczyn (ul. Starowiejska) – Borki Kosy – Mościbrody do drogi gminnej Nr 361323W relacji droga krajowa nr 2 -Jasionka. Teren przyległy do pasa drogowego od strony drogi powiatowej jest obustronnie zagospodarowany zabudową gospodarczą, a od strony drogi gminnej po obu stronach pasa drogowego znajdują się pola uprawne i łąki. Obecnie ul. Polna posiada nawierzchnię żuźlową częściowo wzmocniono tłuczniem szerokości od 5,0m do 6,0m. Ze względu na brak odwodnienia nawierzchnia ta, na wiosnę przy roztopach podlega degradacji, powstają koleiny – nierówności a także lokalne zastoiska wody opadowej.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna, wodociąg, kable telefoniczne, kanał sanitarny.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Parametry wyjściowe:

- klasa drogi – droga wewnętrzna – projektowana na parametry drogi klasy „L” – lokalnej,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- ilość jezdni – 1 (przekrój uliczny w krawężnikach),
- ilość pasów ruchu – 2,
- szerokość pasów ruchu – 2,75m, na połączeniu z ul. Starowiejską tj na odcinku od km 0+000 do km 0+065,62 2,5m,
- chodnik prawostronny na odcinku od km 0+070 do km 1+330 o szerokości 2,0m.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000.0 do km 2+193,8. Przebieg osi drogi jest zgodny z istniejącym przebiegiem drogi z żuźla. Załamania w osi wyokralono łukami:

- załamanie w km 0+004,03 (połączenie z droga powiatową) wyokrąglono łukiem o promieniu $R=20$ m,
- załamanie w km 0+070,55 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=300$ m,
- załamanie w km 0+100,55 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=300$ m,
- załamanie w km 0+291,41 o kącie załamania $0,2477^\circ$ pozostawiono bez wyokrąglenia,
- załamanie w km 0+417,09 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=60$ m, z obustronnymi krzywymi przejściowymi o parametrze $A=35$, dodatkowo na długości krzywych przejściowych dokonano poszerzenia każdego pasa ruchu o 0,3m,
- załamanie w km 0+835,15 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=3000$ m,
- załamanie w km 1+009,95 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=200$ m, z obustronnymi krzywymi przejściowymi o parametrze $A=73$,
- załamanie w km 1+258,698 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=3000$ m.

Szerokość zaprojektowanej jezdni wynosi:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+065,62 5,0m (wąski pas drogowy) - 5m,
- na odcinku od km 0+065.62 do km 0+103.37 zmiana szerokości z 5.0m do 5.5m,
- na odcinku od km 0+103,37 do km 0+414.22 - 5.5m,

- na odcinku od km 0+393.8 do km 0+414.22 zmiana szerokości z 5.5m do 6.2m (krzywa przejściowa),
- na odcinku od km 0+414.22 do km 0+419.95 szerokości 6.2m łuk o promieniu $R=60m$ (poszeżenie każdego pasa ruchu o 0,3m),
- na odcinku od km 0+419.95 do km 0+440.37 zmiana szerokości z 6.2m do 5.5m (krzywa przejściowa),
- na odcinku od km 0+440.37 do km 2+193.8 – 5,5m,

Dodatkowo zaprojektowano prawostronny chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m na odcinku od km 0+070 do km 1+330, a także zjazdy do posesji w miejscu istniejących bram i zjazdów na działki o szerokości dostosowanych do szerokości bram.

Zarówno przebieg ulic w planie jak i rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego stanu, a także do rzędnych istniejących zjazdów, tak by zapewnić sprawny spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Obramowanie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+330 zaprojektowano jako krawężnik betonowy 15x30cm wystający 12cm (w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik betonowy 15x22cm wystających 3cm) nad jezdnie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na pozostałym odcinku tj od km 1+330 do 2+193,8 zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakowym, z poboczem gruntowym szerokości 1,0m. Obramowanie chodnika i zjazdów od strony zieleni, w przypadku braku cokołu lub gdy cokół jest za niski, zaprojektowano jako obrzeże betonowe 8x25cm, wystające 3cm nad powierzchnię chodnika, lub wtopione -1cm poniżej powierzchni zjazdu, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.2 Analiza powiązań

Projektowane drogi – ulica Polna (droga wewnętrzna) zostanie powiązane z drogą powiatową nr 3636W (relacji Zbuczyn – Borki Kosy – Mościbrody) km 0+000 i drogą gminną nr Nr 361323W (relacji droga krajowa nr 2 – Jasionka).

Ponadto projektowana ulica krzyżują się jedynie z drogawmi wewnętrznymi nie będącymi zgodnie z Ustawą o drogach publicznych drogami publicznymi.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie wód opadowych.

Niwelety ulicy dowiązано do istniejących nawierzchni przy skrzyżowaniach z drogą powiatową i gminną. Niweletę poprowadzono w osi ulicy, dostosowując jej przebieg do istniejącego terenu i zjazdów do bram wjazdowych, tak by wody opadowe spływały do zaprojektowanych wpustów deszczowych (według opracowania branży sanitarnej).

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiają rys. 7, 8, 9. Pochylenia niwelety wynoszą od 0,3% do 1,35%, różnica załamań większe niż 1,0% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu $R=3000m$ oraz $R=5000m$.

W przekroju poprzecznym ulic zaprojektowano spadki:

- na jezdni - daszkowy na całej długości jezdni 2%,
- na chodniku – 2% w kierunku jezdni;

W obrębie skrzyżowań z drogą powiatową i gminną zaprojektowano przejścia z pochyleń daszkowych na jednostronne tak by zapewnić sprawny spływ wody.

Wody opadowe częściowo spływać będą do zaprojektowanych wpustów deszczowych, w miejscu występowania obustronnego krawężnika, częściowo na przyległy teren.

Dodatkowo w celu odprowadzenia wód deszczowych spływających z pól po północnej stronie drogi na odcinku od km 1+700 do km 2+193,8 zaprojektowano budowę rowu krytego pod jezdnią (według projektu branży sanitarnej) z odprowadzeniem ich do rowu odkrytego (rysunki 14 i 15) a nim do rowu melioracyjnego R-A10.

Istniejący przepust betonowy pod drogą w km 1+560 na rowie melioracyjnym R-A10, który obecnie jest zamulony (nieszczelne styki między kregami) należy wymienić na przepust o średnicy 60cm z rur polietylenowych HDPE o klasie sztywności obwodowej SN 8 (8 KPa) z zakończeniem skośnym 1:1. Przepust ten należy wykonać na 40 cm warstwie z pospółki (mieszanki 0-31,5mm) owiniętej w geowłókninie. Wlot i wylot przepustu należy obrukować kamieniem polnym na podsypce cementowo piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa na mokro.

Istniejący przepust betonowy o średnicy 50cm przy skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 361323W relacji droga krajowa nr 2 –Jasionka, należy wydłużyć z obu stron o 3m, przekładając istniejące zakończenie skośne (rury skosowe) na koniec wydłużonego przepustu.

4.4 Kolizje, urządzenia obce

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

Kabel telefoniczny kolidujące z projektowanymi elementami należy przebudować i zabezpieczyć zgodnie z projektem branży teletechnicznej.

Istniejące ogrodzenia znajdujące się w pasie drogi kolidujące z projektowanymi elementami należy usunąć.

Wszelkie elementy uzbrojenia typu: włazy kanałów sanitarnych, zasuw wodociągowe i gazowe, oraz studzienki telefoniczne należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.

Osnowy geodezyjne zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem, w razie potrzeby przenieść wcześniej uzgadniając ich przeniesienie z Wydziałem Geodezji w Starostwie Powiatowym w Siedlcach.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

4.5 Tereny zielone

Istniejące drzewa kolidujące z projektowaną nawierzchnią dróg należy ścinać a karpeć usunąć.

Zieleń między projektowanymi chodnikami a ogrodzeniami należy splantować, zahumusować humusem grubości 5cm i obsiać mieszanką traw.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie odwiertów wykonanych przez projektanta, naniesionych na rys. nr 4 „Profile podłużne” (odwierty wykonane w istniejącej nawierzchni i obok istniejącej nawierzchni), oraz informacji uzyskanych od pracowników gminy, stwierdzono w podłożu zaleganie pod warstwą nawierzchni żuźlowej (na poboczu humusu) piaski gliniaste, piaski drobne pylaste i piaski częściowo zabrudzone niewielką ilością humusu. W dolnym spodzie znajduje się glina. Wody gruntowe stwierdzono w niektórych otworach na głębokości 1,2m, jednakże z informacji od mieszkańców ustalono że na wiosnę po roztopach oraz przy dużych opadach deszczu poziom wód gruntowych podnosi się do 0,8m od powierzchni terenu . Przyjęto więc że podłoże jest grupy G3.

Parametry wyjściowe:

- warunki wodne – przeciętne, dobre
- grupa nośności podłoża – G3
- kategoria ruchu – KR1

Przyjęto dwie konstrukcje jezdni:

- na odcinku od km 0+000.0 do km 1+330.0 gdzie znajduje się zwarta zabudowa i ze względu na zagospodarowane posesje (utwardzenia, zjazdy) nie ma możliwości podniesienia niwelety, przyjęto na tym odcinku wykonanie koryta i wzmocnienia podłoża za pomocą gruntu (piasku) stabilizowanego cementem z węzła (ze względu na uzbrojenie techniczne liczne studnie i zawory utrudnione jest wykonanie stabilizacji na miejscu)
- na odcinku od km 1+330.0 do km 2+193.8 gdzie znajduje się pojedyncza zabudowa (trzy posesje zabudowane) i przyległe pola i łąki, jest możliwość podniesienia się z niweletą jezdni, przyjęto na tym odcinku po zebraniu części gruntu wykonanie nasypu z piasku o grubości co

najmniej 25cm, gdzie dolna warstwa 10 cm będzie spełniała rolę warstwy odsączającej (odcinającej zapewniającej jednakową grubość warstwy wzmocnionego podłoża) a górną 15cm należy zastabilizować cementem na miejscu np. za pomocą recyklera.

Przyjęte konstrukcje:

1) konstrukcja jezdni na odcinku od km0+000.0 do km 1+330.0

GRUBOŚĆ WARSTWY	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ	NORMA
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy	PN-EN 12697
4 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy	PN-EN 12697
20 cm	podbudowa	z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu(0-31,5mm) stabilizowana mechanicznie	PN-B-11112
15cm	wzmocnienie podłoża	z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa z węzła	PN-S-96012

2) konstrukcja jezdni na odcinku od km1+330.0 do km 2+193,8

GRUBOŚĆ WARSTWY	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ	NORMA
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy	PN-EN 12697
4 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy	PN-EN 12697
20 cm	podbudowa	z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu(0-31,5mm) stabilizowana mechanicznie	PN-B-11112
15cm	wzmocnienie podłoża	z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	PN-S-96012
10 cm	warstwa odcinająca	stabilizowana na miejscu z piasku średnioziarnistego	PN-B-11111

3) chodniki

6 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa szara	PN-EN- 1338
4 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa	
10 cm	podbudowa zasadnicza	piasek stabilizowany cementem o Rm=2.5MPa z węzła	PN-S-96012

4) zjazdy

8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa grafitowa	PN-EN- 1338
4 cm	podsyпка	cementowo-piaskowa	
15 cm	podbudowa zasadnicza	piasek stabilizowany cementem o Rm=5.0MPa z węzła	PN-S-96012
15 cm	warstwa odcinająca	z piasku średnioziarnistego	PN-B-11111

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na rys. nr 3 a także na rys. nr 9.

Wymieniane normy:

PN-EN-1338 - Betonowa kostka brukowa

PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania

PN-S-9601 - Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

PN-EN 12697– Mieszanka mineralno-asfaltowe

PN-B-11111 - Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka

PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek

4.7 Uwagi

Podłoże gruntowe po wykonaniu koryta i zdjęciu warstwy humusu, należy zagęścić do wymaganego wskaźnika $Wz = 1$. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.

Istniejący żużel pozyskany z zebranego koryta pod drogę należy częściowo przeznaczyć do wykonania tymczasowych zjazdów na posesje.

5. Tabele

Ze względu na etapowanie robót przez Inwestora tabele robót podzielono na III etapy,

- etap I związany jest z wykonaniem nawierzchni jezdni wraz z krawężnikami na odcinku od km 0+000 do km 1+330,
- etap II związany jest z wykonaniem nawierzchni jezdni na odcinku od km 1+330 do km 2+193,8,
- etap III związany jest z wykonaniem chodników i zjazdów.

5.1 Tabela zjazdów

- dotyczy III etapu

Lp	Kilometracja	Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012,10	prawa	5,1	4,4	23,4	
2	0+044,60	lewa	4,4	1,4	7,2	
3	0+049,00	prawa	6	0,6	4,6	
4	0+070,50	prawa	4,5	5	30,9	droga
5	0+094,60	lewa	4	1,2	5,8	
6	0+117,30	lewa	4,5	1,2	6,4	
7	0+119,20	prawa	4,5	2,1	10,5	
8	0+137,10	prawa	4,45	2,1	10,3	
9	0+149,30	lewa	4,5	1,2	6,4	
10	0+154,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
11	0+162,10	lewa	4,85	1,2	6,8	
12	0+180,80	lewa	4,5	1,2	6,4	
13	0+191,40	prawa	4,5	2,2	10,9	
14	0+215,80	prawa	4,5	2,2	10,9	
15	0+221,10	lewa	4,5	1,3	6,9	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

16	0+241,10	lewa	4,5	1,3	6,9	
17	0+249,10	prawa	4,5	2,2	10,9	
18	0+256,70	lewa	4,5	1,4	7,3	
19	0+273,60	prawa	4,5	2,1	10,5	
20	0+286,10	lewa	4,5	1,4	7,3	
21	0+288,40	prawa	3	2,1	7,3	
22	0+312,60	prawa	4,5	1,9	9,6	
23	0+312,70	lewa	4,5	1,6	8,2	
24	0+331,70	lewa	4,5	1,7	8,7	
25	0+339,40	prawa	4,5	1,7	8,7	
26	0+364,10	lewa	4,5	2,1	10,5	
27	0+387,50	prawa	5,9	2,3	14,6	
28	0+389,90	lewa	4,5	2,4	11,8	
29	0+422,60	prawa	4,5	4,6	29,8	droga
30	0+423,50	lewa	4	5	28,3	droga
31	0+445,70	lewa	4,5	2,4	11,8	
32	0+456,00	prawa	5,5	2,6	15,3	
33	0+485,10	prawa	4,7	2,3	11,8	
34	0+487,90	lewa	4,5	1,8	9,1	
35	0+514,60	lewa	4,5	1,6	8,2	
36	0+518,20	prawa	45	2,1	95,5	
37	0+541,40	lewa	4,5	1,5	7,8	
38	0+563,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
39	0+570,40	lewa	4,5	1,5	7,8	
40	0+594,90	prawa	4	2,1	9,4	
41	0+605,80	lewa	4,5	1,4	7,3	
42	0+625,50	prawa	4,7	2,14	11,1	
43	0+645,00	lewa	4,5	1,3	6,9	
44	0+653,10	prawa	4,5	2,2	10,9	
45	0+676,20	lewa	5,5	1,4	8,7	
46	0+699,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
47	0+711,80	prawa	5,5	2,1	12,6	
48	0+743,90	lewa	5,5	1,5	9,3	
49	0+748,60	prawa	4,5	2,1	10,5	
50	0+773,90	prawa	4,1	2,1	9,6	
51	0+794,90	lewa	4,5	1,3	6,9	
52	0+817,90	prawa	4,5	5	33,4	droga
53	0+820,70	lewa	4,5	1	5,5	
54	0+839,30	lewa	4,5	1	5,5	
55	0+846,50	prawa	5,3	2,8	15,8	
56	0+864,20	prawa	6,5	2,6	17,9	
57	0+866,50	lewa	3,2	1,1	4,5	
58	0+874,30	lewa	4,1	1,3	6,3	
59	0+897,20	prawa	4,5	2,2	10,9	
60	0+899,00	lewa	3	1,5	5,5	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

61	0+937,40	lewa	5,5	1,4	8,7	
62	0+955,20	prawa	5,8	2,3	14,3	
63	0+974,80	prawa	4,5	2,3	11,4	
64	0+977,50	lewa	6,7	1,2	9,0	
65	0+999,00	prawa	5,5	2,1	12,6	
66	1+014,10	lewa	4,5	1,4	7,3	
67	1+021,10	lewa	4,6	2,3	11,6	
68	1+028,10	prawa	4,6	1	5,6	
69	1+059,20	lewa	4,7	0,9	5,2	
70	1+059,30	prawa	3,6	2,5	10,0	
71	1+095,80	lewa	4,5	1	5,5	
72	1+096,20	prawa	4,5	2,5	12,3	
73	1+106,40	lewa	4,5	1	5,5	
74	1+117,20	prawa	5	2,5	13,5	
75	1+137,90	lewa	4,5	1	5,5	
76	1+156,60	prawa	4,5	2,5	12,3	
77	1+178,80	lewa	4,5	1	5,5	
78	1+190,40	prawa	4,5	2,3	11,4	
79	1+207,10	prawa	8	2,2	18,6	
80	1+231,10	prawa	4,5	2,1	10,5	
81	1+233,30	lewa	4,5	1,1	6,0	
82	1+253,80	prawa	4,5	2,1	10,5	
83	1+270,50	prawa	4,5	2,1	10,5	
84	1+277,80	lewa	6,2	1,2	8,4	
85	1+287,60	prawa	4,5	2,1	10,5	
86	1+324,60	prawa	5,5	2,1	12,6	
87	1+331,20	lewa	6,8	12	82,6	
88	1+359,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
89	1+392,70	prawa	4,5	2,1	10,5	
90	1+392,70	lewa	4,5	1,3	6,9	
91	1+437,00	prawa	4,5	2,1	10,5	
92	1+452,40	lewa	4,5	1,3	6,9	
93	1+455,70	prawa	4,4	2,2	10,7	
94	1+487,70	prawa	4,5	2,1	10,5	
95	1+518,50	prawa	4,5	2,1	10,5	
96	1+533,40	prawa	4,5	2,1	10,5	
97	1+539,10	lewa	4,5	1,4	7,3	
98	1+549,10	prawa	4,5	2,1	10,5	
99	1+565,30	prawa	4,5	2,1	10,5	
100	1+591,90	prawa	4,5	2,1	10,5	
101	1+599,20	prawa	4,5	2,1	10,5	
102	1+610,90	lewa	4,5	1,4	7,3	
103	1+624,20	prawa	4,5	2,1	10,5	
104	1+633,60	lewa	4,5	1,4	7,3	
105	1+645,90	prawa	4,5	2,2	10,9	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

106	1+665,70	prawa	5,5	2,2	13,1	
107	1+665,70	lewa	4,5	1,4	7,3	
108	1+720,00	lewa	4,5	1,4	7,3	
109	1+722,00	prawa	4,5	2,2	10,9	
110	1+769,00	prawa	4,5	2,2	10,9	
111	1+796,60	prawa	8	2,2	18,6	
112	1+797,50	lewa	4,5	1,3	6,9	
113	1+849,50	lewa	3	1,3	4,9	droga
114	1+863,40	lewa	4,5	1,3	6,9	
115	1+872,90	prawa	4,5	2,2	10,9	
116	1+956,20	lewa	4,5	1,3	6,9	
117	1+956,20	prawa	4,5	2,2	10,9	
118	2+014,00	lewa	3,2	1,4	5,5	droga
119	2+029,10	lewa	4,5	1,2	6,4	
120	2+070,50	lewa	4,5	1,2	6,4	
121	2+076,40	p	4,5	2,3	11,4	
122	2+118,50	lewa	4,5	1,2	6,4	
123	2+166,20	lewa	4,5	1,2	6,4	
124	2+167,90	prawa	4,5	2,3	11,4	
Razem					1413	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

5.2. Tabele robót ziemnych

5.2.1 Tabela robót ziemnych etap I

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	11,90	0,00										
0+010,00	2,60	0,08	7,25	0,04	10,00	72,50	0,40	0,40	72,1		72,1	
0+020,00	2,83	0,05	2,72	0,07	10,00	27,15	0,65	0,65	26,5		98,6	
0+040,00	3,45	0,00	3,14	0,03	20,00	62,80	0,50	0,50	62,3		160,9	
0+060,00	2,69	0,04	3,07	0,02	20,00	61,40	0,40	0,40	61,0		221,9	
0+065,60	2,38	0,12	2,54	0,08	5,60	14,20	0,45	0,45	13,7		235,6	
0+070,00	2,23	0,18	2,31	0,15	4,40	10,14	0,66	0,66	9,5		245,1	
0+075,50	2,11	0,22	2,17	0,20	5,50	11,94	1,10	1,10	10,8		256,0	
0+080,00	2,26	0,26	2,19	0,24	4,50	9,83	1,08	1,08	8,8		264,7	
0+097,70	2,24	0,38	2,25	0,32	17,70	39,83	5,66	5,66	34,2		298,9	
0+100,00	2,25	0,37	2,25	0,38	2,30	5,16	0,86	0,86	4,3		303,2	
0+103,40	2,27	0,36	2,26	0,37	3,40	7,68	1,24	1,24	6,4		309,6	
0+120,00	1,50	0,57	1,89	0,47	16,60	31,29	7,72	7,72	23,6		333,2	
0+140,00	1,67	0,45	1,59	0,51	20,00	31,70	10,20	10,20	21,5		354,7	
0+160,00	1,73	0,48	1,70	0,47	20,00	34,00	9,30	9,30	24,7		379,4	
0+180,00	1,61	0,63	1,67	0,56	20,00	33,40	11,10	11,10	22,3		401,7	
0+200,00	1,76	0,48	1,69	0,56	20,00	33,70	11,10	11,10	22,6		424,3	
0+220,00	1,98	0,46	1,87	0,47	20,00	37,40	9,40	9,40	28,0		452,3	
0+240,00	2,00	0,35	1,99	0,41	20,00	39,80	8,10	8,10	31,7		484,0	
0+260,00	2,32	0,29	2,16	0,32	20,00	43,20	6,40	6,40	36,8		520,8	
0+280,00	2,89	0,17	2,61	0,23	20,00	52,10	4,60	4,60	47,5		568,3	
0+291,40	3,59	0,00	3,24	0,09	11,40	36,94	0,97	0,97	36,0		604,3	
0+300,00	4,10	0,00	3,85	0,00	8,60	33,07	0,00	0,00	33,1		637,3	
0+320,00	4,48	0,00	4,29	0,00	20,00	85,80	0,00	0,00	85,8		723,1	
0+340,00	4,59	0,00	4,54	0,00	20,00	90,70	0,00	0,00	90,7		813,8	
0+360,00	4,52	0,00	4,56	0,00	20,00	91,10	0,00	0,00	91,1		904,9	
0+380,00	3,26	0,00	3,89	0,00	20,00	77,80	0,00	0,00	77,8		982,7	
0+393,80	3,23	0,00	3,25	0,00	13,80	44,78	0,00	0,00	44,8		1027,5	
0+400,00	3,34	0,00	3,29	0,00	6,20	20,37	0,00	0,00	20,4		1047,9	
0+410,00	3,91	0,00	3,63	0,00	10,00	36,25	0,00	0,00	36,3		1084,1	
0+412,20	3,89	0,00	3,90	0,00	2,20	8,58	0,00	0,00	8,6		1092,7	
0+420,00	3,95	0,00	3,92	0,00	7,80	30,58	0,00	0,00	30,6		1123,3	
			3,64	0,00	10,00	36,35	0,00	0,00	36,4			

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+430,00	3,32	0,00									1159,6
0+440,00	2,78	0,15	3,05	0,00	10,00	30,50	0,00	0,00	30,5		1190,1
0+460,00	3,34	0,05	3,06	0,10	20,00	61,20	2,00	2,00	59,2		1249,3
0+480,00	3,66	0,00	3,50	0,03	20,00	70,00	0,50	0,50	69,5		1318,8
0+500,00	3,94	0,00	3,80	0,00	20,00	76,00	0,00	0,00	76,0		1394,8
0+520,00	4,25	0,00	4,10	0,00	20,00	81,90	0,00	0,00	81,9		1476,7
0+540,00	4,17	0,00	4,21	0,00	20,00	84,20	0,00	0,00	84,2		1560,9
0+560,00	3,91	0,00	4,04	0,00	20,00	80,80	0,00	0,00	80,8		1641,7
0+580,00	4,00	0,00	3,96	0,00	20,00	79,10	0,00	0,00	79,1		1720,8
0+600,00	3,68	0,00	3,84	0,00	20,00	76,80	0,00	0,00	76,8		1797,6
0+620,00	3,36	0,08	3,52	0,04	20,00	70,40	0,80	0,80	69,6		1867,2
0+640,00	3,52	0,02	3,44	0,05	20,00	68,80	1,00	1,00	67,8		1935,0
0+660,00	3,79	0,00	3,66	0,01	20,00	73,10	0,20	0,20	72,9		2007,9
0+680,00	4,38	0,00	4,09	0,00	20,00	81,70	0,00	0,00	81,7		2089,6
0+700,00	4,46	0,00	4,42	0,00	20,00	88,40	0,00	0,00	88,4		2178,0
0+720,00	4,14	0,00	4,30	0,00	20,00	86,00	0,00	0,00	86,0		2264,0
0+740,00	4,45	0,00	4,30	0,00	20,00	85,90	0,00	0,00	85,9		2349,9
0+760,00	5,12	0,00	4,79	0,00	20,00	95,70	0,00	0,00	95,7		2445,6
0+780,00	5,61	0,00	5,37	0,00	20,00	107,30	0,00	0,00	107,3		2552,9
0+783,40	5,66	0,00	5,64	0,00	3,40	19,16	0,00	0,00	19,2		2572,1
0+790,00	4,92	0,00	5,29	0,00	6,60	34,91	0,00	0,00	34,9		2607,0
0+800,00	3,95	0,00	4,44	0,00	10,00	44,35	0,00	0,00	44,4		2651,4
0+810,00	3,17	0,00	3,56	0,00	10,00	35,60	0,00	0,00	35,6		2687,0
0+820,00	2,50	0,17	2,84	0,09	10,00	28,35	0,85	0,85	27,5		2714,5
0+830,00	2,21	0,23	2,36	0,20	10,00	23,55	2,00	2,00	21,6		2736,0
0+840,00	2,14	0,25	2,18	0,24	10,00	21,75	2,40	2,40	19,4		2755,4
0+850,00	2,24	0,21	2,19	0,23	10,00	21,90	2,30	2,30	19,6		2775,0
0+860,00	2,36	0,18	2,30	0,20	10,00	23,00	1,95	1,95	21,1		2796,0
0+870,00	2,15	0,19	2,26	0,19	10,00	22,55	1,85	1,85	20,7		2816,7
0+880,00	1,74	0,24	1,95	0,22	10,00	19,45	2,15	2,15	17,3		2834,0
0+886,90	1,64	0,32	1,69	0,28	6,90	11,66	1,93	1,93	9,7		2843,7
0+900,00	2,06	0,20	1,85	0,26	13,10	24,24	3,41	3,41	20,8		2864,6
0+920,00	2,42	0,25	2,24	0,23	20,00	44,80	4,50	4,50	40,3		2904,9
0+940,00	1,71	0,42	2,07	0,34	20,00	41,30	6,70	6,70	34,6		2939,5
0+960,00	1,62	0,37	1,67	0,40	20,00	33,30	7,90	7,90	25,4		2964,9
0+980,00	1,90	0,26	1,76	0,32	20,00	35,20	6,30	6,30	28,9		2993,8
0+990,00	2,02	0,23	1,96	0,25	10,00	19,60	2,45	2,45	17,2		3010,9
1+000,00	1,98	0,32	2,00	0,28	10,00	20,00	2,75	2,75	17,3		3028,2
1+006,40	2,03	0,22	2,01	0,27	6,40	12,83	1,73	1,73	11,1		3039,3
1+010,00	2,18	0,16	2,11	0,19	3,60	7,58	0,68	0,68	6,9		3046,2
			2,28	0,14	3,50	7,96	0,49	0,49	7,5		

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+013,50	2,37	0,12										3053,6	
1+020,00	2,70	0,08	2,54	0,10	6,50	16,48	0,65	0,65	15,8			3069,5	
1+030,00	3,05	0,03	2,88	0,06	10,00	28,75	0,55	0,55	28,2			3097,7	
1+040,00	3,25	0,00	3,15	0,02	10,00	31,50	0,15	0,15	31,4			3129,0	
1+060,00	3,82	0,00	3,54	0,00	20,00	70,70	0,00	0,00	70,7			3199,7	
1+080,00	3,30	0,08	3,56	0,04	20,00	71,20	0,80	0,80	70,4			3270,1	
1+100,00	2,98	0,03	3,14	0,06	20,00	62,80	1,10	1,10	61,7			3331,8	
1+120,00	3,07	0,03	3,03	0,03	20,00	60,50	0,60	0,60	59,9			3391,7	
1+140,00	3,34	0,30	3,21	0,17	20,00	64,10	3,30	3,30	60,8			3452,5	
1+160,00	3,44	0,00	3,39	0,15	20,00	67,80	3,00	3,00	64,8			3517,3	
1+180,00	3,13	0,07	3,29	0,04	20,00	65,70	0,70	0,70	65,0			3582,3	
1+200,00	3,18	0,06	3,16	0,07	20,00	63,10	1,30	1,30	61,8			3644,1	
1+220,00	2,74	0,14	2,96	0,10	20,00	59,20	2,00	2,00	57,2			3701,3	
1+240,00	2,27	0,22	2,51	0,18	20,00	50,10	3,60	3,60	46,5			3747,8	
1+255,90	1,95	0,34	2,11	0,28	15,90	33,55	4,45	4,45	29,1			3776,9	
1+260,00	1,91	0,27	1,93	0,31	4,10	7,91	1,25	1,25	6,7			3783,6	
1+280,00	1,98	0,21	1,95	0,24	20,00	38,90	4,80	4,80	34,1			3817,7	
1+300,00	2,33	0,15	2,16	0,18	20,00	43,10	3,60	3,60	39,5			3857,2	
1+335,60	2,59	0,03	2,46	0,09	35,60	87,58	3,20	3,20	84,4			3942	
RAZEM :					1335,60	4125,3	183,8	183,8	3941,5	0,0			

5.2.2. Tabela robót ziemnych etap II

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
km	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1+335,60	3,56	0,00										
1+360,00	3,13	0,07	3,35	0,04	24,40	81,62	0,85	0,85	80,8		80,8	
1+380,00	2,50	0,25	2,82	0,16	20,00	56,30	3,20	3,20	53,1		133,9	
1+400,00	2,21	0,33	2,36	0,29	20,00	47,10	5,80	5,80	41,3		175,2	
1+420,00	2,42	0,38	2,32	0,36	20,00	46,30	7,10	7,10	39,2		214,4	
1+440,00	2,70	0,31	2,56	0,35	20,00	51,20	6,90	6,90	44,3		258,7	
1+460,00	3,12	0,18	2,91	0,25	20,00	58,20	4,90	4,90	53,3		312,0	
1+480,00	2,88	0,31	3,00	0,25	20,00	60,00	4,90	4,90	55,1		367,1	
1+500,00	2,33	0,35	2,61	0,33	20,00	52,10	6,60	6,60	45,5		412,6	
1+520,00	1,63	0,87	1,98	0,61	20,00	39,60	12,20	12,20	27,4		440,0	
1+540,00	1,53	0,75	1,58	0,81	20,00	31,60	16,20	16,20	15,4		455,4	
1+560,00	1,76	1,74	1,65	1,25	20,00	32,90	24,90	24,90	8,0		463,4	
1+580,00	0,00	0,40	0,88	1,07	20,00	17,60	21,40	17,60		3,8	459,6	
1+600,00	1,95	0,30	0,98	0,35	20,00	19,50	7,00	7,00	12,5		472,1	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+620,00	2,36	0,38	2,16	0,34	20,00	43,10	6,80	6,80	36,3		508,4	
1+640,00	3,23	0,10	2,80	0,24	20,00	55,90	4,80	4,80	51,1		559,5	
1+660,00	3,18	0,11	3,21	0,11	20,00	64,10	2,10	2,10	62,0		621,5	
1+680,00	2,81	0,20	3,00	0,16	20,00	59,90	3,10	3,10	56,8		678,3	
1+700,00	2,42	0,38	2,62	0,29	20,00	52,30	5,80	5,80	46,5		724,8	
1+720,00	2,76	0,30	2,59	0,34	20,00	51,80	6,80	6,80	45,0		769,8	
1+740,00	2,47	0,33	2,62	0,32	20,00	52,30	6,30	6,30	46,0		815,8	
1+760,00	2,42	0,31	2,45	0,32	20,00	48,90	6,40	6,40	42,5		858,3	
1+780,00	2,54	3,33	2,48	1,82	20,00	49,60	36,40	36,40	13,2		871,5	
1+800,00	2,25	0,39	2,40	1,86	20,00	47,90	37,20	37,20	10,7		882,2	
1+820,00	1,87	0,55	2,06	0,47	20,00	41,20	9,40	9,40	31,8		914,0	
1+840,00	1,08	0,82	1,48	0,69	20,00	29,50	13,70	13,70	15,8		929,8	
1+860,00	0,00	1,75	0,54	1,29	20,00	10,80	25,70	10,80		14,9	914,9	
1+880,00	0,00	2,41	0,00	2,08	20,00	0,00	41,60	0,00		41,6	873,3	
1+900,00	0,00	1,89	0,00	2,15	20,00	0,00	43,00	0,00		43,0	830,3	
1+920,00	0,08	1,57	0,04	1,73	20,00	0,80	34,60	0,80		33,8	796,5	
1+940,00	1,05	0,96	0,57	1,27	20,00	11,30	25,30	11,30		14,0	782,5	
1+960,00	1,97	0,63	1,51	0,80	20,00	30,20	15,90	15,90	14,3		796,8	
1+980,00	1,92	0,54	1,95	0,59	20,00	38,90	11,70	11,70	27,2		824,0	
2+000,00	1,91	0,57	1,92	0,56	20,00	38,30	11,10	11,10	27,2		851,2	
2+020,00	2,06	0,33	1,99	0,45	20,00	39,70	9,00	9,00	30,7		881,9	
2+040,00	2,17	0,32	2,12	0,33	20,00	42,30	6,50	6,50	35,8		917,7	
2+060,00	1,79	0,50	1,98	0,41	20,00	39,60	8,20	8,20	31,4		949,1	
2+080,00	1,72	0,49	1,76	0,50	20,00	35,10	9,90	9,90	25,2		974,3	
2+100,00	1,96	0,38	1,84	0,44	20,00	36,80	8,70	8,70	28,1		1002,4	
2+120,00	2,14	0,29	2,05	0,34	20,00	41,00	6,70	6,70	34,3		1036,7	
2+140,00	2,37	0,22	2,26	0,26	20,00	45,10	5,10	5,10	40,0		1076,7	
2+160,00	2,06	0,38	2,22	0,30	20,00	44,30	6,00	6,00	38,3		1115,0	
2+180,00	2,23	0,88	2,15	0,63	20,00	42,90	12,60	12,60	30,3		1145,3	
2+193,80	11,42	0,00	6,83	0,44	13,80	94,19	6,07	6,07	88,1		1233,38	
RAZEM :					858,20	1781,80	548,43	397,33	1384,48	151,10		

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

5.2.3. Tabela robót ziemnych etap III

- budowa chodnika

Kilometracja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
km	m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	0,00	0,00										
0+010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+040,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+060,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+065,60	0,00	0,00	0,00	0,00	5,60	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+070,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,40	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+075,50	0,00	0,00	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00		0,0	0,0	0,0
0+080,00	0,00	0,80	0,00	0,40	4,50	0,00	1,80	0,00		1,8	0,0	1,8
0+097,70	0,00	1,13	0,00	0,97	17,70	0,00	17,08	0,00		17,1	0,0	18,9
0+100,00	0,00	1,14	0,00	1,14	2,30	0,00	2,61	0,00		2,6	0,0	21,5
0+103,40	0,00	1,15	0,00	1,15	3,40	0,00	3,89	0,00		3,9	0,0	25,4
0+120,00	0,00	1,57	0,00	1,36	16,60	0,00	22,58	0,00		22,6	0,0	48,0
0+140,00	0,00	1,18	0,00	1,38	20,00	0,00	27,50	0,00		27,5	0,0	75,5
0+160,00	0,00	0,93	0,00	1,06	20,00	0,00	21,10	0,00		21,1	0,0	96,6
0+180,00	0,00	1,13	0,00	1,03	20,00	0,00	20,60	0,00		20,6	0,0	117,2
0+200,00	0,00	0,96	0,00	1,05	20,00	0,00	20,90	0,00		20,9	0,0	138,1
0+220,00	0,00	1,15	0,00	1,06	20,00	0,00	21,10	0,00		21,1	0,0	159,2
0+240,00	0,00	0,77	0,00	0,96	20,00	0,00	19,20	0,00		19,2	0,0	178,4
0+260,00	0,00	0,39	0,00	0,58	20,00	0,00	11,60	0,00		11,6	0,0	190,0
0+280,00	0,00	0,44	0,00	0,42	20,00	0,00	8,30	0,00		8,3	0,0	198,3
0+291,40	0,00	0,05	0,00	0,25	11,40	0,00	2,79	0,00	0,0	2,8	0,0	201,1
0+300,00	0,07	0,00	0,04	0,03	8,60	0,30	0,22	0,22	0,1			201,0
0+320,00	0,52	0,03	0,30	0,02	20,00	5,90	0,30	0,30	5,6			195,4
0+340,00	0,30	0,00	0,41	0,02	20,00	8,20	0,30	0,30	7,9			187,5
0+360,00	0,30	0,00	0,30	0,00	20,00	6,00	0,00	0,00	6,0			181,5
0+380,00	0,41	0,00	0,36	0,00	20,00	7,10	0,00	0,00	7,1			174,4
0+393,80	0,10	0,00	0,26	0,00	13,80	3,52	0,00	0,00	3,5			170,8
0+400,00	0,11	0,00	0,11	0,00	6,20	0,65	0,00	0,00	0,7			170,2
0+410,00	0,13	0,00	0,12	0,00	10,00	1,20	0,00	0,00	1,2			169,0
0+412,20	0,29	0,00	0,21	0,00	2,20	0,46	0,00	0,00	0,5			168,5
0+420,00	0,45	0,00	0,37	0,00	7,80	2,89	0,00	0,00	2,9			165,6
0+430,00	0,58	0,11	0,52	0,06	10,00	5,15	0,55	0,55	4,6			161,0
			0,35	0,00	10,00	3,50	0,00	0,00	3,5			

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+440,00	0,12	0,06									157,5
0+460,00	0,01	0,11	0,07	0,09	20,00	1,30	1,70	1,30		0,4	157,9
0+480,00	0,02	0,00	0,02	0,06	20,00	0,30	1,10	0,30		0,8	158,7
0+500,00	0,19	0,00	0,11	0,00	20,00	2,10	0,00	0,00	2,1		156,6
0+520,00	0,28	0,00	0,24	0,00	20,00	4,70	0,00	0,00	4,7		151,9
0+540,00	0,32	0,00	0,30	0,00	20,00	6,00	0,00	0,00	6,0		145,9
0+560,00	0,35	0,00	0,34	0,00	20,00	6,70	0,00	0,00	6,7		139,2
0+580,00	0,31	0,00	0,33	0,00	20,00	6,60	0,00	0,00	6,6		132,6
0+600,00	0,27	0,00	0,29	0,00	20,00	5,80	0,00	0,00	5,8		126,8
0+620,00	0,18	0,00	0,23	0,00	20,00	4,50	0,00	0,00	4,5		122,3
0+640,00	0,19	0,14	0,19	0,07	20,00	3,70	1,40	1,40	2,3		120,0
0+660,00	0,06	0,28	0,13	0,21	20,00	2,50	4,20	2,50		1,7	121,7
0+680,00	0,05	0,04	0,06	0,16	20,00	1,10	3,20	1,10		2,1	123,8
0+700,00	0,12	0,03	0,09	0,04	20,00	1,70	0,70	0,70	1,0		122,8
0+720,00	0,21	0,03	0,17	0,03	20,00	3,30	0,60	0,60	2,7		120,1
0+740,00	0,19	0,02	0,20	0,03	20,00	4,00	0,50	0,50	3,5		116,6
0+760,00	0,18	0,00	0,19	0,01	20,00	3,70	0,20	0,20	3,5		113,1
0+780,00	0,62	0,00	0,40	0,00	20,00	8,00	0,00	0,00	8,0		105,1
0+783,40	0,86	0,00	0,74	0,00	3,40	2,52	0,00	0,00	2,5		102,6
0+790,00	0,77	0,00	0,82	0,00	6,60	5,38	0,00	0,00	5,4		97,3
0+800,00	0,48	0,00	0,63	0,00	10,00	6,25	0,00	0,00	6,3		91,0
0+810,00	0,15	0,18	0,32	0,09	10,00	3,15	0,90	0,90	2,3		88,8
0+820,00	0,00	0,55	0,08	0,37	10,00	0,75	3,65	0,75		2,9	91,7
0+830,00	0,00	0,55	0,00	0,55	10,00	0,00	5,50	0,00		5,5	97,2
0+840,00	0,00	0,52	0,00	0,54	10,00	0,00	5,35	0,00		5,4	102,5
0+850,00	0,00	0,51	0,00	0,52	10,00	0,00	5,15	0,00		5,2	107,7
0+860,00	0,00	0,52	0,00	0,52	10,00	0,00	5,15	0,00		5,2	112,8
0+870,00	0,00	0,55	0,00	0,54	10,00	0,00	5,35	0,00		5,4	118,2
0+880,00	0,00	0,58	0,00	0,57	10,00	0,00	5,65	0,00		5,7	123,8
0+886,90	0,00	0,61	0,00	0,60	6,90	0,00	4,11	0,00		4,1	127,9
0+900,00	0,00	0,60	0,00	0,61	13,10	0,00	7,93	0,00		7,9	135,8
0+920,00	0,00	0,21	0,00	0,41	20,00	0,00	8,10	0,00		8,1	143,9
0+940,00	0,00	0,41	0,00	0,31	20,00	0,00	6,20	0,00		6,2	150,1
0+960,00	0,00	0,43	0,00	0,42	20,00	0,00	8,40	0,00		8,4	158,5
0+980,00	0,00	0,39	0,00	0,41	20,00	0,00	8,20	0,00		8,2	166,7
0+990,00	0,00	0,52	0,00	0,46	10,00	0,00	4,55	0,00		4,6	171,3
1+000,00	0,00	0,34	0,00	0,43	10,00	0,00	4,30	0,00		4,3	175,6
1+006,40	0,00	0,31	0,00	0,33	6,40	0,00	2,08	0,00		2,1	177,7
1+010,00	0,00	0,19	0,00	0,25	3,60	0,00	0,90	0,00		0,9	178,6
1+013,50	0,06	0,19	0,03	0,19	3,50	0,11	0,67	0,11		0,6	179,1
			0,07	0,15	6,50	0,42	0,98	0,42		0,6	

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+020,00	0,07	0,11										179,7
1+030,00	0,04	0,02	0,06	0,07	10,00	0,55	0,65	0,55		0,1		179,8
1+040,00	0,08	0,00	0,06	0,01	10,00	0,60	0,10	0,10	0,5			179,3
1+060,00	0,18	0,00	0,13	0,00	20,00	2,60	0,00	0,00	2,6			176,7
1+080,00	0,54	0,00	0,36	0,00	20,00	7,20	0,00	0,00	7,2			169,5
1+100,00	0,28	0,00	0,41	0,00	20,00	8,20	0,00	0,00	8,2			161,3
1+120,00	0,18	0,11	0,23	0,06	20,00	4,60	1,10	1,10	3,5			157,8
1+140,00	0,00	0,12	0,09	0,12	20,00	1,80	2,30	1,80		0,5		158,3
1+160,00	0,04	0,09	0,02	0,11	20,00	0,40	2,10	0,40		1,7		160,0
1+180,00	0,13	0,40	0,09	0,25	20,00	1,70	4,90	1,70		3,2		163,2
1+200,00	0,00	0,15	0,07	0,28	20,00	1,30	5,50	1,30		4,2		167,4
1+220,00	0,11	0,36	0,06	0,26	20,00	1,10	5,10	1,10		4,0		171,4
1+240,00	0,00	0,53	0,06	0,45	20,00	1,10	8,90	1,10		7,8		179,2
1+255,90	0,00	0,34	0,00	0,44	15,90	0,00	6,92	0,00		6,9		186,1
1+260,00	0,00	0,69	0,00	0,52	4,10	0,00	2,11	0,00		2,1		188,2
1+280,00	0,00	0,49	0,00	0,59	20,00	0,00	11,80	0,00		11,8		200,0
1+300,00	0,00	0,26	0,00	0,38	20,00	0,00	7,50	0,00		7,5		207,5
1+320,00	0,22	0,00	0,11	0,13	20,00	2,20	2,60	2,20		0,4		207,91
RAZEM :					1320,00	162,79	370,70	23,49	139,30	347,20		

Nasyp pod konstrukcją zjazdów i chodników należy wykonać z piasku średnioziarnistego. Dodatkowo do III etapu związanego z budowa chodników i zjazdów należy doliczyć wykop i nasyp pod zjazdami po lewej stronie i zjazdami po prawej na odcinku od km 1+330 do km 2+193,8 w ilości wykop w ilości 90m³ i nasyp z piasku średnioziarnistego w ilości 70m³.

5.3. Tabele plantowania skarp i poboczy

5.3.1. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu I

Kilometraż	Plantowanie powierzchni		Średnia plantowanie powierzchni		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m ²		m	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	0,00	0,00					
0+010,00	1,10	0,90	0,55	0,45	10,00	5,50	4,50
0+020,00	1,20	0,90	1,15	0,90	10,00	11,50	9,00
0+040,00	1,20	0,90	1,20	0,90	20,00	24,00	18,00
0+060,00	1,00	0,80	1,10	0,85	20,00	22,00	17,00
0+065,60	0,90	1,00	0,95	0,90	5,60	5,32	5,04
0+070,00	0,80	1,00	0,85	1,00	4,40	3,74	4,40
0+075,50	0,70	1,10	0,75	1,05	5,50	4,13	5,78
0+080,00	0,80	1,10	0,75	1,10	4,50	3,38	4,95
0+097,70	1,00	1,30	0,90	1,20	17,70	15,93	21,24
0+100,00	1,00	1,30	1,00	1,30	2,30	2,30	2,99

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

			1,00	1,30	3,40	3,40	4,42
0+103,40	1,00	1,30	1,10	1,40	16,60	18,26	23,24
0+120,00	1,20	1,50	1,20	1,35	20,00	24,00	27,00
0+140,00	1,20	1,20	1,25	1,20	20,00	25,00	24,00
0+160,00	1,30	1,20	1,30	1,20	20,00	26,00	24,00
0+180,00	1,30	1,20	1,30	1,10	20,00	26,00	22,00
0+200,00	1,30	1,00	1,25	1,10	20,00	25,00	22,00
0+220,00	1,20	1,20	1,10	1,15	20,00	22,00	23,00
0+240,00	1,00	1,10	1,10	0,95	20,00	22,00	19,00
0+260,00	1,20	0,80	1,05	0,80	20,00	21,00	16,00
0+280,00	0,90	0,80	0,85	0,85	11,40	9,69	9,69
0+291,40	0,80	0,90	0,85	1,05	8,60	7,31	9,03
0+300,00	0,90	1,20	1,00	1,20	20,00	20,00	24,00
0+320,00	1,10	1,20	1,15	1,15	20,00	23,00	23,00
0+340,00	1,20	1,10	1,20	1,15	20,00	24,00	23,00
0+360,00	1,20	1,20	1,25	1,05	20,00	25,00	21,00
0+380,00	1,30	0,90	1,15	0,90	13,80	15,87	12,42
0+393,80	1,00	0,90	1,00	0,90	6,20	6,20	5,58
0+400,00	1,00	0,90	1,25	1,00	10,00	12,50	10,00
0+410,00	1,50	1,10	1,45	1,15	2,20	3,19	2,53
0+412,20	1,40	1,20	1,25	1,25	7,80	9,75	9,75
0+420,00	1,10	1,30	0,95	1,10	10,00	9,50	11,00
0+430,00	0,80	0,90	0,90	0,45	10,00	9,00	4,50
0+440,00	1,00	0,00	0,75	0,40	20,00	15,00	8,00
0+460,00	0,50	0,80	0,70	0,90	20,00	14,00	18,00
0+480,00	0,90	1,00	1,00	1,00	20,00	20,00	20,00
0+500,00	1,10	1,00	1,05	1,05	20,00	21,00	21,00
0+520,00	1,00	1,10	1,00	1,10	20,00	20,00	22,00
0+540,00	1,00	1,10	1,00	1,10	20,00	20,00	22,00
0+560,00	1,00	1,10	1,05	1,05	20,00	21,00	21,00
0+580,00	1,10	1,00	1,05	1,00	20,00	21,00	20,00
0+600,00	1,00	1,00	0,90	1,00	20,00	18,00	20,00
0+620,00	0,80	1,00	0,80	0,95	20,00	16,00	19,00
0+640,00	0,80	0,90	0,90	0,90	20,00	18,00	18,00
0+660,00	1,00	0,90	1,15	0,90	20,00	23,00	18,00
0+680,00	1,30	0,90	1,15	1,00	20,00	23,00	20,00
0+700,00	1,00	1,10	1,00	1,05	20,00	20,00	21,00
0+720,00	1,00	1,00	1,15	1,00	20,00	23,00	20,00
0+740,00	1,30	1,00	1,30	1,25	20,00	26,00	25,00
0+760,00	1,30	1,50	1,40	1,55	20,00	28,00	31,00
0+780,00	1,50	1,60	1,50	1,60	3,40	5,10	5,44
0+783,40	1,50	1,60	1,45	1,40	6,60	9,57	9,24
0+790,00	1,40	1,20	1,30	1,10	10,00	13,00	11,00
0+800,00	1,20	1,00	1,20	0,50	10,00	12,00	5,00
0+810,00	1,20	0,00	0,95	0,50	10,00	9,50	5,00
0+820,00	0,70	1,00	0,75	1,00	10,00	7,50	10,00
0+830,00	0,80	1,00	0,95	1,00	10,00	9,50	10,00
0+840,00	1,10	1,00	0,95	1,00	10,00	9,50	10,00

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+850,00	0,80	1,00					
0+860,00	0,60	1,20	0,70	1,10	10,00	7,00	11,00
0+870,00	0,60	1,20	0,60	1,20	10,00	6,00	12,00
0+880,00	0,80	1,00	0,70	1,10	10,00	7,00	11,00
0+886,90	1,00	1,00	0,90	1,00	6,90	6,21	6,90
0+900,00	1,60	1,00	1,30	1,00	13,10	17,03	13,10
0+920,00	1,00	0,80	1,30	0,90	20,00	26,00	18,00
0+940,00	1,20	1,00	1,10	0,90	20,00	22,00	18,00
0+960,00	1,00	1,00	1,10	1,00	20,00	22,00	20,00
0+980,00	0,90	0,90	0,95	0,95	20,00	19,00	19,00
0+990,00	0,80	1,00	0,85	0,95	10,00	8,50	9,50
1+000,00	0,80	3,20	0,80	2,10	10,00	8,00	21,00
1+006,40	0,80	1,00	0,80	2,10	6,40	5,12	13,44
1+010,00	0,80	0,90	0,80	0,95	3,60	2,88	3,42
1+013,50	0,80	0,90	0,80	0,90	3,50	2,80	3,15
1+020,00	0,80	0,80	0,80	0,85	6,50	5,20	5,53
1+030,00	0,80	0,10	0,80	0,45	10,00	8,00	4,50
1+040,00	0,80	0,90	0,80	0,50	10,00	8,00	5,00
1+060,00	0,80	3,10	0,80	2,00	20,00	16,00	40,00
1+080,00	0,80	1,10	0,80	2,10	20,00	16,00	42,00
1+100,00	0,80	0,00	0,80	0,55	20,00	16,00	11,00
1+120,00	0,80	0,00	0,80	0,00	20,00	16,00	0,00
1+140,00	0,80	0,90	0,80	0,45	20,00	16,00	9,00
1+160,00	0,80	3,10	0,80	2,00	20,00	16,00	40,00
1+180,00	0,80	0,50	0,80	1,80	20,00	16,00	36,00
1+200,00	0,80	1,00	0,80	0,75	20,00	16,00	15,00
1+220,00	0,80	0,80	0,80	0,90	20,00	16,00	18,00
1+240,00	0,80	1,00	0,80	0,90	20,00	16,00	18,00
1+255,90	0,80	1,30	0,80	1,15	15,90	12,72	18,29
1+260,00	0,80	1,10	0,80	1,20	4,10	3,28	4,92
1+280,00	0,50	1,10	0,65	1,10	20,00	13,00	22,00
1+300,00	0,50	0,90	0,50	1,00	20,00	10,00	20,00
1+320,00	0,90	0,00	0,70	0,45	20,00	14,00	9,00
RAZEM :					1320	1302	1370
						2672	

5.3.2. Tabela plantowania skarp i poboczy dla etapu II

Kilometraż	Plantowanie powierzchni		Średnia plantowanie powierzchni		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m ²		m	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1+340,00	1,20	1,50					
1+360,00	1,10	10,30	1,15	5,90	20,00	23,00	118,00
1+380,00	1,30	1,10	1,20	5,70	20,00	24,00	114,00
1+400,00	1,30	1,10	1,30	1,10	20,00	26,00	22,00
1+420,00	1,40	1,20	1,35	1,15	20,00	27,00	23,00

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+440,00	1,40	1,00	1,40	1,10	20,00	28,00	22,00
1+460,00	1,30	1,40	1,35	1,20	20,00	27,00	24,00
1+480,00	1,50	1,00	1,40	1,20	20,00	28,00	24,00
1+500,00	1,50	1,40	1,50	1,20	20,00	30,00	24,00
1+520,00	1,50	3,30	1,50	2,35	20,00	30,00	47,00
1+540,00	1,60	1,70	1,55	2,50	20,00	31,00	50,00
1+560,00	2,50	1,60	2,05	1,65	20,00	41,00	33,00
1+580,00	1,40	1,20	1,95	1,40	20,00	39,00	28,00
1+600,00	1,80	1,70	1,60	1,45	20,00	32,00	29,00
1+620,00	1,50	1,20	1,65	1,45	20,00	33,00	29,00
1+640,00	1,20	1,10	1,35	1,15	20,00	27,00	23,00
1+660,00	1,30	1,10	1,25	1,10	20,00	25,00	22,00
1+680,00	1,40	1,00	1,35	1,05	20,00	27,00	21,00
1+700,00	1,60	1,10	1,50	1,05	20,00	30,00	21,00
1+720,00	1,40	1,10	1,50	1,10	20,00	30,00	22,00
1+740,00	1,40	1,20	1,40	1,15	20,00	28,00	23,00
1+760,00	1,40	1,10	1,40	1,15	20,00	28,00	23,00
1+780,00	1,40	1,20	1,40	1,15	20,00	28,00	23,00
1+800,00	1,40	1,30	1,40	1,25	20,00	28,00	25,00
1+820,00	1,60	1,40	1,50	1,35	20,00	30,00	27,00
1+840,00	1,90	1,60	1,75	1,50	20,00	35,00	30,00
1+860,00	2,30	2,00	2,10	1,80	20,00	42,00	36,00
1+880,00	2,50	2,60	2,40	2,30	20,00	48,00	46,00
1+900,00	2,20	2,40	2,35	2,50	20,00	47,00	50,00
1+920,00	2,30	2,00	2,25	2,20	20,00	45,00	44,00
1+940,00	2,10	1,60	2,20	1,80	20,00	44,00	36,00
1+960,00	1,80	1,40	1,95	1,50	20,00	39,00	30,00
1+980,00	1,70	1,30	1,75	1,35	20,00	35,00	27,00
2+000,00	1,70	1,20	1,70	1,25	20,00	34,00	25,00
2+020,00	1,30	1,30	1,50	1,25	20,00	30,00	25,00
2+040,00	1,30	1,30	1,30	1,30	20,00	26,00	26,00
2+060,00	1,50	1,40	1,40	1,35	20,00	28,00	27,00
2+080,00	1,50	1,30	1,50	1,35	20,00	30,00	27,00
2+100,00	1,50	1,20	1,50	1,25	20,00	30,00	25,00
2+120,00	1,40	1,10	1,45	1,15	20,00	29,00	23,00
2+140,00	1,30	1,00	1,35	1,05	20,00	27,00	21,00
2+160,00	1,40	1,20	1,35	1,10	20,00	27,00	22,00
2+180,00	1,80	1,70	1,60	1,45	20,00	32,00	29,00
2+193,80	0,00	0,00	0,90	0,85	13,80	12,42	11,73
RAZEM :					854	1340	1378
						2718	

5.3. Tabela zdjęcia humusu

Dotyczy etapu III związanego z budową chodników i zjazdów – przyjęto grubość humusu do zdjęcia 15cm

Kilometracja	Szerokość w przekroju zdjęcia humusu	Średnia powierzchnia zdjęcia humusu	Odległość	Powierzchnia zdjęcia humusu
km	mb	mb	m	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	0,00			
0+010,00	0,00	0,00	10,00	0,0
0+020,00	0,00	0,00	10,00	0,0
0+040,00	0,00	0,00	20,00	0,0
0+060,00	0,00	0,00	20,00	0,0
0+065,60	0,00	0,00	5,60	0,0
0+070,00	0,00	0,00	4,40	0,0
0+075,50	0,00	0,00	5,50	0,0
0+080,00	1,93	0,97	4,50	4,3
0+097,70	1,93	1,93	17,70	34,2
0+100,00	1,93	1,93	2,30	4,4
0+103,40	1,93	1,93	3,40	6,6
0+120,00	1,93	1,93	16,60	32,0
0+140,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+160,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+180,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+200,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+220,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+240,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+260,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+280,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+291,40	1,93	1,93	11,40	22,0
0+300,00	1,93	1,93	8,60	16,6
0+320,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+340,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+360,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+380,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+393,80	1,93	1,93	13,80	26,6
0+400,00	1,93	1,93	6,20	12,0
0+410,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+412,20	1,93	1,93	2,20	4,2
0+420,00	1,93	1,93	7,80	15,1
0+420,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+430,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+440,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+460,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+480,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+500,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+520,00	1,93	1,93	20,00	38,6

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

0+540,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+560,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+580,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+600,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+620,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+640,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+660,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+680,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+700,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+720,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+740,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+760,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+780,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+783,40	1,93	1,93	3,40	6,6
0+790,00	1,93	1,93	6,60	12,7
0+800,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+810,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+820,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+830,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+840,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+850,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+860,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+870,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+880,00	1,93	1,93	10,00	19,3
0+886,90	1,93	1,93	6,90	13,3
0+900,00	1,93	1,93	13,10	25,3
0+920,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+940,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+960,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+980,00	1,93	1,93	20,00	38,6
0+990,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+000,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+006,40	1,93	1,93	6,40	12,4
1+010,00	1,93	1,93	3,60	6,9
1+010,00	1,93	1,93	3,50	6,8
1+013,50	1,93	1,93	6,50	12,5
1+020,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+030,00	1,93	1,93	10,00	19,3
1+040,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+060,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+080,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+100,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+120,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+140,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+160,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+180,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+200,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+220,00	1,93	1,93	20,00	38,6

Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną

1+240,00	1,93			
1+255,90	1,93	1,93	15,90	30,7
1+260,00	1,93	1,93	4,10	7,9
1+280,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+300,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+320,00	1,93	1,93	20,00	38,6
1+340,00	1,93	1,93	20,00	38,6
		RAZEM :	1340	2436

Dodatkowo należy przyjąć zdjęcie humusu pod zjazdami po lewej stronie i zjazdami po prawej stronie na odcinku od km 1+330 do km 2+193,8 w ilości 850m²

PROJEKTOWAŁ:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Podstawa opracowania	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
Tytuł opracowania	<i>Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną</i>
Inwestor	<i>Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1 08-106 Zbuczyn</i>
Sporządził	<i>Paweł Kołodziejski ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biała Podlaska</i>

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie odwodnienia, przebudowa i zabezpieczenie linii telefonicznych,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów
- roboty wykończeniowe – wykonanie oznakowania, uporządkowanie terenu, zahumusowania poboczy i obsianie ich mieszanką traw.

2. Istniejące obiekty budowlane

Istniejąca nawierzchnia jezdni ulic oraz nawierzchnie zjazdów, oraz istniejące uzbrojenie .

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- istniejące uzbrojenie terenu,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem,

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym czasowym projektem organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

SPORZĄDZIŁ:

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że:

**Budowa ul. Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku
od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz
z towarzyszącą infrastrukturą techniczną**

którego inwestorem jest:

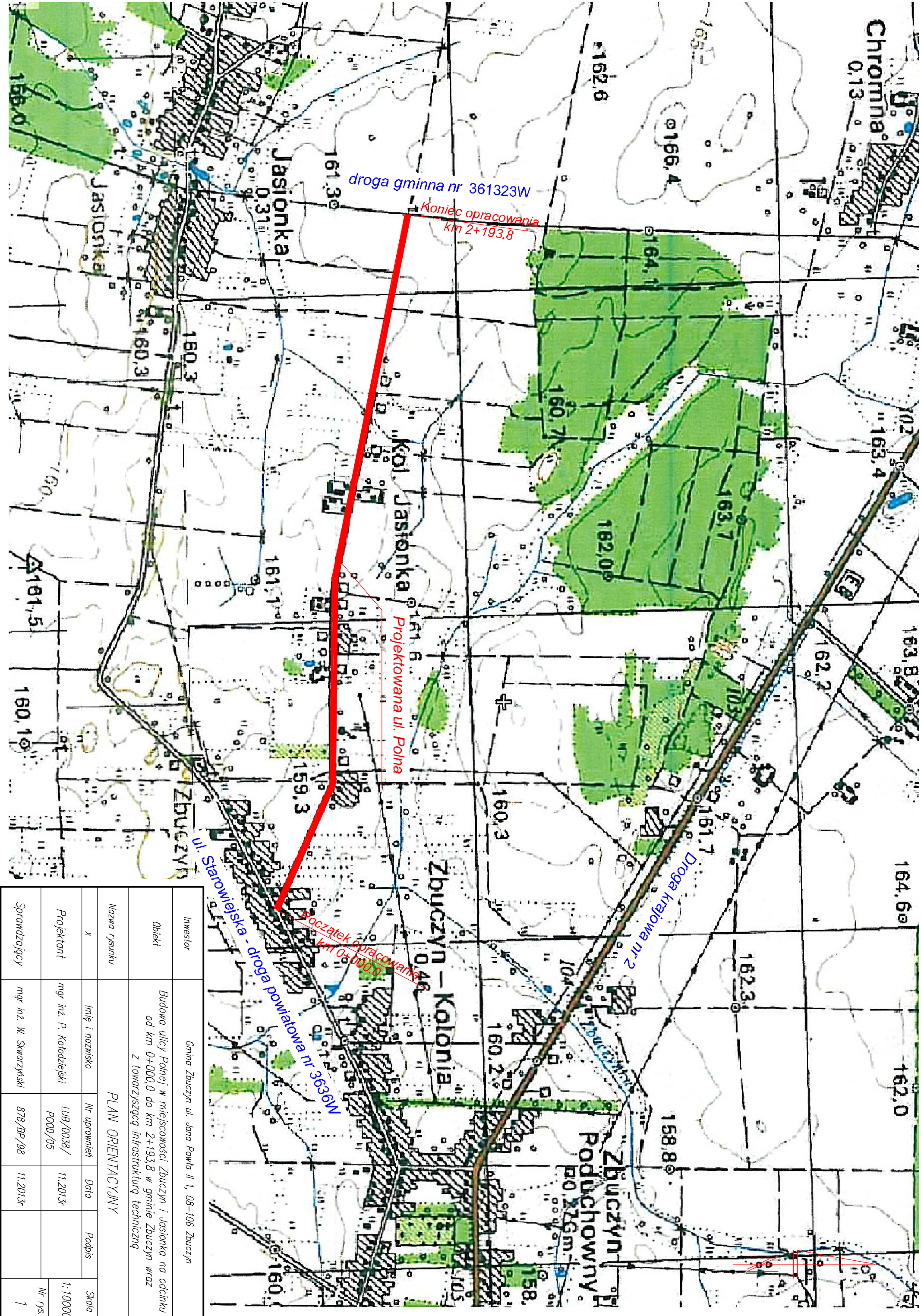
**Gmina Zbuczyn
ul. Jana Pawła II 1
08-106 Zbuczyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY:

PROJEKTANT:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Investor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II, 08-106 Zbuczyn			
Opis	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Korbański	LUB/0038/ P000/05	11.2013r	
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	11.2013r	
				Skala
				1:10000
				Nr rys.
				1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
 Gmina: 142613 2 - Zbuczyn
 Obiekt: 142613_2.0043 Zbuczyn
 Działka nr 448
 Układ poziomy "2000" "stręga 7"
 Układ pionowy Krossstad "86"
 Uwagi: Mapa niniejsza wykonana bez ustalenia obciążení służebności
 gruntowych ułamkami w księgach wieczystych
 Dz:4600/2012

Zaktualizowano istniejącą tekę mapy wg:
 Stanu na dzień 07.12.2012 w granicach lokalizacji:
 Nie wyłącza się istnienia w terenie również urządzeń
 podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
 przed zasypaniem, dla których brak było informacji branżowych
 i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji
 powyższej. Wykazane na mapie granice informacyjności
 przyjęto z ewidencji gruntów.

Usługi Geodezyjno-Projektowe
"GEOPOLIS"
 Katarzyna Kubak
 ul. Nowy Świat 148
 10-110 SRDLCIE, ul. Nowy Świat 148
 REGON 140891228, NIP 821-11-57-15
 tel. 509 241 423, 516 046 288

Zmierzona i skorygowana
 Katarzyna Kubak
 mgr inż. Radosław Kłopot
 prawnik Nr 1924

PROJEKTOWY
 mgr inż. Radosław Kłopot
 ul. Nowy Świat 148
 10-110 SRDLCIE, ul. Nowy Świat 148
 REGON 140891228, NIP 821-11-57-15
 tel. 509 241 423, 516 046 288

19.12.2012

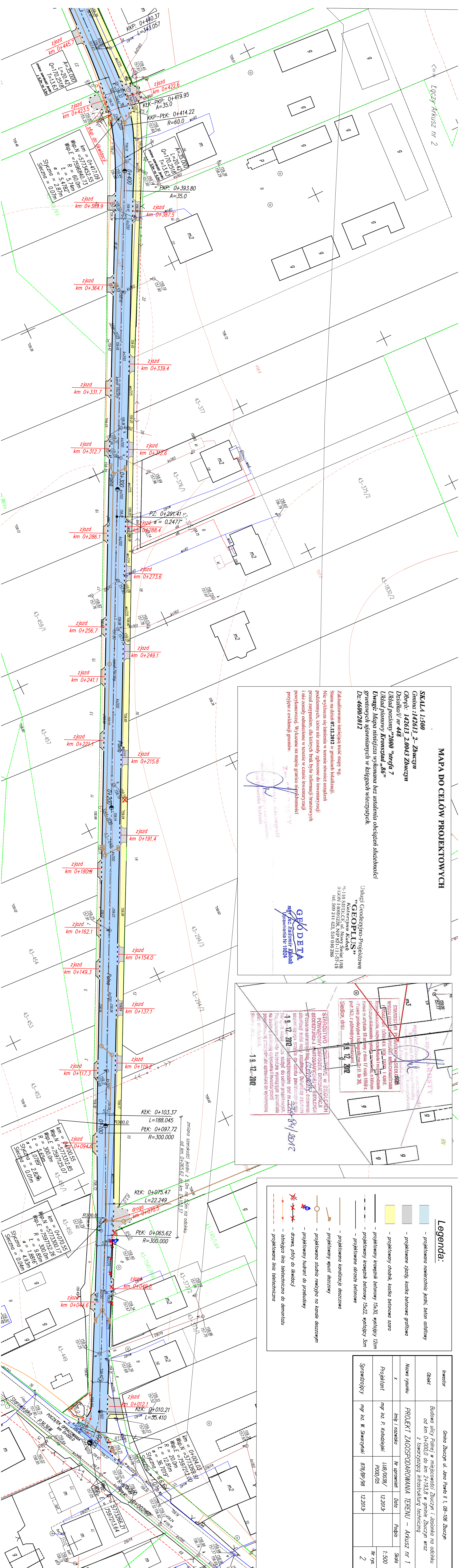
19.12.2012

19.12.2012

Legenda:

- projektowana nawierzchnia jezdni, beton asfaltowy
- projektowane zjazdy, kosałka betonowa graniowa
- projektowane chodnik, kosałka betonowa stara
- projektowany krawężnik betonowy 15x30, wystający 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x22, wystający 3cm
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpuść deszczowy
- projektowana studnia rewizyjna na kanale deszczowym
- projektowany hukadzi do przebudowy
- drzewa, poby do likwidacji
- istniejąca linia teletechniczna do demontażu
- projektowana linia teletechniczna

Investor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
x					1:500
Projektant	mgr inż. P. Kolodziejki	PLB/0038/P000/05	12.2013		Nr rys
Sprawdzący	mgr inż. M. Swarziński	878/BP/98	12.2013		2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

wykonana na kopii mapy zasadniczej

Usługi Geodezyjno-Projektowe
"GEOPOLIS"
Katarzyna Kubak
 08-110 SIEDLICE, ul. Nowy Świat 138
 REGON 14681226, NIP 821-113-77-85
 tel. 509 244 424, 516 945 586

SKALA 1:1000
Gmina: 142613 2- Zbuczyn
Obwód: 142613 2.0016 Jasienka
Dzielnica/ nr 237, 113
Urząd pionowy Krowczyński - 86"
Uwagi: Mapa niniejsza wykonana bez uwzględnienia obciążenia służebności
 granicznych sąsiadujących w sąsiednich włościach.
Dz. 4600/2012
Sekcje: 274.244.011

GEOPOLIS
Katarzyna Kubak
 Uprawniona Geodeta

Zaktualizowano istniejący rysunek mapy wg:
 Stanu na dzień **07.12.2012** w granicach lokalizacji.
 Nie wykazała się istniejąca w terenie również urządzenia
 podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
 przez zarządcę, dla których brak było informacji tematycznej
 i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji
 powyższej. Wykazano im miejsce granic nieruchomości
 przyległe z ewidencji gminowej.

ZAP. FARGUSZ
FARGUSZ
 19.12.2012

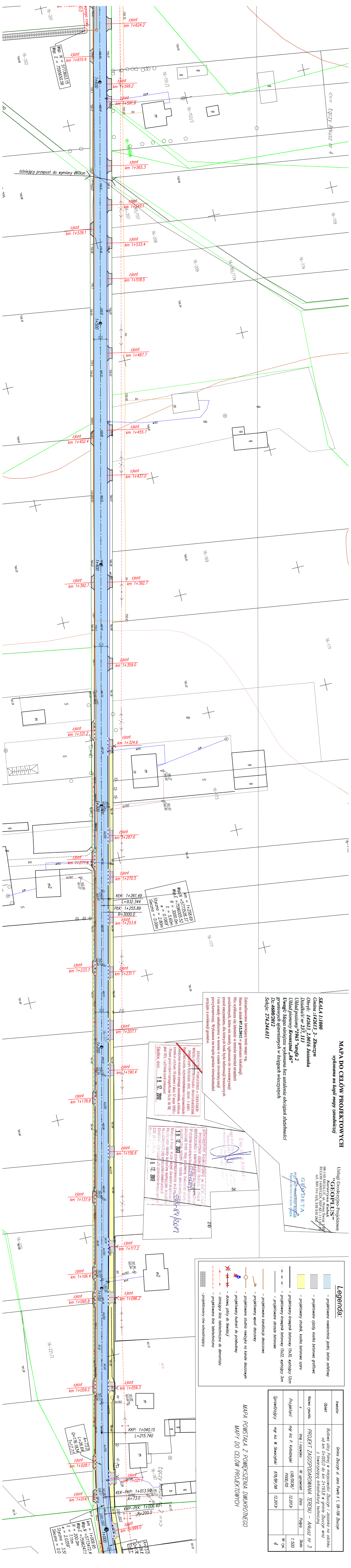
STRASZYSTOŃ TOWAROWE W SIEDLICACH
 WYBUDOWA I PROJEKTOWANIE NIERUCHOMOŚCI
 PRACOWNIA INŻYNIERSKA I KARTOGRAFICZNA
 Projektowanie, pomiary, dokumentacja i kadry
 - Prace geodezyjne i kartograficzne (DZI) Nr 30
 poz. 161, z 15.06.2012 r.
 Siedlice, dnia **19.12.2012**

STRASZYSTOŃ TOWAROWE W SIEDLICACH
 WYBUDOWA I PROJEKTOWANIE NIERUCHOMOŚCI
 PRACOWNIA INŻYNIERSKA I KARTOGRAFICZNA
 Projektowanie, pomiary, dokumentacja i kadry
 - Prace geodezyjne i kartograficzne (DZI) Nr 30
 poz. 161, z 15.06.2012 r.
 Siedlice, dnia **19.12.2012**

Legenda:	
	- projektowana nawierzchnia jezdnia, beton asfaltowy
	- projektowane zjazdy, kostka betonowa granitowa
	- projektowany chodnik, kostka betonowa szara
	- projektowany krawężnik betonowy 15x22x12cm, wystający 12cm
	- projektowane obrzeża betonowe
	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- projektowany wpułt deszczowy
	- projektowana studnia rewizyjna na kanale deszczowym
	- projektowany hukantki do przebudowy
	- drzewa, pąki do kładący
	- istniejąca linia telekomunikacji
	- projektowana linia telekomunikacji
	- projektowany row odwadniający

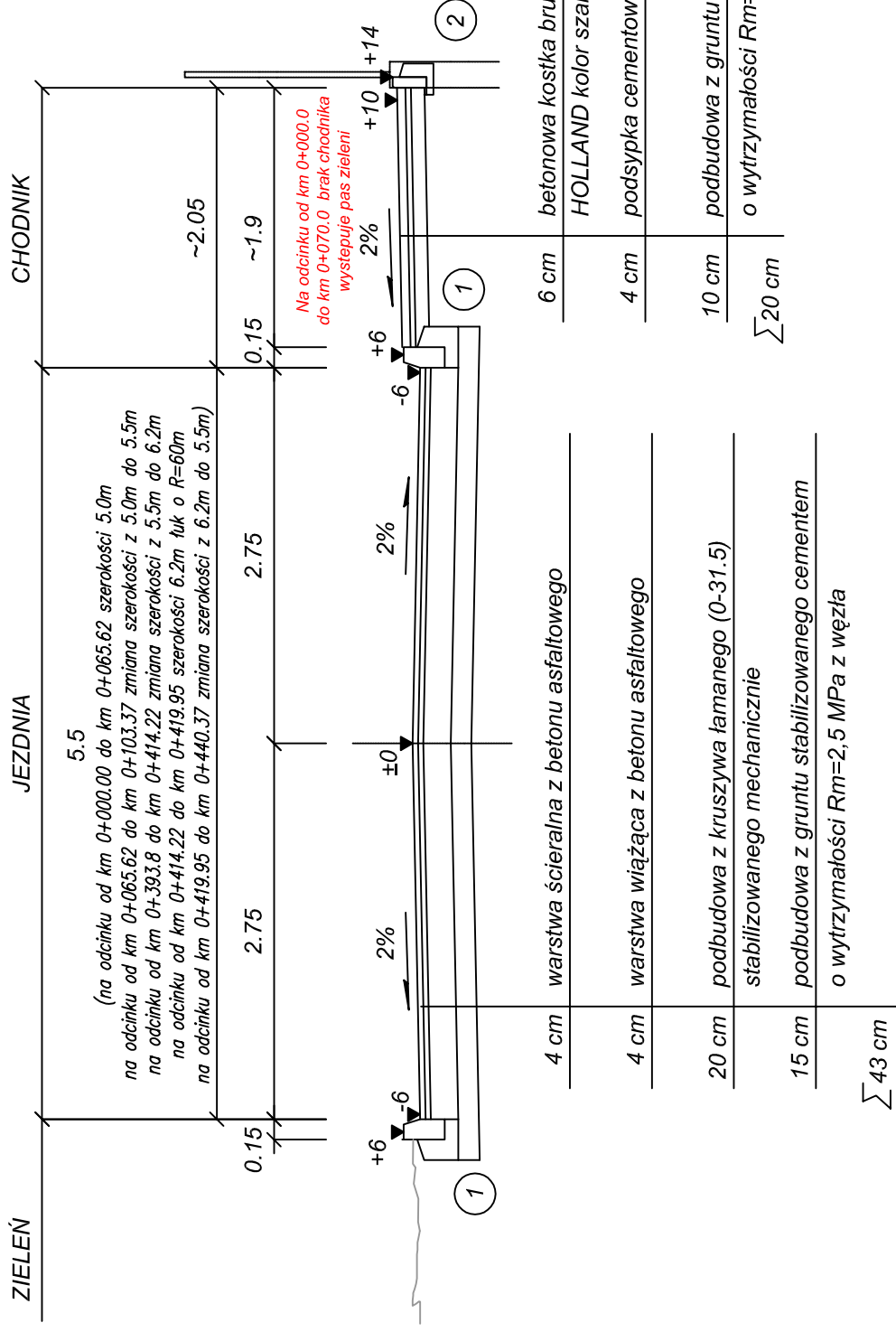
Investor	Gmina Zbuczyn, ul. Józef Paweł II 1, 08-106 Zbuczyn
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasienka na odcinku od km 0+000.0 do km 2+193.8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - AKRUSZ nr 3
x	Imię i nazwisko Nr uprawnień Data Podpis Skala
Projektant	mgr inż. P. Kozłowski LUB/0038/ 12.2013 P000/05 1:500
Sprawdzający	mgr inż. W. Świrzyński 879/Bp/98 12.2013 Nr rys. 4

MAPA POWSTAŁA Z POMIĘKSZENIA DWUKROTNEGO
 MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH



PRZEKRÓJ NA PROSTEJ I ŁUKACH

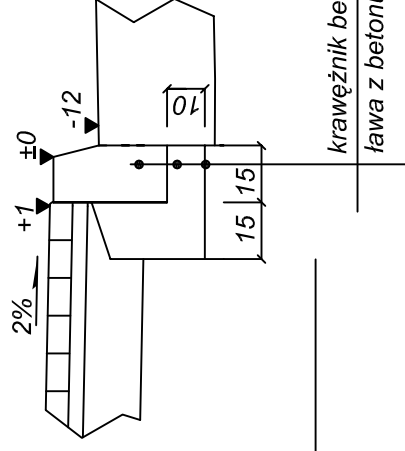
od km 0+000.0 do km 1+330.0



1

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

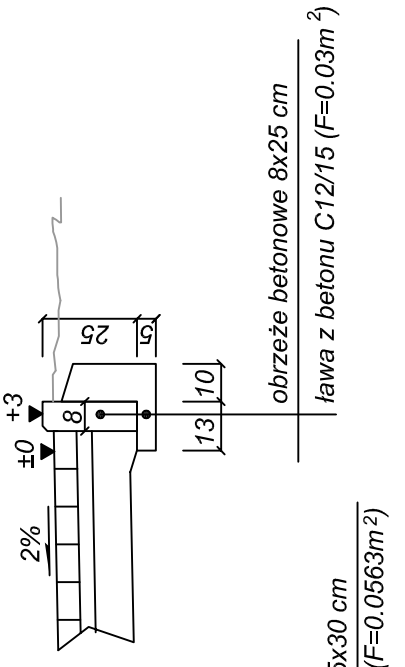
skala 1:25



2

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

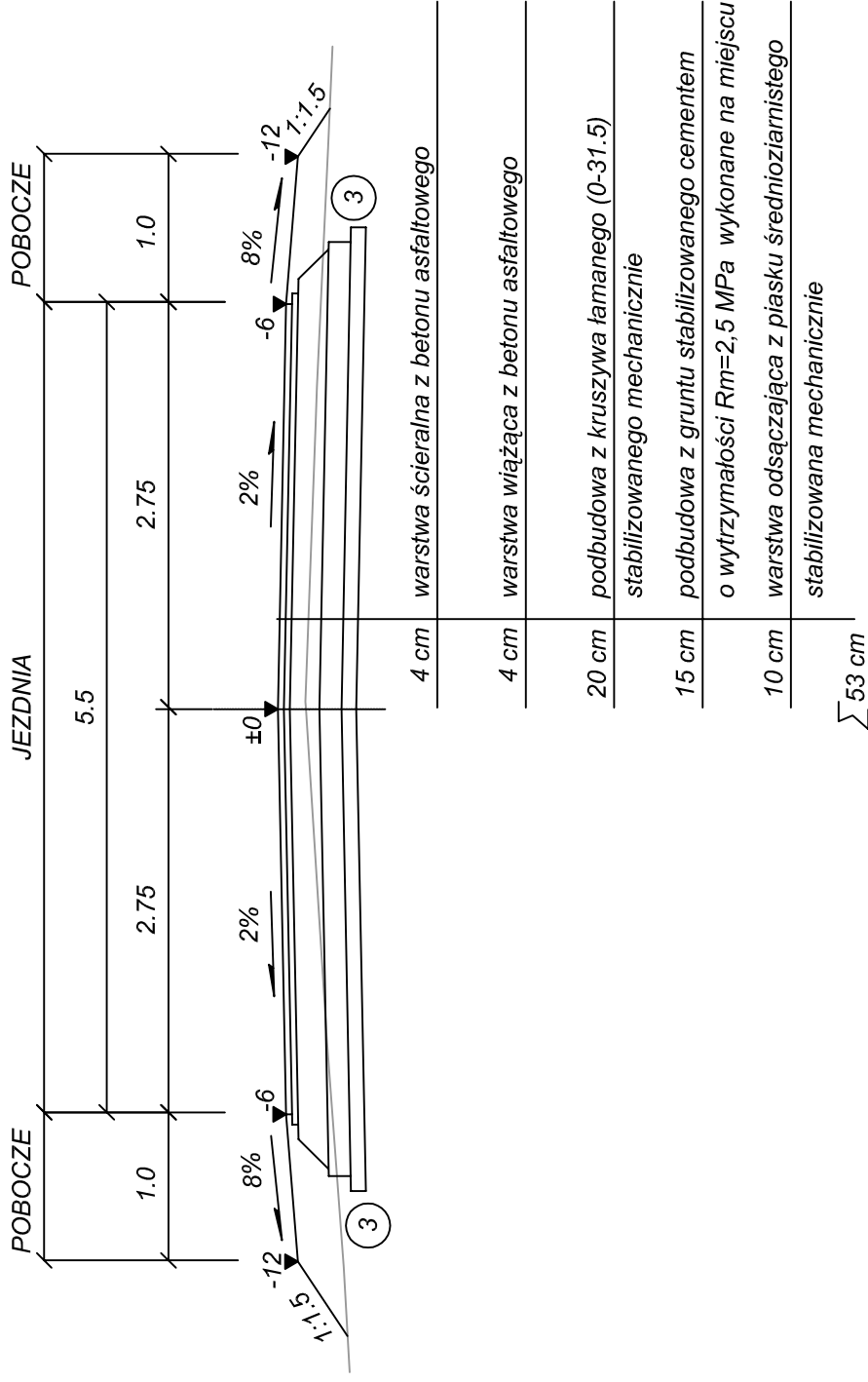
skala 1:25



3

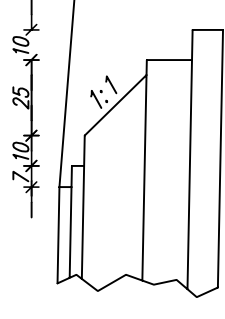
PRZEKRÓJ NA PROSTEJ I ŁUKACH

od km 1+330.0 do km 2+193.8



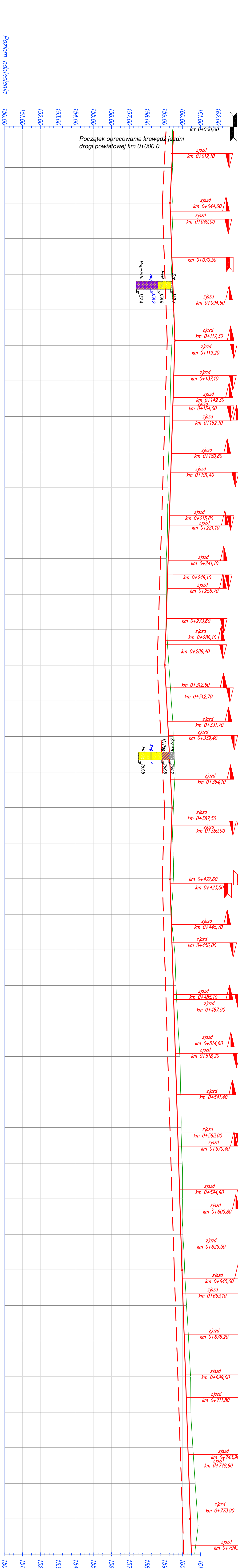
SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA

skala 1:25



Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn			
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
	x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejki	LUB/0038/P000/05	12.2013r	12.2013r
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	12.2013r	12.2013r
			Podpis	Skala
				1:50
				Nr rys.
				6

Skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową



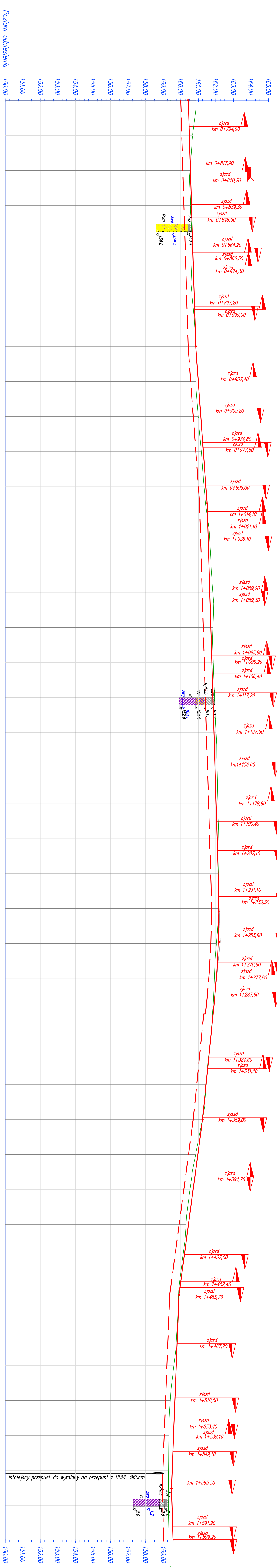
Łączy rysunek nr 8 ==>

Legenda:

- projektowana niweleta osi jezdni
- istniejąca niweleta terenu
- projektowany spód konstrukcji nawierzchni
- istniejące skrzyżowanie z drogą utwardzoną
- projektowany zjazd prostostromy
- projektowany zjazd lewostromy

Kilometraż	Odległości	Rzędne niwelety		Rzędne istniejące		Różnice rzędnych		Elementy niwelety		Elementy trasy	
		pr.	ist.	pr.	ist.	pr.	ist.	pr.	ist.	pr.	ist.
0+000	00.00	159.50	159.43	159.44	159.43	159.39	159.45	159.29	L=40,11m i=-0,31%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+100	03.37	159.52	159.46	159.50	159.39	159.42	159.39	159.43	L=77,30m i=0,35%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+200	17.30	159.56	159.41	159.56	159.33	159.49	159.22	159.37	L=182,20m i=-0,31%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+300	31.27	159.03	159.23	159.03	159.08	159.19	159.22	159.37	L=80,00m i=0,51%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+400	45.24	159.31	159.48	159.31	159.08	159.12	159.08	159.12	L=40,00m i=-0,30%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+500	59.21	159.29	159.73	159.29	159.08	159.19	159.22	159.37	L=220,00m i=0,31%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+600	73.18	159.72	159.85	159.72	159.08	159.19	159.22	159.37	L=343,00m i=0,34%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+700	87.15	160.44	160.22	160.44	160.34	160.10	160.45	160.16	L=140,00m i=0,34%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%
0+800	101.12	160.44	160.68	160.44	160.70	160.36	160.58	160.30		MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%	MIK PROSTYK R=200,00m L=10,7m i=6,83%

Investor	Gmina Zduńca Wola ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zduńca Wola		
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zduńca Wola, ul. Jasienka na odcinku od km 0+000,00 do km 2+193,50 w gminie Zduńca Wola z towarzyszącą infrastrukturą techniczną		
Nazwa rysunku	PROFIL PODUŻYNY - ODKUSZ NR 1		
x	imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotodziebki	LUB/0038/ P000/05	12.2013r
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzński	878/BP/98	12.2013r
			Skala 1:100 Nr rys. 7



Łączy rysunek nr 9 ==>

Legenda:

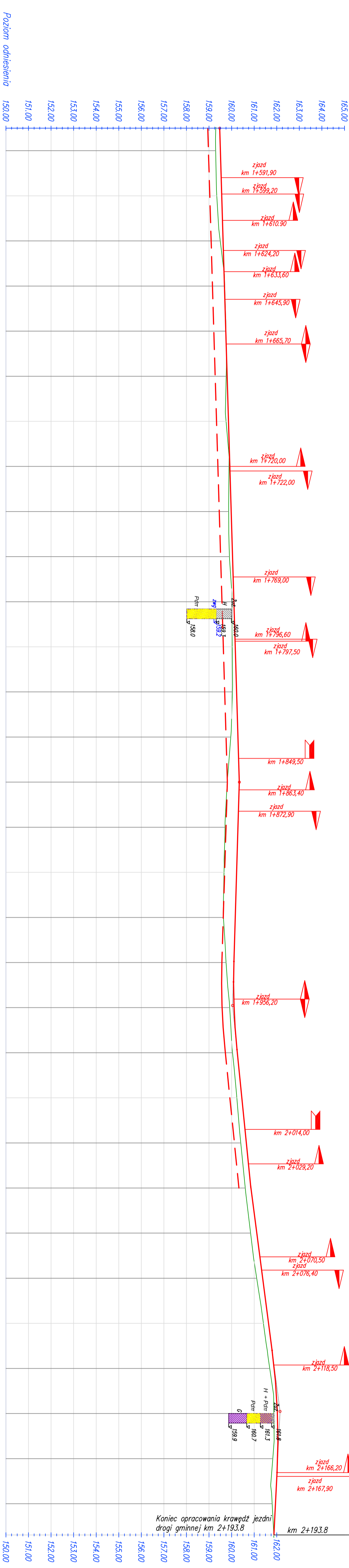
- projektowana niwela osi jezdni
- istniejąca niwela terenu
- projektowany spód konstrukcji nawierzchni
- istniejące skrzyżowanie z drogą utwardzoną

- projektowany zjazd prawostronny
- projektowany zjazd lewostronny

Rzędne odhieszenia		Rzędne niwelety		Rzędne istniejące		Różnice rzędnych		Elementy niwelety		Elementy trasy		Odległości	
150.00	151.00	160.43	160.44	160.85	160.85	-0.42						83.43	
151.00	152.00	160.68	160.49	160.68	160.49	-0.19						00.00	0+800
152.00	153.00	160.53	160.55	160.53	160.55	0.02						20.00	0+900
153.00	154.00	160.56	160.61	160.56	160.61	0.06						40.00	0+1000
154.00	155.00	160.65	160.67	160.65	160.67	0.02						60.00	0+1100
155.00	156.00	160.60	160.73	160.60	160.73	0.13						80.00	0+1200
156.00	157.00	160.75	160.75	160.75	160.75	0.00						86.86	0+1300
157.00	158.00	160.73	160.79	160.73	160.79	0.06						00.00	0+1400
158.00	159.00	160.86	160.85	160.86	160.85	-0.01						20.00	0+1500
159.00	160.00	160.88	161.00	160.88	161.00	0.12						40.00	0+1600
160.00	161.00	160.99	161.14	160.99	161.14	0.15						60.00	0+1700
161.00	162.00	161.17	161.29	161.17	161.29	0.12						79.75	0+1800
162.00	163.00	161.33	161.43	161.33	161.43	0.11						80.00	0+1900
163.00	164.00	161.42	161.50	161.42	161.50	0.08						06.40	0+2000
164.00	165.00	161.55	161.53	161.55	161.53	-0.02						09.06	0+2100
		161.70	161.59	161.70	161.59	-0.11						13.50	0+2200
		161.83	161.65	161.83	161.65	-0.18						40.00	0+2300
		161.83	161.71	161.83	161.71	-0.12						00.00	0+2400
		161.85	161.77	161.85	161.77	-0.08						26.58	0+2500
		161.92	161.83	161.92	161.83	-0.09						40.00	0+2600
		162.02	161.89	162.02	161.89	-0.12						40.00	0+2700
		162.07	161.95	162.07	161.95	-0.11						40.00	0+2800
		162.11	162.01	162.11	162.01	-0.10						40.00	0+2900
		162.17	162.07	162.17	162.07	-0.10						26.58	0+3000
		162.16	162.13	162.16	162.13	-0.03						40.00	0+3100
		162.15	162.15	162.15	162.15	0.00						40.00	0+3200
		162.13	162.18	162.13	162.18	0.04						40.00	0+3300
		162.04	162.15	162.04	162.15	0.11						55.89	0+3400
		162.03	162.14	162.03	162.14	0.11						60.00	0+3500
		161.91	162.03	161.91	162.03	0.12						61.49	0+3600
		161.86	161.93	161.86	161.93	0.06						00.00	0+3700
		161.81	161.84	161.81	161.84	0.03						20.00	0+3800
		161.64	161.64	161.64	161.64	0.00						40.00	0+3900
		161.45	161.44	161.45	161.44	-0.01						60.00	0+4000
		161.23	161.24	161.23	161.24	0.01						00.00	0+4100
		160.85	160.97	160.85	160.97	0.13						20.00	0+4200
		160.53	160.70	160.53	160.70	0.18						40.00	0+4300
		160.30	160.44	160.30	160.44	0.14						60.00	0+4400
		160.10	160.17	160.10	160.17	0.07						00.00	0+4500
		159.78	159.82	159.78	159.82	0.04						20.00	0+4600
		159.61	159.74	159.61	159.74	0.14						40.00	0+4700
		159.40	159.67	159.40	159.67	0.26						60.00	0+4800
		159.32	159.59	159.32	159.59	0.27						00.00	0+4900
		159.31	159.51	159.31	159.51	0.21						20.00	0+5000
		159.30	159.47	159.30	159.47	0.18						40.00	0+5100
		159.29	159.50	159.29	159.50	0.21						60.00	0+5200
		159.34	159.56	159.34	159.56	0.22						00.00	0+5300







Investor	Gmina Zdużycin ul. Jma Pawła II 1, 08-106 Zdużycin		
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zdużycin i uściłka na odchliku od km 0+000,0 do km 2+193,6 w gminie Zdużycin wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną		
Nazwa rysunku	PROFIL PODUŻNY – arkusz nr 2		
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziej	LUB/0038/P000/05	12.2013r
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzski	878/BP/98	12.2013r
			Nr rys. 8

<== Łączy rysunek nr 8



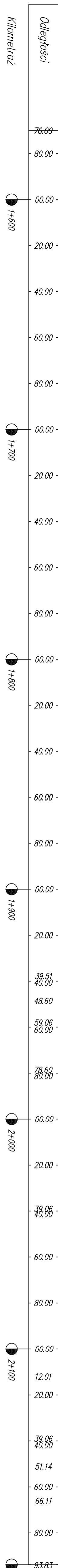
Skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną

Legenda:

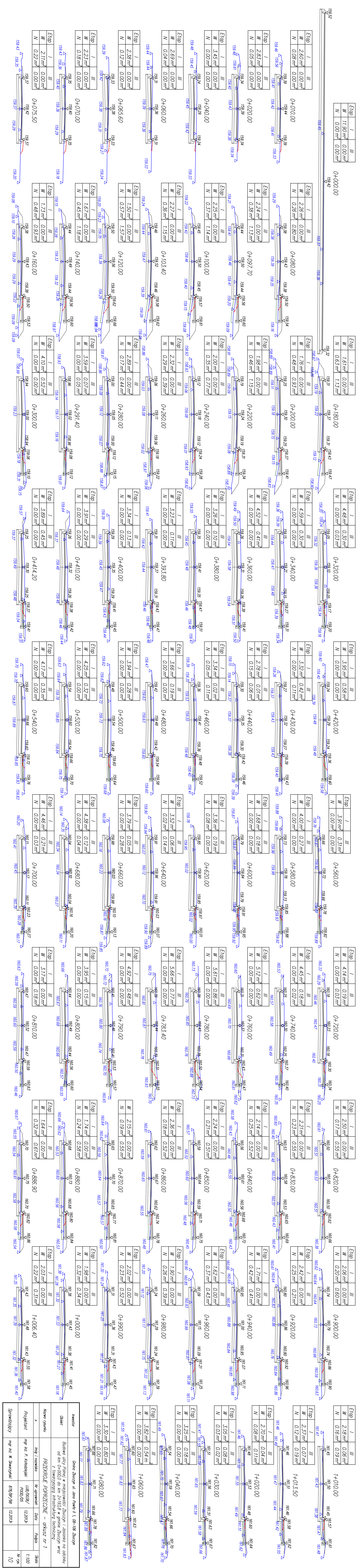
-  - projektowana niweleta osi jezdni
-  - istniejąca niweleta terenu
-  - projektowany spód konstrukcji nawierzchni
-  - istniejące skrzyżowanie z drogą utwardzoną
-  - projektowany zjazd prawostronny
-  - projektowany zjazd lewostronny

Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety
159.47	159.30	0.18	L=290,00m i=-0,30%
159.50	159.29	0.21	
159.56	159.34	0.22	
159.62	159.50	0.13	
159.68	159.69	-0.01	
159.74	159.75	-0.01	
159.80	159.76	0.04	
159.86	159.76	0.11	
159.92	159.89	0.04	
159.98	159.87	0.11	
160.04	159.91	0.14	L=79,51m i=-0,30%
160.10	160.02	0.09	
160.16	160.03	0.14	
160.22	160.04	0.19	
160.28	160.04	0.32	
160.34	159.80	0.54	
160.28	159.71	0.57	
160.22	159.66	0.56	
160.16	159.63	0.53	
160.10	159.75	0.35	
160.09	159.81	0.27	R=3000,00m L=39,09m
160.11	159.91	0.20	
160.24	160.03	0.21	L=60,46m i=1,00%
160.25	160.04	0.21	
160.45	160.23	0.22	L=72,95m i=1,50%
160.65	160.41	0.25	
160.85	160.60	0.25	
161.12	160.84	0.27	R=3000,00m L=54,10m
161.38	161.11	0.26	
161.64	161.41	0.23	L=27,99m i=-0,50%
161.79	161.58	0.22	
161.89	161.69	0.20	
162.05	161.89	0.16	
162.04	161.82	0.21	
162.01	161.78	0.24	
161.94	161.80	0.15	
161.87			

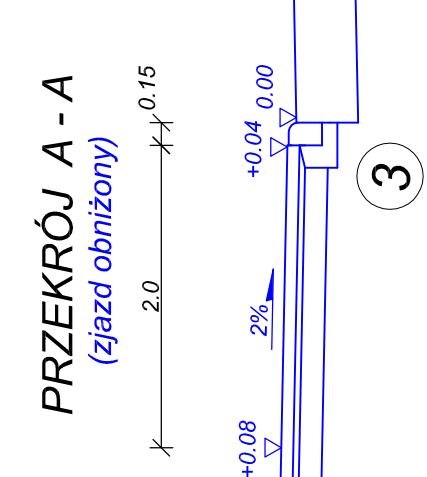
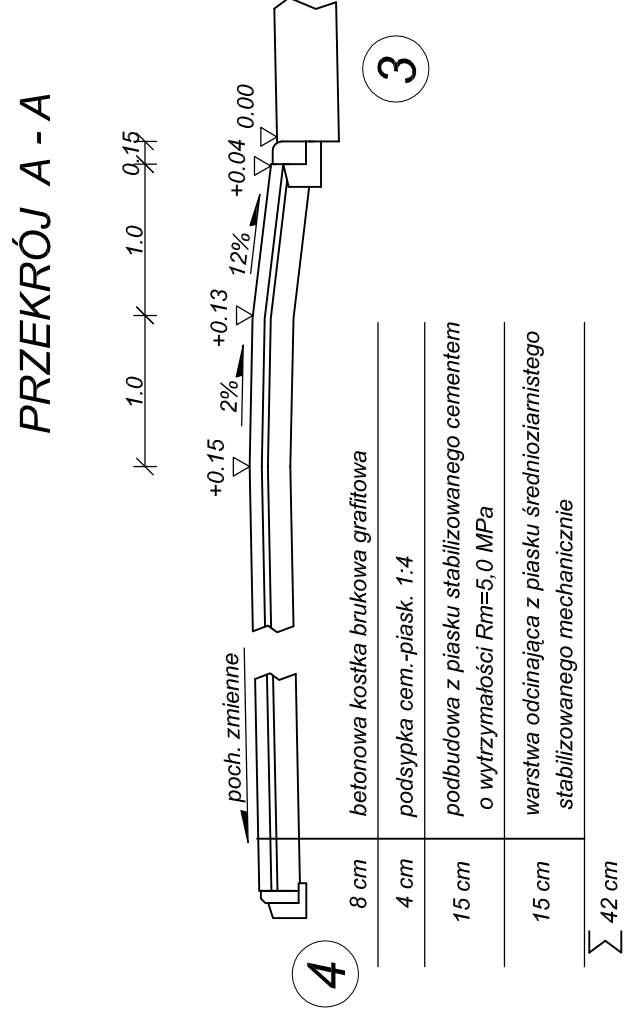
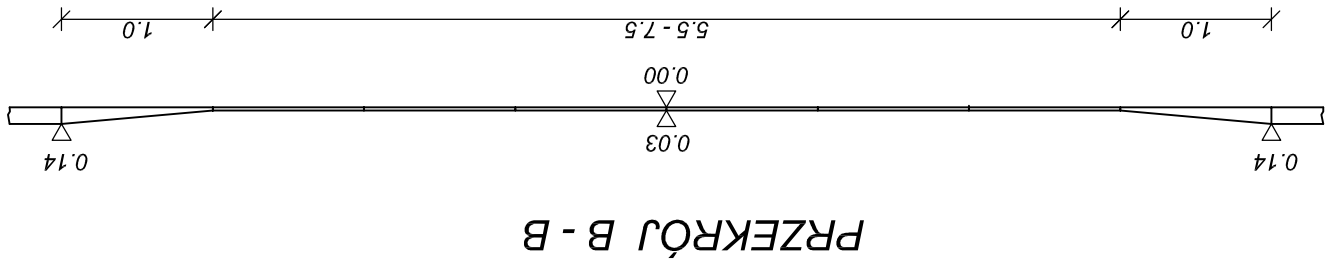
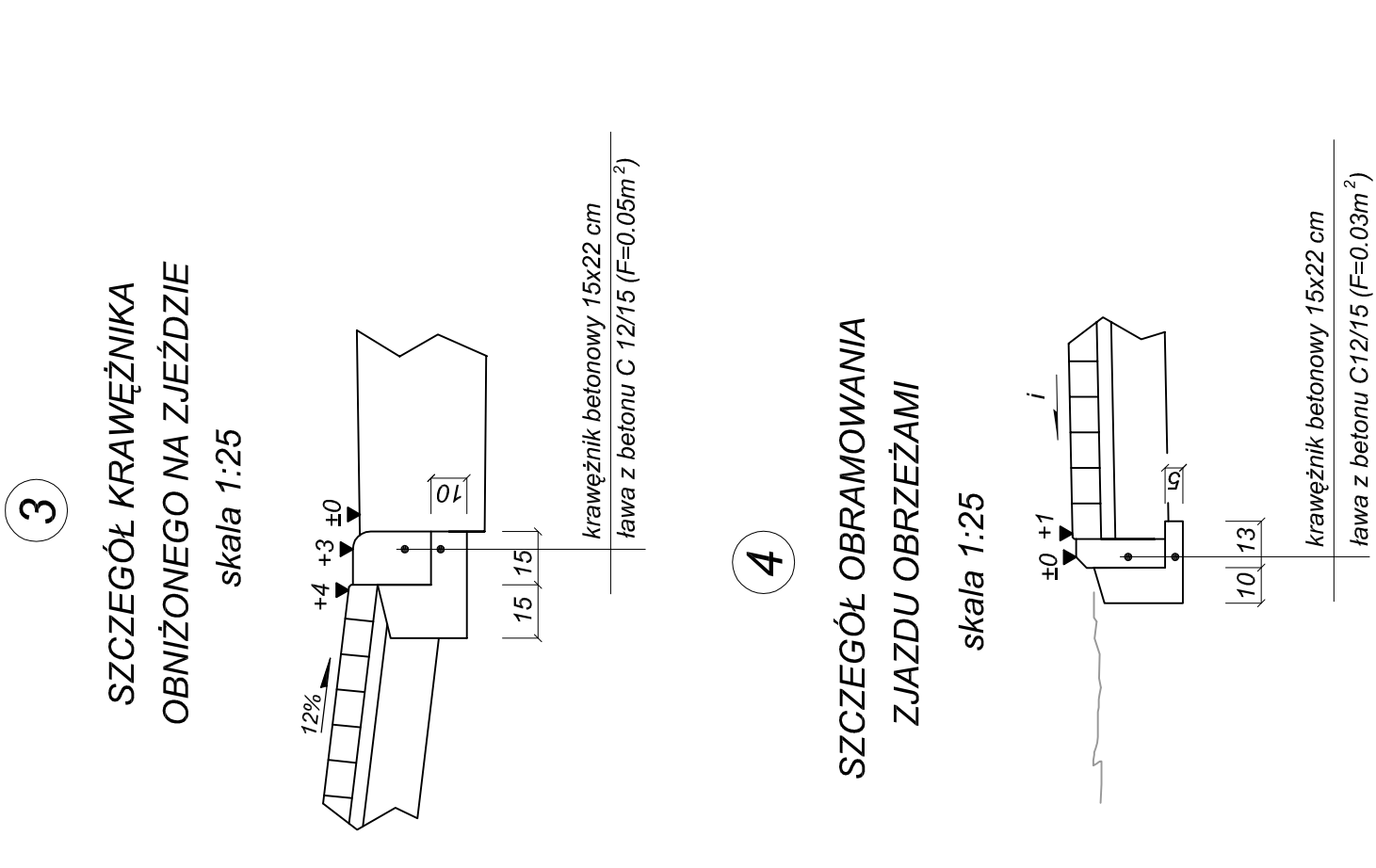
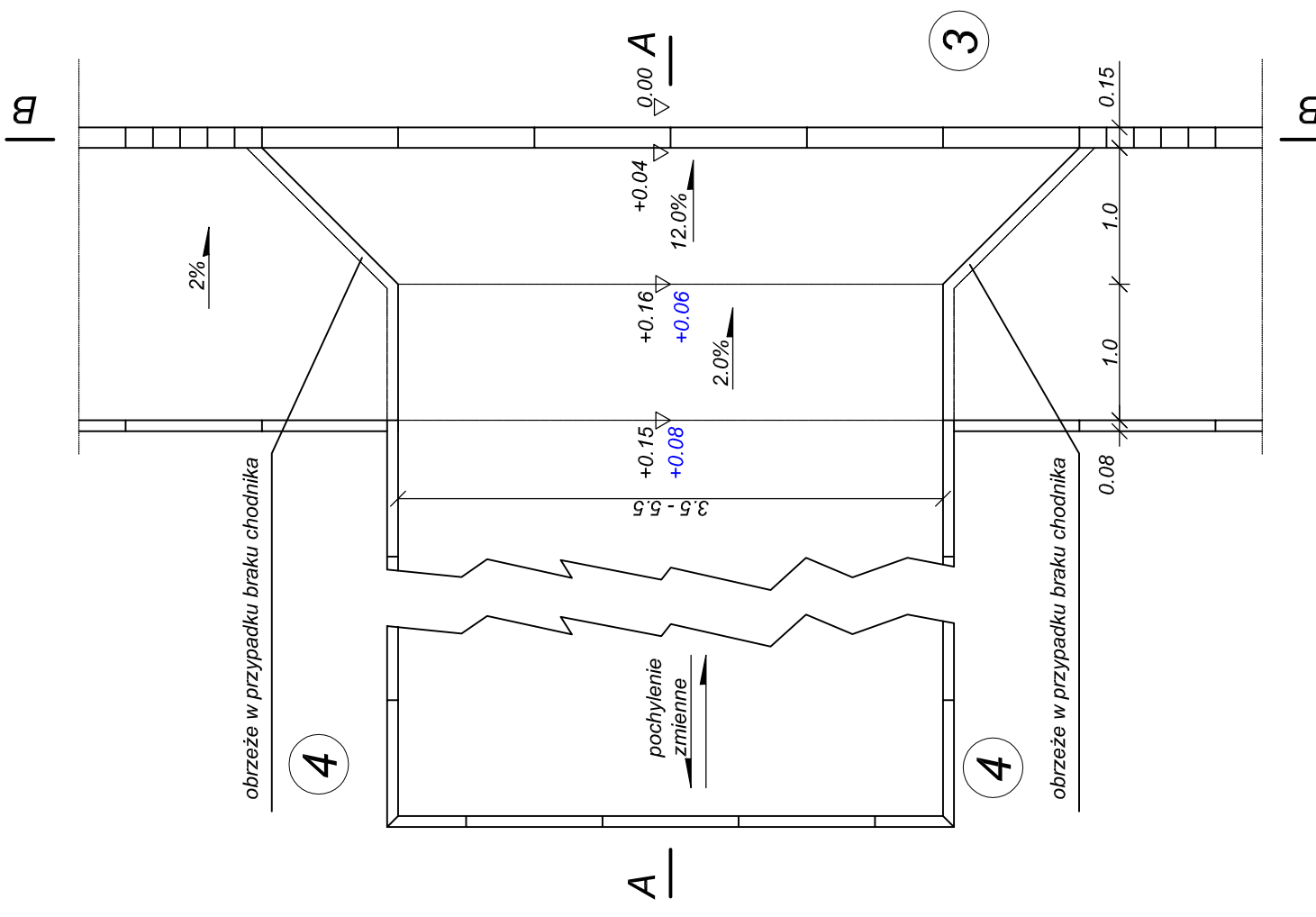
PROSTA
L=932,34m



Investor	Gmina Zduńcaj ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zduńcaj				
Objekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zduńcaj i ujeżdżalnia na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zduńcaj wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – DRUK nr 3				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	mgr inż. P. Kolodziejski	LUB/0038/	12.2013r	/1000	
Sprawdzający	mgr inż. W. Świrczyński	PO00/05	12.2013r	Nr rys. 9	



Investor	Główny Zleczeń ul. Jana Pawła II, 08-108 Zielonka		
Obiekt	Budowa ulicy Powojen w miejscowości Zielonka I, boczna na odcinku od km 0+000.00 do km 2+933.8 w gminie Zielonka wraz z kierowniczym nadzorem technicznym		
Nazwa projektu	PRZEKROJE POPRZECZNE – arkusz nr 1		
Projektant	mgr inż. P. Kozłowski	Data	12.2013
Skala	1:100		
Sprowadzający	mgr inż. W. Skwarczyński	8/30/B/98	12.2013



**SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
OBNIŻONEGO NA ZJEŹDZIE**
skala 1:25

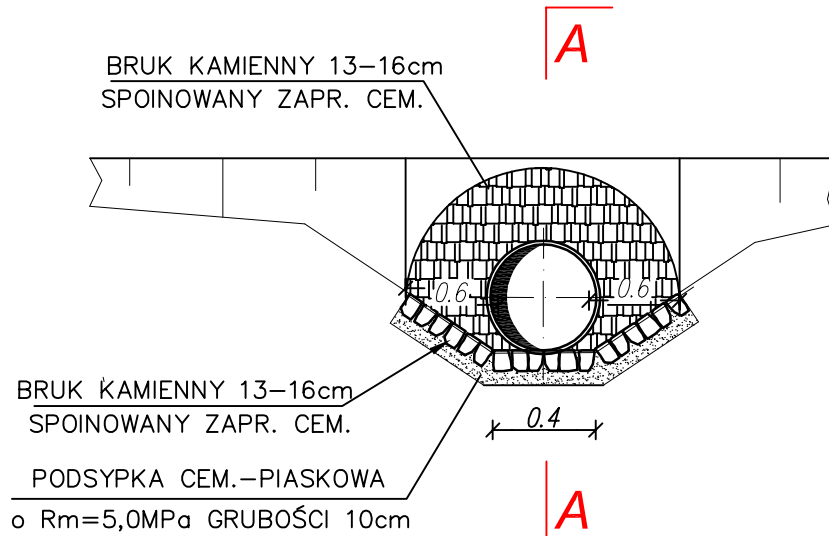
**SZCZEGÓŁ OBRAMOWANIA
ZJAZDU OBRZEŻAMI**
skala 1:25

PRZEKRÓJ A - A
(zjazd obniżony)

PRZEKRÓJ A - A

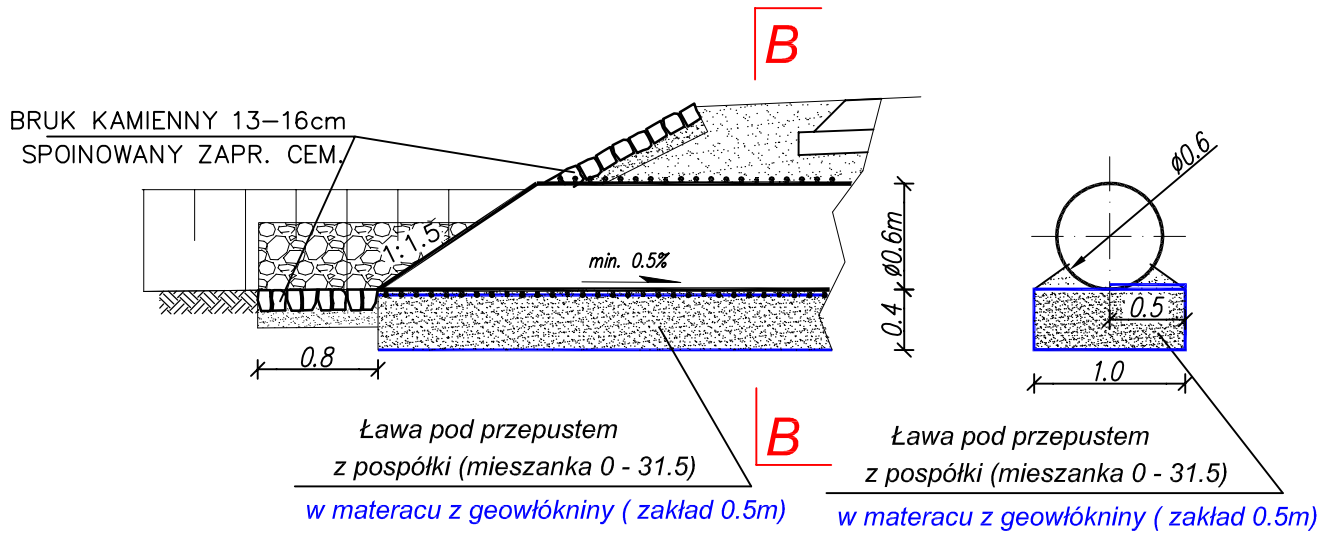
Investor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn			
Objekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejki	LUB/0038/ P000/05	12.2013r	
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	122013r	
				Skala
				1:50
				Nr rys.
				12

SZCZEGÓŁ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU
SKALA 1:50

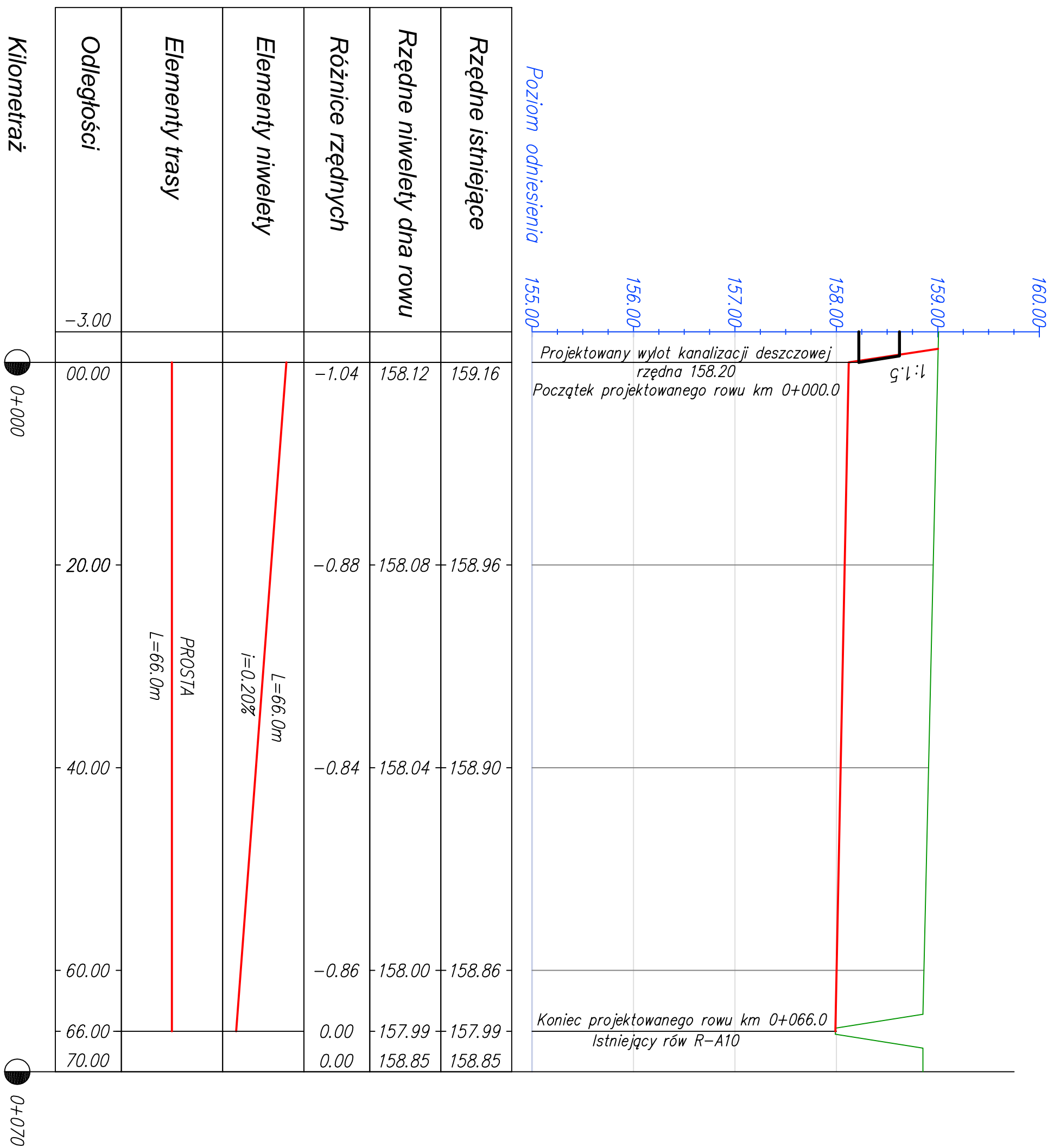


PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B

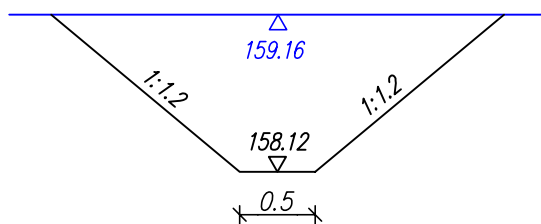


Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ UMOCNIECIA WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05	12.2013r		1:50
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	122013r		Nr rys. 13

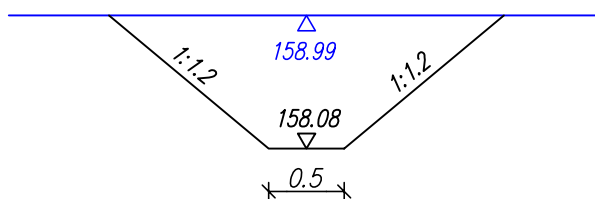


Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – rowu odwadniającego				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2013r		1:50 /500
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	12.2013r		Nr rys. 14

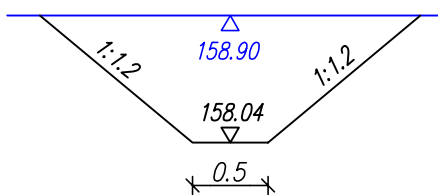
0+000



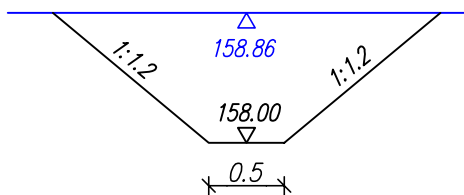
0+020



0+040



0+060



Inwestor	Gmina Zbuczyn ul. Jana Pawła II 1, 08-106 Zbuczyn				
Obiekt	Budowa ulicy Polnej w miejscowości Zbuczyn i Jasionka na odcinku od km 0+000,0 do km 2+193,8 w gminie Zbuczyn wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NA ROWIE				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2013r		1:50
Sprawdzający	mgr inż. W. Skwarzyński	878/BP/98	12.2013r		Nr rys. 15